



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página <http://books.google.com>



3 2044 103 158 317

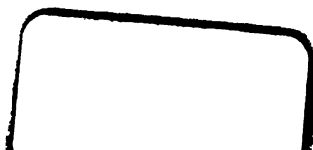
57
122

Bd. June 1940



**HARVARD LAW SCHOOL
LIBRARY**

Received APR 3 1939



200 5 50

57
51.2.2

no. 42. 1908

1908 26

REPÚBLICA ARGENTINA

27

66

BOLETIN

DEL

MINISTERIO

DE

RELACIONES EXTERIORES

—ooo—

(PUBLICACIÓN QUINCENAL)

TOMO XX. - No. 1.



BUENOS AIRES

TALLERES GRÁFICOS, A. A. STORNI y Cia., 25 DE MAYO 112

1908

APR 3 1939

Representación Argentina en el Instituto Permanente de Agricultura de Italia

(INFORME DIPLOMÁTICO)

Roma, Abril 27 de 1908.

Señor Ministro :

Me es grato acusar recibo del telegrama de V. E. en que se sirve comunicarme que he sido designado por el Excmo. Gobierno como su representante en el Instituto Permanente de Agricultura, que abrirá sus sesiones en la Capital del Reino en el próximo mes de Mayo.

Cúmpleme manifestar á V. E. ~~mi~~ ^{mi} reconocimiento por los reiterados actos de confianza que he merecido del señor Presidente de la República y de su Gabinete en las distintas misiones que he tenido la honra de desempeñar y escuso manifestar al señor Ministro que pondré todo mi empeño y mi mayor actividad al servicio de los grandes intereses del país que serán estudiados y delucidados en el Instituto Agrícola y debo anticipar á V. E. que antes de recibir esta designación y sin tener motivo alguno para creer que debía desempeñarla, tuve una conferencia extra oficial á pedido del Delegado de los Estados Unidos de América, Mr. D. Lubin, estableciendo de antemano que nuestra conferencia carecía de carácter oficial y no estaba autorizado ni á pronunciarme sobre los distintos métodos que pudieran adoptarse para la marcha, eficacia y vitalidad del Instituto. En este carácter confidencial y amistoso coincidimos con el Delegado de Wáshington en las fases más prácticas de los trabajos á hacerse, así como en el carácter del nuevo Instituto.

Pude apercibirme entonces que los Estados Unidos han hecho un estudio de los países agrícolas, estableciendo los costos de producción como también los de transporte marítimos y terrestres de todos los cereales que se producen en el mundo. De dicho estudio resulta que el transporte marítimo de los Estados Unidos sobre los mercados europeos representa la mitad de lo que paga nuestro país, lo que se explica por razón de la distancia, pero llamó mi atención que en los transportes terrestres se guardara la misma proporción y nosotros pagáramos el doble de lo que pagan los Estados Unidos, lo que grava enormemente nuestra producción y habla muy poco en favor de nuestros fletes ferrocarrileros; el costo de los transportes terrestres no puede excusarse en este caso, por el recorrido de los granos hasta los puertos de embarque, toda vez que la extensión territorial de los Estados Unidos parecería deberlos recargar con relación á los nuestros, muy particularmente en relación á Buenos Aires, la Pampa Central y Santa Fe.

Las estadísticas tomadas á este respecto son de 1906 y pensando que puede haber algún error en la inflación de los fletes, he pedido á V. E. por telegrama la estadística exacta del año pasado y del corriente, la que espero me será remitida.

Tengo el honor de saludar á V. E. con mi más alta y distinguida consideración.

Roque Saenz Peña

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Informe del Consulado General de la Rep. Argentina en Hamburgo

(PRIMER TRIMESTRE)

Hamburgo, Abril 14 de 1908.

I.

Señor Ministro:

Después de cerrado el precedente año con el informe del cuarto trimestre, el anual, extraordinario y Memoria de Cancillería, ningunas novedades comerciales han tenido lugar que revistar, sino es el estudio de la situación creada en esta breve fracción de tres meses por la crisis monetario de Estados Unidos.

Ella ha venido á probar una vez más la solidaridad comercial que liga á ambos mundos, vinculados no sólo por la red telegráfica, sino también por la nueva red eléctrica. de los intereses, agitándose en simultánea vibración de un Hemisferio á otro.

La ola sísmica bancaria produjo en el foco trasatlántico de su punto de partida el derrumbe de numerosos y colosales bancos, repercutiendo aquí el desastre en iguales institutos, aunque en escala muy diminuta, quedando los demás firmes después de haber resistido tan violento sacudimiento.

Pero restringido el descuento y elevado el interés como es lógico en tales circunstancias, el comercio y la industria se encontraron repentinamente casi en seco, fuera de sus condiciones normales de crédito que les permitía estar á flote. Su consecuencia fué la parálisis que aún dura, aun-

que en vía de mejoramiento hasta alcanzar su antigua situación debido á la prodigiosa vitalidad industrial y comercial de este país.

II.

Los efectos de dicha crisis alcanzaron también á los dividendos de las Compañías de navegación más fuertes de Hamburgo y Bremen, que son la "Hamburg-Amerika-Linie", "Hamburg-Sudamerika-Linie" y "Lloyd Alemán" como resulta de sus balances anuales arrojando una diferencia en su contra de 6 por ciento, 8 y 4 1/2 por ciento del último año, respecto del anterior de 10, 10 y 8 1/2 por ciento respectivamente.

Pero no es sólo la repercusión americana la única causa de este malestar comercial, sino otra interna económica del país mismo que se siente desde ya algún tiempo, á saber: el encarecimiento de la subsistencia que trae consigo el encarecimiento de los jornales, y éstos á su vez el encarecimiento de los artefactos que gravitan sobre el capital.

La producción sólo prospera en relación con el consumo. Esta dualidad económica fué perturbada por el encarecimiento de la subsistencia que disminuye la capacidad monetaria del consumidor teniendo que restringir su consumo en proporción á la disminución de su capacidad adquisitiva, ó como la llaman los ingleses: purchasing power. Esa disminución produce á su vez una estagnación del excedente de artefactos que no han sido consumidos en el país mismo, ó lo que es igual un capital muerto.

Felizmente es el capital agrícola de la cosecha argentina, el que ha venido á vivificar á su colega industrial, provocando la exportación del excedente paralizado, y el cual comienza ya á ponerse á flote.

Si bien esa vivificación ha sido en bien del vivificado, este fenómeno se ha operado á costa del vivificador, cuya abundante y superior importación en calidad y cantidad, ha producido una baja considerable del precio del trigo á marcos 212 (\$ oro 53) por 1000 kilogramos, respecto de marcos 232 (\$ oro 58) del anterior.

En cuanto á la exportación á la República, ella marca una diferencia de 18.000 toneladas respecto del primer trimestre del año anterior, principalmente en los artículos de cemento, alfalfa, alambre y azúcar; mientras que la importación argentina en Alemania ha aumentado considerablemente debido á la excelente cosecha de trigo.

En cuanto á sus conductores, las líneas de navegación Hamburg-Amerika-Linie y Hamburg-Südamerika-Linie que tanto han contribuido al fomento de comercio argentino-alemán, acaba de tener lugar una modificación que me apresuro á comunicar, á saber: el antiguo curso se hacía directamente entre Hamburgo y la Argentina, sin hacer escala en puertos del Brasil, realizando de este modo mayor rapidez del viaje, y mayor ventaja para los pasajeros.

De hoy en adelante las compañías mencionadas han resuelto hacer una escala en Río de Janeiro con sus vapores de la clase del "Cap", esperando realizar otras ventajas, á saber:—Ligar más el tráfico de pasajeros con el Brasil, y al mismo tiempo facilitar mayor número de viajes á la Argentina, y en consecuencia mayor número de viajes requeridos para la exportación de productos argentinos y brasileños, siempre en crecimiento. Aunque con un aumento de dos á tres días de navegación para los pasajeros á Buenos Aires.

III.

El nuevo fenómeno de la solidaridad internacional de la crisis de un Continente afectando al otro, ha traído con-

algo dislocaciones paralelas en las corrientes de inmigración invertidas en corrientes de reinmigración de grandes masas de inmigrados obligados á reinmigrar á Europa, por falta de trabajo en Estados Unidos á consecuencia de la parálisis industrial y bancaria. Aun sin ella, comenzaba ya á sentirse la plétora de inmigrantes que rebajaban el precio de los salarios del obrero americano al grado de influir éste en las medidas restrictivas de la inmigración. El mal se ha agravado hoy de manera que, ni hay lugar para nuevos emigrantes, ni para los inmigrados desalojados de las fábricas por falta de trabajo, como se ha notado en las grandes masas de reinmigrantes, particularmente rusos y austriacos desembarcados en Hamburgo y Bremen.

Esas masas exóticas sin trabajo, eran además una carga para los establecimientos de beneficencia, y las que podían tenerlo influían en la depresión del salario del obrero americano, de manera que esas dos causas produjeron un movimiento prohibitivo de la inmigración favorecido por los dos partidos políticos de la Unión, interesados en aumentar partidarios entre la clase obrera por el proteccionismo indirecto de su salario.

Los proteccionistas dicen: no queremos competencia que lo deprime, ni soportarla á expensas de las instituciones de beneficencia agravadas por el pauperismo extranjero, enfermos y vagabundos. Ese movimiento proteccionista obtuvo la tarifa restrictiva de dos pesos por cabeza del inmigrante, elevado hoy á 5 pesos.

Esta es una ocasión valiosa para atraer las corrientes de emigración á nuestras playas por el aliciente más eficaz "de la baratura de la subsistencia", artificialmente encarecida donde abunda para alimentar más de 100 millones de habitantes, cuando solo tenemos 5.

IV.

Como resulta de las precedentes consideraciones, nuestro país tiene el privilegio de que no le alcanzan las crisis extranjeras, por la doble razón de que la Providencia lo dotó de la tierra más rica del Mundo, y que aquél cuya demanda en cereales y lanas crece siempre con su población, no puede vivir sin nosotros, cuyos límites de producción no se han tocado hasta hoy. En estas condiciones puede decirse: la Argentina por su clima y productos superior á cualquier otro país en cantidad y calidad, es la tierra de promisión bendecida por Dios, y que lo serán también sus hombres si saben merecerlo.

ANEXO I

Precios alcanzados en el primer trimestre por los artículos de:

Trigo, por cada 1000 kilogr..	\$ oro	37 — á	37.75
Maíz, id id	"	37 — á	38 —
Cebada para engorde, id id :	"	30.50 á	30.75
Id id cervecías, id id . .	"	42.50 á	53.75
Avena, id id	"	45.50 á	47 —
Centeno	"	42.50 á	51.50
Afrecho, id id (según clase).	"	29 — á	36 —
Lino, id id	"	51.50 á	51.75
Harina, id id :	"	63.75 á	73.75
Aceite de lino id id	"	112.50 á	115 —
Cera, por ½ kilogr.	"	0.29 á	0.40
Tortas oleaginosas, por cada			
1000 kilogr.	"	36.25 á	37 —
Quebracho en rollizos, id id .	"	26.25 á	26.88
Id cortado, id id	"	27.50 á	28.74
Cueros de novillo secos, por			

½ kilog.	\$ oro	0.20 á	0.25
Id id salados, id id	"	0.12½ á	0.16½
Id de caballo sal., por cuero	"	2 — á	2.75
Id de ternero id, por ½ kil.	"	0.11 á	0.15
Id de oveja, por 10 cueros.	"	4 — á	6.75
Id de cabra, por cuero . . .	"	1.12 á	1.38
Crin, por ½ kilogr.	"	0.28 á	0.30
Cuernos de novillo, por 1000	"	0.07½ á	0.10
Astas de vaca, id id	"	0.04 á	0.04½
Sebo alimenticio, por 50 kil.	"	8.25 á	8.75
Id industrial, id id	"	8 — á	8.25
Huesos, id id	"	á	1.12
Polvo de huesos, id id	"	0.75 á	0.78
Harina id, id id	"	0.99 á	1.18

ANEXO II

Cuadro estadístico de emigración durante el primer trimestre de 1908:

Vía Hamburgo — Enero: Inglaterra, 98; Estados Unidos, 3078; República Argentina, 273; Africa, 297; Méjico, 35; Países diferentes, 222; Total del mes: 4003.

Febrero: Inglaterra, 156; Estados Unidos, 2830; República Argentina, 351; Africa, 362; Méjico, 28; Países diferentes, 279; Total del mes: 4006.

Marzo: Inglaterra, 114; Estados Unidos, 3640; República Argentina, 236; Africa, 290; Méjico, 36; Países diferentes, 209; Total del mes: 45.25; Total del trimestre,

• 12.534.

Vía Bremen — Enero: Inglaterra, 75; Estados Unidos, 2493; República Argentina, 204; Africa, 6; Países diferentes, 18; Total del mes: 27.96.

Febrero: Inglaterra, 94; Estados Unidos, 3678; República Argentina, 145; Africa, 3; Países diferentes, 22; Total del mes: 3942.

Marzo: Inglaterra, 84; Estados Unidos, 3085; República Argentina, 174; Africa, 5; Países diferentes, 20; Total del mes: 3368. Total del trimestre, 10.106. Total: 22.640.

José F. Lopez

*A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
de la República Argentina, doctor Estanislao S.
Zeballos.*

El "Miners Eight Hours Bill"

Importación y exportación en el puerto de Cardiff

(INFORME CONSULAR)

Cardiff, Abril 8 de 1908.

Señor Ministro :

La posible sanción del "Miners Eight Hours Bill", ó sea la ley que establece solo ocho horas de trabajo para los obreros de las minas, que el Parlamento tratará en este período de sesiones, se debate en estos momentos en todos los centros comerciales é industriales de la Gran Bretaña, que la citada ley vendría á afectar su comercio é industrias y también, en los centros obreros, con objeto de contrarrestar los trabajos que se hacen para impedir su sanción.

Los que comercian con carbón sostienen que esa ley afecta directamente su comercio, porque una vez sancionada en beneficio exclusivo de los mineros, la consecuencia sería una inevitable suba en los precios de los diferentes carbones, con carácter permanente, no solo en Gales, sino en toda la Gran Bretaña.

Varios centros comerciales han resuelto enviar delegaciones ante el Ministerio de Comercio y el Parlamento. Entre ellos figura la Cámara de Comercio de Cardiff, que al tratar la cuestión, se pusieron de manifiesto los perjuicios que acarrearía á este comercio. En ella se dijo: que nadie haría objeción al proyecto de ley, si él fuera necesario como se decía, para la salud de los mineros, pero que sucedía todo lo contrario, según había informado el comité, y que si bien era cierto que el peligro de los mi-

neros en accidentes fatales, era mayor que el de cualquiera otra clase de trabajadores á excepción de los marineros, el de muerte por enfermedades era menor en un 16.6 por ciento, comparado con el de todos los trabajadores del sexo masculino, y el de enfermedades había disminuido, durante los últimos diez años, en una escala mayor entre los mineros, que entre las demás.

Se dijo también, que el asunto era de vital importancia para el comercio de este distrito, al que la reducción de las horas de trabajo de los mineros le reduciría su producción, y por consiguiente su exportación.

El precio del carbón aumentaría y la competencia de otros países sería inevitable.

La disminución de horas, causaría una reducción de un 20 por ciento en el trabajo de las minas. El minero pierde, término medio, una hora diariamente entre bajar á la mina, caminar hasta el sitio donde se extrae el carbón, hacer el mismo camino de retorno y ascender á la superficie; 39 minutos en comer y descansar. De manera, que si las horas se disminuyen á 8, sólo quedarían para el trabajo 6 horas y 21 minutos, que vendrían á representar un 15 por ciento menos en el total de la producción, ó sean 7 millones menos de toneladas en la exportación. Esos 7 millones de toneladas de carbón, quitarían el trabajo á un número considerable de obreros ocupados hoy en el acarreo de los ferrocarriles, otro tanto en el gremio de estibadores del carbón en los buques, y también el flete de muchos vapores ingleses.

Por todas estas consideraciones la Cámara de Comercio de Cardiff, convencida que el "Miners Eight Hours Bill" si se lleva á efecto, disminuiría la producción, aumentaría el precio y causaría un gran perjuicio á todas las secciones de la comunidad, resolvió hacer una petición á ambas cá-

tuaras del Parlamento contra el proyecto de ley. Los mineros á su vez, en reuniones y conferencias de las Confederaciones defienden el proyecto y hasta dan á entender, en caso de que no fuera sancionado, de promover huelgas en el futuro.

El presidente de la Federación del Sur de Gales, en una conferencia dada últimamente en esta City, dijo: que los mineros del Sur de Gales trabajan una hora más que los otros mineros del Reino Unido á excepción de los de Lancashire. Que era tiempo de hacerle ver al público que se le estaba engañando, y que los mineros estaban dispuestos á no dejar prolongar esta situación de desigualdad. Que en el Sur de Gales se trabajaba de 10 á 12 horas al día, lo que no era justo, y que en cuanto al aumento del precio del carbón, nunca sería de 50 centavos oro en la tonelada como se argumentaba. Finalmente, que la ley tenía una cláusula importante la cual permitía á los obreros hacer cualquier clase de trabajo más allá del tiempo limitado, en caso de necesidad, accidente ó peligro.

En este estado se encuentra esta importante cuestión, que interesa también á los mercados consumidores, que como el argentino hace un consumo de cerca de 2 millones de toneladas del carbón de Gales.

Aun sancionada la ley en las presentes sesiones, esta entraría á regir recién, después de vencidos los actuales contratos con los mineros, de manera que no afectaría los precios del carbón durante el presente año.

La importación argentina en este mercado adquiere cada día mayor importancia. Una prueba de ello es, que durante este solo trimestre, se han importado por vapor y ferrocarril 20.683 toneladas de los siguientes productos:

Trigo, 17.653.680 kilos. Maíz, 416.950 kilos. Avena, 221.970 kilos. Carnes congeladas, 2.391.115 kilos. De estas últimas, 35.892 reses de carnero, con un peso aproximado de 897.300 kilos entraron por ferrocarril vía Londres y Liverpool.

La importación directa á este puerto se compone de las siguientes: 3274 cuartos de vaca traseros; 1789 cuartos delanteros id; 11.092 reses de carnero; 1338 reses de cordero; 182 piernas de carnero; 30 cajones paletas id; 218 bolsas corazones id y 11 de riñones; 263 cajones corazones de vaca; 115 de hígado; 36 de colas; 134 de lenguas; 4 de riñones; 3 de sebo de la riñonada; 12 de carne en trozos y 20 de mondongo.

Los precios al por mayor mantenidos por las carnes argentinas, comparadas con las de este país, fueron las siguientes:

Cuartos de vaca (traseros), carnes argentinas, \$ oro 0.18 el kilo; carnes inglesas, \$ oro 0.28 el kilo.

Cuartos de vaca (delanteros), carnes argentinas, \$ oro 0.12 el kilo; inglesas, \$ oro 0.20 el kilo.

Reses de cordero, carnes argentinas, \$ oro 0.20 el kilo; inglesas \$ oro 0.50 el kilo.

Reses de carnero, carnes argentinas, \$ oro 0.15 el kilo; inglesas, \$ oro 0.36 el kilo.

Sebo de la riñonada, carnes argentinas, \$ oro 0.16 el kilo; inglesas, \$ oro 0.10 id.

Mondongo, carnes argentinas, \$ oro 0.12 el kilo; inglesas, \$ oro 0.14 id.

Corazones de carnero, carnes argentinas, \$ oro 0.25 la docena.

Riñones de carnero, carnes argentinas, \$ oro 0.35 la docena.

Colás de vaca, carnes argentinas, \$ oro 0.14 cada una; inglesas, \$ oro 0.12 cada una.

Corazones de vaca, carnes argentinas, \$ oro 0.20 cada una; inglesas, \$ oro 0.38 id id.

Riñones de vaca, carnes argentinas, \$ oro 0.16 cada una.

Lenguas de vaca, carnes argentinas, \$ oro 0.62 á 0.68 cada una; inglesas, \$ oro 0.68 id id.

Precios corrientes en esta plaza de los diferentes productos que se mencionan de importación y exportación:

Maíz — De la Argentina, \$ oro 6.37 los 217 kilos. De Norte-América, \$ oro 6.62 los 217 kilos. De Mar Negro, \$ oro 6.62 los 220 kilos.

Cebada — Rusa, \$ oro 6 los 180 kilos.

Sebo — De carnero ó de vaca superior, \$ oro 0.08 ½ el kilo. De id ó de id segunda clase, \$ oro 0.06 id. De id ó de id comun, 0.04 ½ el kilo.

Cueros vacunos. — De bueyes, peso 43 kilos arriba, \$ oro 0.13 ½ á 0.14 ½ el kilo. De id id 38 á 42 ½ kilos \$ oro 0.13 ½ á 0.14 ½ id. De id id 34 á 38 ½ id \$ oro 0.13 ½ á 0.14 ½ id. De id id 29 á 33 ½ id \$ oro 0.13 ½ á 0.14 ½ id. De id id 25 á 28 ½ id, \$ oro 0.13 ½ á 0.14 ½ id. De id id 25 kilos y menos, \$ oro 0.13 ½ á 0.14 ½ id. De vaca, \$ oro 0.09 á 0.12 el kilo. De toro, \$ oro 0.08 á 0.12 id.

• Cueros de caballos — Superiores, \$ oro 3.75 cada uno. Segunda clase, \$ oro 3 id id. Tercera clase, \$ oro 2.25 id id. Inferiores, \$ oro 1.25 id id.

Cueros de terneros — Peso 7 ½ kilos arriba, \$ oro 0.21 el kilo. Peso 4 á 7 kilos, \$ oro 0.24 id. Livianos, \$ oro 0.24 id. Defectuosos, \$ oro 0.20 id.

Cueros lanares — Superiores, \$ oro 1.62 cada uno. Segunda clase, \$ oro 1.25 id id. Tercera clase, \$ oro 1 id id. Inferiores, \$ oro 0.50 id id.

Pastos naturales — Trévol superior, \$ oro 21.25 los 1015 kilos. Pastos escogidos, \$ oro 18.12 id id. Mezcla melga ó pipirigallo, \$ oro 16.87 id id. Pastos buenos, \$ oro 16.25 id id. Paja de trigo, \$ oro 13.87 id id. Afrecho, \$ oro 27.50 id id.

Madera — Postes de pino, franceses y noruegos, \$ oro 4.75 los 1015 kilos.

Carbones de vapor para la exportación — Carbón superior, \$ oro 4.06 á 4.12 los 1015 kilos; de segunda clase, id 3.56 á 3.81 id id; seco superior, id 4 á 4.06 id id; id ordinario, id 3.50 á 3.56 id id; Monmouth superior, id 3.68 á 3.75 id id; id segunda clase, id 3.06 á 3.12 id id; menudo superior, id 2.43 á 2.50 id id; id segunda clase, id 2.12 á 2.31 id id; id comun, id 1.87 á 2 id id; aglomerado en panes, id 4.31 á 4.37 id id.

Carbones para cocina y estufa — Superior \$ oro 4.75 á 5 los 1015 kilos; segunda clase, id 4.12 á 4.25 id id; número 3 Rhondda grueso, id 4.88 á 5 id id; id id mezclado, id 4 á 4.12 id id; id id menudo, id 3.12 á 3.25 id id; número 2 id grueso, id 2.93 á 3 id id; id id mezclado, id 2.62 á 2.68 id id; id id menudo, id 2.12 á 2.25 id id.

Coke — De fundición, superior, \$ oro 6.50 á 6.75 los 1015 kilos; id ordinario, id 4.75 á 5.50 id id; id horno, id 4 á 4.50 id id.

Hierro — Mineral Rubio, \$ oro 3.68 á 3.75 los 1015 kilos.

La exportación para la República Argentina ha sido tan activa, que en los tres meses transcurridos se han embarcado 426.000 toneladas de carga, como lo demuestra el siguiente cuadro:

Cuadro de exportación

Vapores, 52; veleros, 3; tonelaje, 108.081; carbón 179.567.418; coke, 1.396.994; hierro, 5.078; varios, 76.054; tripulantes, 1.339; pasajeros, 2.

Vapores, 44; veleros, 1; tonelaje, 92.479; carbón, 146.866.344; coke, 1.050.068; hierro, 37; varios, 292.729; tripulantes, 1.192.

Vapores, 29; tonelaje, 57.692; carbón, 96.192.011; coke, 593.384; hierro, 18.914; varios, 124.257; tripulantes, 775; pasajeros, 3.

Totales: vapores, 125; veleros, 4; tonelaje, 258.252; carbón, 422.425.773; coke, 3.040.446; hierro, 24.029; varios, 493.040; tripulantes, 3.306; pasajeros, 5.

Destino de los buques

Buenos Aires, 37; Rosario, 4; Colastiné, 2; Campana, 2; Zárate, 1; Colón, 2; La Plata, 2; Bahía Blanca, 2; Santa Elena, 1; Ibicuy, 1; Concepción del Uruguay, 1.

Buenos Aires, 32; Rosario, 6; Colastiné, 3; Campana, 1; Zárate, 1; Colón, 1; Santa Elena, 1.

Buenos Aires, 21; Rosario, 4; Colastiné, 1; Campana, 1; Zárate, 1; Bahía Blanca, 1.

Totales: Buenos Aires, 90; Rosario, 14; Colastiné, 6; Campana, 4; Zárate, 3; Colón, 3; La Plata, 2; Bahía Blanca, 3; Santa Elena, 2; Ibicuy, 1; Concepción del Uruguay, 1.

Bandera

Inglesa, 42; Alemana, 2; Rusa, 2; Holandesa, 2; riega, 1; Dinamarquesa 1; Griega, 4; Austriaca, 1.

Inglesa, 37; Alemana, 2; Rusa, 2; Holandesa, 3; Noruega, 1.

Inglesa, 29.

Totales: Inglesa, 108; Alemana, 4; Rusa, 4; Holandesa, 5; Noruega, 2; Dinamarquesa, 1; Griega, 4; Austriaca, 1.

Los precios del carbón han declinado alrededor de 65 centavos oro por tonelada, y el flete á la República se ha mantenido entre \$ oro 2 y 2.37.

La cosecha argentina, ha sido cosecha de utilidades á la vez para los armadores y dueños de buques, que se encontraban desorientados á causa del poco flete que ofrecían los mercados del continente.

La prensa, con tal motivo, se ha ocupado de una manera bien favorable á la República, poniendo una vez más de relieve, no solo la riqueza del suelo argentino, sino también demostrando los grandes progresos realizados y su lisonjero porvenir.

El "Journal of Commerce" de Cardiff, en su sección editorial, se expresa en estos términos: "Las cosechas de trigo y lino de la República Argentina prometen los resultados más satisfactorios tanto respecto de la cantidad de rendimiento por hectárea sembrada, como por la calidad de sus productos, á juzgar por el estado floreciente de sus sementeras.

Es un hecho que la cosecha sobrepasará los cálculos oficiales hechos en el mes de Noviembre.

La República Argentina están avanzando rápidamente como un gran país productor de alimentos para la Europa.

Los campos pertenecientes á un solo propietario se van dividiendo gradualmente y vendiéndose para su cultivo.

Los territorios nacionales del Sur se están colonizando rápidamente. La República Argentina, en unos cuantos años más, si mantiene su progreso actual, será el primer país productor de alimentos para la Europa. Las estadísticas demuestran que el término medio de la producción argentina de trigo y harina de trigo, en los últimos tres años, 1904, 1905 y 1906, ascendió á 19.000.000 de quarters, mientras que el término medio del consumo en el país y el requerido para semilla, por el mismo período, fué solamente de 6.000.000, dejando así un término medio obtenible para la exportación, de 13.000.000 de quarters, la cual viene á ser la segunda después de Rusia, el país que tiene mayor exportación de cereales en el mundo, y 1.000.000 de quarters, mayor que los Estados Unidos.

Las condiciones satisfactorias de las cosechas de trigo y maíz en la Argentina viene á ser una lotería para muchos armadores de buques. Desde el principio del corriente año las condiciones de los fletes de retorno han sido deplorables, sin embargo el Río de la Plata prueba ser una notable excepción. Como lo hemos señalado repetidas veces en nuestros artículos sobre el particular, este año el Río de la Plata ha sido el único mercado en el cual se han procurado fletes que hayan sido remunerativos."

Saludo á V. E. con mi mayor consideración y respeto.

Ernesto C. Pérez,
Cónsul.

*A S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
de la República Argentina, Doctor Estanislao S.
Zeballos.*

•

Informe comercial del Consulado General de la República Argentina en Cape Town, correspondiente al primer trimestre del año 1908.

Cape Town, Abril 8 de 1908.

I—Comercio :

Señor Ministro :

Me es sensible no poder consignar en el presente informe, datos más halagüeños respecto de la situación comercial que los que me ha tocado suministrar en mis informes anteriores.

La paralización de los negocios continúa más ó menos como antes; y las quiebras en solo la Colonia del Cabo, desde el principio del año actual, notificadas en el "Government Gazette" han sido 233, á saber: 57 en Enero, 90 en Febrero y 86 en Marzo. Corresponden casi exclusivamente al pequeño comercio y á especulaciones en tierras; pero la cifra de estas insolvencias de un trimestre es tan considerable que basta por sí sola para demostrar un mal-estar profundo en el organismo mercantil del país. Felizmente, el balance bancario que acompañé á mi nota del 4 de Marzo último, evidencia que la acertada cautela con que se han conducido los establecimientos de crédito en la época de la inflación de valores, como en los tiempos adversos que han seguido á ésta, los ha conservado en condiciones de seguridad, y con medios para acudir en apoyo del comercio cuando manifieste la situación síntomas de mejora. Además, como lo he hecho constar en otras ocasiones, las grandes casas de comercio han sabi-

do hacer frente á sus compromisos con regularidad suficiente en todo este tiempo, con raras excepciones; y ahora que la crisis toca su término; pues la prosperidad de la industria agrícola del país ha de reflejarse más ó menos pronto en una actividad mayor en los negocios, es de suponer no dejarán de hacerlo en lo venidero.

La crisis ha sido la consecuencia lógica de la inflación de valores y la extensión desmesurada que adquiriera el movimiento mercantil en las postrimerías de la guerra anglo-boer, acentuándose en cuanto á Cape Town, por la circunstancia de haber esta ciudad perdido poco á poco desde entonces, casi todo el valioso tráfico del Transvaal, que hoy busca en Durban y Lorenzo Márques la economía de tiempo y dinero que esos dos puertos pueden brindar al comercio transvaalense, por su mayor proximidad á Johannesburg; que es no solo la ciudad más populosa y comercial del Transvaal sino de toda Sud Africa. El período de depresión mercantil que atraviesa este país no es pues, á mi juicio, sino la dolorosa etapa de la regresión á la vida normal, en que van quedando eliminados y sin vida todos aquellos elementos de actividad que resulten supérfluos á medida que los negocios vuelven á sus proporciones naturales.

II—Agricultura :

El cuadro "F" anexo robustece con sus cifras la afirmación que es próspera la situación agrícola del país.

En efecto: se vé por él que mientras, por ejemplo, se exportó en el año 1906 sólo 481 toneladas de maíz, en 1907 han sido 42.071 toneladas; 177 toneladas de avena en 1906 contra 6.820 en 1907; 1029 toneladas de forraje en 1906 contra 1395 en 1907; y se presenta ahora el hecho especial de exportarse avena á Australia, de donde antes

se acostumbraba recibir algunos miles de bolsas. La carencia de datos estadísticos sobre el monto anual de las cosechas, no permite formar juicio si esta exportación la puede soportar el país sin verse más adelante en el caso de traer maíz y avena de afuera, para llenar las exigencias de su propio consumo. Empero, queda demostrado que Sud Africa es capaz de producir fuertes cantidades de esos dos cereales; á la vez que la baja de cerca de 14.170 toneladas en la importación de harina en 1907, y 6180 toneladas de harina de trigo, significa indudablemente un aumento de la producción nacional en ese año suficiente para compensar la disminución en la importación de estos dos artículos, si bien no creo que Sud Africa reúna las condiciones necesarias para formar parte de la nómina de exportadores de trigo en grande escala, en los mercados de Europa, ni figurará tampoco como gran exportador de cebada. Harán mucho sus agricultores si logran por ahora cosechar lo suficiente para el abasto de los mercados locales.

La producción de la alfalfa despierta hace algún tiempo bastante interés, en estos países, sobre todo en la Colonia del Cabo, donde se ha encontrado que es buen alimento para los avestruces, que tan importante rol juegan en la producción rural de la Colonia.

El 2 de Marzo tuvo lugar en Cradock, en esta Colonia, bajo los auspicios de la Sociedad de Agricultura, un concurso de máquinas para el cultivo de esa planta forrajera; obteniendo el primer premio de £ 100 (\$ 504 oro) el "cultivador" Lucerne King, del señor L. J. Roberts. Mi nota del 3 del corriente, número 57, se refiere á este asunto.

III—Ganadería

El mismo cuadro "F" mencionado es testimonio elocuente, también, de los progresos de la ganadería, que, salvo en Natal: donde la "fiebre de la costa Este" va en camino de acabar con la hacienda vacuna, ha adelantado considerablemente en el año.

Vemos así que las 40.275 toneladas de lana, de 1906, las 7.133 de pelo de cabra, las 6587 de cueros de carnero, las 2101 de cueros vacunos, las 2362 de cueros caprinos y las 248 de plumas de avestrúz, se han convertido en 1907, en 44.349 toneladas de lana, 8482 toneladas de pelo de cabra, 8081 toneladas de cueros de carnero, 3388 toneladas de cueros vacunos, 2998 toneladas de cueros de cabra y 271 toneladas de plumas de avestrúz. En Rhodesia hace dos años era raro encontrar animales vacunos: hoy se ven con mucha frecuencia. El aumento de las majadas de la Colonia del Cabo es considerable: en 31 de Diciembre 1906 había aquí 14.745.295 ovejas y 7.779.665 cabras; el recuento de 31 de Diciembre 1907 ha dado un resultado de 17.143.685 ovejas y 8.693.196 cabras, lo que equivale á un aumento líquido de 16 por ciento en las primeras y más de 10 por ciento en las segundas. No es extraño, pues, ver por el cuadro "D" anexo, que la importación de carnero congelado haya bajado de 11.030 toneladas en el año 1906 á 6664 en 1907.

• La importación de carne de vaca congelada ha sufrido una merma de una tercera parte, disminuyendo de 24.267 toneladas en 1906 á 16.015 toneladas en 1907. La manteca bajó de 5113 toneladas en 1906 á 3417 en 1907. No puede atribuirse toda la baja en estas importaciones al aumento en el consumo de los similares sudafricanos, porque el mal estado de los negocios ha influido indudablemente para restringir los consumos en general; pero

opino que el factor principal, en esa baja ha sido y es el crecimiento del stock ganadero del país, que permite á los hacendados vender sus novillos y carneros á precios que compiten con los de las carnes importadas.

Sud Africa Británica debe poseer hoy unos 4 millones de vacas, 23 millones de ovejas, 12 millones de cabras, 700 mil cerdos y medio millón de caballos, ascendiendo á unos 300 mil los animales mulares. Se aproxima el momento en que no necesitará importar carnero congelado: cuyo consumo hoy mismo es insignificante en la Colonia del Cabo y el Río Orange, y de poca importancia en Natal, siendo el Transvaal el principal consumidor, como lo es también de la carne de vaca importada y la manteca. Entre tanto, dadas las contrariedades que sufre la cría de ganado vacuno, por efecto de las enfermedades parasitarias y otras comunes en estos países, creo que pasará bastante tiempo antes que cese la necesidad de traer carne de vaca ó manteca de afuera. En cuanto á exportar carnes para Europa, me parece muy prematuro creer que porque se ha mandado á Inglaterra, de Durban, unos cuantos corderos congelados, por vía de ensayo, se prepara Sud Africa á entrar de lleno como competidor en el mercado de carnes congeladas.

Terminaré este capítulo haciendo notar que la “fiebre de la costa Este”, existente desde hace tiempo en Natal y parte del Transvaal, es una amenaza muy seria para los hacendados de la Colonia del Cabo y el Río Orange, que se ven hasta ahora libre de esa epizootia devastadora; cuya propagación no puede impedirse eficazmente, según opinión atribuída al distinguido veterinario transvaalense, doctor Theiler, sinó destruyendo todos los animales vacunos existentes en las áreas infectadas. El gobierno de Natal declara haber solicitado el concurso pe-

cuniarío de la Colonia del Cabo, el Río Orange y el Protectorado Basuto para combatir la epizootia, £ 20.000 (\$ 100.800 oro) de cada una de las dos primeras Colonias y £ 10.000 (\$ 50.400 oro) de Basutoland, habiendo gastado Natal en ello £ 242.537 (ó sea \$ 1.222.386 oro) desde 1902; pero no se conoce aun el resultado definitivo de esa iniciativa. “El Tesoro de Natal”, dijo el Ministro de Hacienda, señor Hitchins, “no está vacío, pero se halla en una situación que exige cautela”. Por eso, ha inducido al Ministro de Agricultura, contra los deseos de éste, á abandonar por ahora el sistema de destruir los animales en los sitios infectados. Las finanzas de la Colonia del Cabo, por su parte, no se hallan en un estado en que pueda contemplarse con indiferencia un gasto de 20.000 libras esterlinas, pues, según balance oficial publicado en el “Government Gazette”, los ocho meses de Julio 1907 á Febrero 1908, presentan una disminución de £ 357.828 (\$ 1.803.453 oro) en la renta de la Colonia y un déficit de £ 257.356 (\$ 1.297.074 oro) en el presupuesto.

IV—Minería

La crisis financiera que hace poco sufrió Estados Unidos, trajo una merma notable en la venta de diamantes, y ha sido causa de una reducción en el personal de las minas, doblemente sensible en estos tiempos en que abunda la gente sin trabajo.

Sin embargo, hablando en general, es próspero el estado de la industria minera, á estar á las estadísticas de exportación que doy en el cuadro “F”, tomadas, como las demás, del volumen anual de la Estadística aduanera de Sud Africa que acaba de publicarse.

En 1906 el oro sin labrar, exportado, representó el valor de £ 25.644.493 (\$ 129.248.244 oro), cifra que en

1907 ha subido á £ 29.510.450 (\$ 148.732.668 oro): el cobre, £ 515.757 (\$ 2.599.415 oro) en 1906, contra £ 672.447 (\$ 3.389.132 oro) en 1907; el carbón, (para el consumo de los buques que lo tomaron, y el embarcado como carga, también) £ 408.164 (\$ 2.057.146) en 1906, contra £ 591.106 (\$ 2.979.174 oro) en 1907; y los diamantes en bruto £ 9.257.531 (\$ 46.657.956 oro) en 1906, contra £ 8.973.148 (\$ 45.224.665 oro) en 1907. En conjunto los productos de la minería, que en 1906 representaron el valor de £ 36.029.256 (\$ 181.587.450 oro), han dado en 1907 una exportación de £ 39.986.327 de valor, (ó sea \$ 201.531.088 oro), entrando por el 84 por ciento de la exportación total sudafricana.

La repatriación de los mineros chinos continúa con regularidad, y se calcula que hoy solo quedan en el Transvaal unos treinta mil de ellos.

V.—Importación

El cuadro "A" adjunto, demuestra que la importación de artículos extranjeros á Sud Africa Británica en 1907 ascendió á un valor total de £ 25.897.347 ó sea pesos 130.522.628 oro, mientras que la cifra de 1906 fué de £ 29.859.672 ó sea \$ 150.492.746 oro; resultando así una disminución de cerca de 12 millones de pesos oro en 1907. Esto hace ver cuán extensa es la crisis mercantil que sufre Sud Africa y cuya terminación no se vislumbra aun.

Las importaciones de la República Argentina figuran por la suma de £ 460.314 (\$ 2.319.982 oro), contra £ 918.848 (\$ 4.630.993 oro) en 1906; las de Estados Unidos, por £ 2.029.740 (\$ 10.229.889 oro), contra 2.692.631 libras (\$ 13.570.860 oro) en 1906; las del Canadá, por la suma de £ 396.081 (\$ 1.996.248 oro), contra £ 409.302

(\$ 2.062.882 oro) en 1906; las de Australia, por 1.931.600 libras esterlinas (\$ 9.735.264 oro), contra £ 1.960.790 (\$ 9.882.381 oro) en 1906; las del Reino Unido, por la suma de £ 14.772.435 (\$ 74.453.072 oro), contra libras esterlinas 16.938.323 (ó sea \$ 85.369.147 oro) en 1906.

El cuadro "C" hace ver que la importación se efectuó así: \$ 74.795.474 oro por la Colonia del Cabo, pesos 35.383.813 oro por Natal y \$ 20.343.340 oro por medio de los puertos portugueses de Beira y Lorenzo Márques (Delagoa Bay).

En el cuadro "D" doy las cifras de la importación de carnes, manteca, cereales, harinas y algunos otros artículos, por valores y por cantidades. Revela una baja de consideración en la mayor parte de ellos. En la mayoría de los casos esto se debe á la restricción operada en los consumos, por el mal estado del comercio, pero en algunos de ellos se debe al aumento de la producción nacional respectiva.

El cuadro "E" establece la importancia relativa de los puertos de la Colonia del Cabo, Natal y los portugueses, en la importación de la carne de vaca congelada, carnero congelado, manteca, y harina de trigo; y el rol preponderante del Transvaal en el consumo de estos víveres, correspondiendo á esa sola Colonia 75 por ciento de la carne de vaca traída del Exterior, 69 por ciento del carnero, 50 por ciento de la manteca y 56 por ciento de la harina. De las 12.487 toneladas de carne de vaca congelada que importó Natal, por ejemplo, en 1907, pasaron al Transvaal 10.844; de las 5301 toneladas de carne de carnero que importó Natal en 1907, pasaron al Transvaal 4302; de las 2008 toneladas de manteca, pasaron de Natal al Transvaal 1534; y de las 27.304 toneladas de harina

de trigo que llegaron á Natal en 1907. siguieron al Transvaal 9356.

VI—Exportación

En el cuadro "B", anexo, presento las cifras de la exportación de productos sudafricanos, por los años 1906 y 1907, especificando los países de destino y los valores.

Por él se verá que el mejor cliente de Sud Africa es el Reino Unido, que le tomó en 1907 productos por valor de £ 45.116.007 ó sea \$ 227.384.675 oro; viniendo en segundo término Alemania, con un valor de £ 1.142.519 ó sea \$ 5.758.295 oro; y tercero Bélgica, con un valor de £ 411.269 ó sea \$ 2.072.795 oro. La República Argentina aparece con solo £ 2518 ó sea \$ 12.690 oro; Australia con £ 14.790 ó sea \$ 74.541 oro; Nueva Zelandia con £ 515 ó sea \$ 2.595 oro y el Canadá con £ 767 ó sea \$ 3865 oro. Estados Unidos figura con £ 88.855 ó sea \$ 447.829 oro.

La exportación total de 1907 ha llegado á la fuerte cifra de £ 47.595.615 ó sea \$ 239.881.899 oro; excediendo así en próximamente 84 por ciento el total de la importación del mismo año. En presencia de los momentos acia-
gos por que atraviesa el comercio de Sud Africa, este hecho ha de sorprender á quienes crean que cuando se exporta más de lo que se importa, se halla un país en plena prosperidad.

La exportación de 1906 representó £ 42.395.482 (pesos 213.673.229 oro), y ha quedado sobrepasada por la de 1907 en \$ 26.208.670 oro.

El cuadro "C", antes mencionado, dá las cifras de exportación de cada puerto; hallándose á la cabeza Cape Town, que es por donde sale casi todo el oro y los diamantes. Los puertos portugueses figuran con solo 407.099

libras esterlinas (\$ 2.555.778 oro) en la exportación de 1907.

El cuadro "F" contiene los guarismos de la exportación, por valores y por cantidades, con el detalle de los principales productos de la minería, la agricultura y la ganadería.

Los productos de la minería, exportados, representaron en 1907 un valor total de £ 39.986.327 (\$ 201.531.088 oro), contra un valor total de £ 36.029.256 (\$ 181.587.450 oro) en 1906. Los principales productos agrícolas, un valor total de £ 7.182.857 (\$ 36.201.599 oro) en 1907, contra £ 6.037.099 (\$ 30.426.978 oro) en 1906. Los demás productos en general, £ 426.431 (\$ 2.149.212 oro) en 1907, contra un valor de £ 329.127 (\$ 1.658.800 oro) en 1906. Tenemos así que la minería contribuyó con 84 por ciento del valor total de la exportación en 1907, los principales productos agrícolas con 15.1 por ciento y todos los demás productos sudafricanos con solo 0.9 por ciento.

El mismo cuadro "F" demuestra que casi todo el oro exportado vino del Transvaal—\$ 137.918.173 en un total de \$ 148.732.668;—y que la Colonia del Cabo, con su famosa área diamantífera de Kimberley, contribuyó con \$ 30.079.788 oro en la exportación total de diamantes, que, como he dicho antes, representó un valor de pesos 45.224.665 en el año 1907.

VII—Navegación

- El cuadro "G" manifiesta, puerto por puerto, las entradas y salidas de buques en 1907, con respecto á los puertos sudafricanos; su tonelaje: el total del tonelaje de la carga desembarcada ó puesta á bordo; la proporción del tonelaje bajo bandera inglesa; y algunos datos de 1906, para fines comparativos.

Los buques entrados en el año fueron 3449 vapores y 166 de vela, ó sea un total de 3615 buques; y desembarcaron 2019.425 toneladas de carga. En 1906 llegaron 3436 buques, con 2.285.390 toneladas de carga.

Los buques despachados en el año fueron 3469 vapores y 169 de vela, lo que hace un total de 3638 buques; y llevaron de Sud Africa Británica 818.305 toneladas de carga. En 1906 fueron 3458 los buques despachados y 611.687 toneladas la carga que llevaron.

Resulta así una baja de 181.656, toneladas en la carga importada; y un aumento en la exportación, de 206.618 toneladas. Esta última cifra evidencia que la crisis que reina desde hace cuatro años, en nada ha afectado la potencia productora de estas regiones, y es indicio que se acerca una nueva era de prosperidad para Sud Africa, que, si no tan brillante, será más sólida y duradera que la anterior.

La preponderancia del tonelaje británico en el movimiento marítimo de Sud Africa lo demuestra el hecho que del tonelaje total de registro, á saber: buques entrados, 9.574.692 toneladas, correspondieron á la bandera británica 8.090.861 toneladas (84 por ciento).

No se ha publicado aún la estadística del primer trimestre del año actual; pero los datos de este Consulado General establecen que llegó un vapor con carga de la República Argentina á Capetown, el cual siguió luego á Durban; y salió uno de Cape Town procedente de Durban, partiendo de Durban en direchura á la República nueve buques. De estos diez buques despachados, tres llevaron carbón de Natal; no tomando carga sudafricana los otros siete. Mientras tanto, de Australia, llegaron á Capetown en ese trimestre veintiun buques, casi todos con rumbo á Europa, con carga de Australia, una parte

de la cual era para Sud Africa. Se ve así cuan grandes son las facilidades de que dispone el productor australiano para expedir sus carnes, manteca, harina, etc. á Sud Africa.

VIII—La República y sus competidores

La estadística de 1907 publicada hasta este momento, no determina las cantidades y valores absolutos de las mercancías recibidas de cada país, ni de las exportadas á cada país; pero respecto de algunos artículos fija la proporción por ciento correspondiente á cada procedencia, en el valor total de la importación de esos artículos.

Sirviéndome de esos guarismos y agregando los de 1906, he formulado el cuadro siguiente:

Animales en pie, 1906—Valor total de lo importado £ 210.816 ó \$ 1.062.512 oro. Proporción por ciento del total, de cada procedencia: Rep. Argentina 47.5; Australasia 16.5; Reino Unido, 19.6; Canadá, 5.8; Estados Unidos, 4.8. Otros países, 5.8.

En 1907 — £ 112.745 ó \$ 568.234 oro. República Argentina, 21.7 por ciento; Reino Unido, 35.6; Australasia, 20.5; Canadá, 4.3; E. Unidos, 11.4; Otros países, 6.5.

Velas de alumbrar, en 1906 — £ 271.350 ó \$ 1.367.604 oro. República Argentina, 0; R. Unido, 69.5 por ciento; Bélgica, 8.9; E. Unidos, 16.8; Alemania, 0.4; Otros países, 4.4.

En 1907 — £ 168.493 ó \$ 849.204 oro. Rep. Argentina c: R. Unido, 79.9 por ciento; E. Unidos, 3.7; Bélgica, 8.2; Alemania, 1.7; Otros países, 6.5.

Forrage, en 1906 — £ 41.107 ó \$ 207.179 oro. República Argentina 55.4 por ciento; Australasia, 41.1; Otros países, 3.5.

En 1907 — £ 20.210 ó \$ 101.858 oro. República Argentina, 58.1 por ciento; Australasia, 34.4; R. Unido, 4.6; Otros países, 2.9.

Manteca, en 1906 — £ 539.353 ó \$ 2.718.339 oro. República Argentina, 35.8 por ciento; Australasia, 55.4; E. Unidos, 0; R. Unido, 1.4; Otros países, 7.4.

En 1907 — £ 353.320 ó \$ 1.780.732 oro. República Argentina, 21.5 por ciento; Australasia, 68.3; Otros países, 10.2.

Margarina etc. y "ghée", en 1906 — £ 63.802 ó pesos 321.562 oro. República Argentina, 0; R. Unido 8.8 por ciento; Otros países, 91.2; (Australasia no figura).

En 1907 — £ 57.926 ó \$ 291.947 oro. República Argentina, 0; Australasia, 0; R. Unido, 14.0 por ciento; Otros países, 86.0.

Habas y guisantes, en 1906 — £ 25.969 ó \$ 130.883 oro. República Argentina, 1.0 por ciento; Australasia, 2.9; Alemania, 17.9; E. Unidos, 7.7; Canadá, 5.1; R. Unido, 11.0; Otros países, 54.4.

En 1907 — £ 29.087 ó \$ 146.598 oro. República Argentina, 0; Australasia, 3.4 por ciento; Alemania, 16.8; E. Unidos, 4.5; Canadá, 6.8; R. Unido, 9.1; Otros países, 59.4.

Maíz, en 1906 — £ 37.940 ó \$ 191.217 oro. República Argentina, 71.9 por ciento; Australasia, 7.4; E. Unidos, 5.7; Otros países, 15.

En 1907 — £ 4448 ó \$ 22.417 oro. República Argentina, 31.0 por ciento; Australasia, 0.1; E. Unidos, 3.6; Otros países, 65.3.

Trigo, en 1906 — £ 933.187 ó \$ 4.703.262 oro. República Argentina, 14.2 por ciento; Australasia, 74.4; E. Unidos, 10.1; Canadá, 1.2; Otros países, 0.1.

En 1907 — £ 835.732 ó \$ 4.212.089 oro. República Argentina, 13.8 por ciento; Australasia, 83.1; E. Unidos, 2.4; Otros países, 0.7.

Harina de trigo, en 1906 — £ 691.404 ó \$ 3.484.676 oro. República Argentina, 0.4 por ciento; Australasia, 53.5; E. Unidos, 27.6; Canadá, 18.2; Otros países, 0.3.

En 1907 — £ 619.770 ó \$ 3.123.640 oro. República Argentina, 1.1 por ciento; Australasia, 59.7; E. Unidos, 10.0; Canadá, 28.8; Otros países, 0.4.

Grasa, en 1906 — £ 8455 ó \$ 42.613 oro. República Argentina, 1.1 por ciento; Australasia, 1.3; E. Unidos, 45.6; Canadá, 14.1; Reino Unido, 35.9; Otros países 2.0.

En 1907 — £ 7596 ó \$ 38.283 oro. República Argentina, 0.8 por ciento; Australasia, 1.6; E. Unidos, 45.4; Canadá, 0; R. Unido, 51.0; Otros países, 1.2.

Carne de vaca cong., en 1906 — £ 511.773 ó \$ oro 2.579.335. R. Argentina, 71.9 por ciento; Australasia, 27.9; Otros países, 0.2.

En 1907 — £ 390.181 ó \$ 1.966.512 oro. R. Argentina, 54.5 por ciento; Australasia, 45.5.

Carnero congelado, en 1906 — £ 245.307 ó \$ 1.236.347 oro. R. Argentina, 16.3 por ciento; Australasia, 83.7.

En 1907 — £ 156.849 ó \$ 790.518 oro. R. Argentina, 0.4 por ciento; Australasia, 99.6.

Otras carnes cong., en 1906 — £ 98.422 ó \$ 496.046 oro. R. Argentina, 4.3 por ciento; Australasia, 42.9; E. Unidos, 9.2; Canadá, 12.4; R. Unido, 7.9; Otros países, 23.3.

En 1907 — R. Argentina, 1.5 por ciento; Australasia, 34.4; E. U., 6.2; Canadá, 4.8; Reino Unido, 11.3; Otros países, 51.8.

Carnes conservadas, en tarros, etc., en 1906 — 174.244 libras esterlinas 174.244 ó \$ 878.189 oro. R. Argentina,

1.3 por ciento; Australasia, 6.1; E. Unidos, 64.9; Canadá, 5.4; Reino Unido, 12.4; Alemania, 3.2; Otros países, 6.7.

En 1907 — £ 82.461 ó \$ 415.603 oro. R. Argentina, 2.1 por ciento; Australasia, 7.5; E. Unidos, 57.8; Canadá, 0; R. Unido, 16.6; Alemania, 3.5; Otros países, 12.5.

Harina de avena, en 1906 — £ 60.075 ó \$ 302.778 oro. R. Argentina, 0; Australasia, 0; E. Unidos, 31.3; Canadá, 27.7; R. Unido, 40.8; Otros países, 0.2.

En 1907 — £ 69.457 ó \$ 350.063 oro. R. Argentina, 0; Australasia, 0; E. Unidos, 5.4; Canadá, 53.4; R. Unido, 41.2; Otros países, 0.

Legumbres frescas, en 1906 — £ 62.042 ó \$ 312.692 oro. R. Argentina, 0.3 por ciento; Australasia, 0.2; E. Unidos, 0; Canadá, 0; R. Unido, 27.4; Alemania, 5.7; Otros países, 66.4.

En 1907 — £ 22.730 ó \$ 114.559 oro. R. Argentina, 0.3 por ciento; Australasia, 6.1; E. Unidos, 0; Canadá, 0; R. Unido, 26.0; Alemania, 3.4; Otros países, 64.2.

Jabón común, en 1906 — £ 220.970 ó \$ 1.113.688 oro. R. Argentina, 0; Australasia, 0; Otros países, 100.0.

En 1907 — £ 190.903 ó \$ 962.151 oro. R. Argentina, 0; Australasia, 0.4; Otros países, 99.6.

Sebo, en 1906 — £ 13.524 ó \$ 68.211 oro. R. Argentina, 3.3 por ciento; Australasia, 52.4; Bélgica, 19.6; E. Unidos, 0.7; Reino Unido, 23.1; Otros países, 0.9.

En 1907 — £ 21.370 ó \$ 107.704 oro. R. Argentina, 0; Australasia 87.5; Reino Unido, 11.5; Otros países, 1.0.

Más adelante se ha de publicar la estadística de las cantidades y valores absolutos, por procedencias. Cuando esto suceda, incorporaré esos datos en el informe trimestral subsiguiente á la distribución de ese documento.

Las cifras comparativas que preceden demuestran una baja sensible en la importación de productos argentinos

á Sud Africa. Las causas de este descenso las he manifestado en informes anteriores; la restricción de los consumos, por efecto del mal estado comercial del país; los menores derechos aduaneros de que disfrutaban los similares de Australasia y el Canadá; y la falta de una línea regular y frecuente de vapores entre la República y Sud Africa, que imposibilita la puntualidad en las remesas y dificulta á la vez las transacciones bancarias consiguientes.

IX—Migración

Llegaron en el año 1907 á los puertos británicos de Sud Africa, 49.553 pasajeros, á saber: 36.990 blancos; 2204, chinos; 7657, asiáticos diversos; y 2702 negros. En 1906 alcanzó á 70.068 el número total.

Salieron de los mismos puertos en 1907, 79.605 pasajeros, á saber: 51.004 blancos; 16.790 chinos; 8937 asiáticos diversos; y 2874 negros. En 1906 fueron 64.640 por todo.

Resulta así un exceso de 30.052 pasajeros salidos, á saber: blancos, 14.014; asiáticos, 15.866; y negros 172.

X—Política

Terminaron el 31 de Marzo las elecciones en la Colonia del Cabo, resultando el partido "Sud Africano", hoy en el poder, con una mayoría muy grande en el nuevo Parlamento. Las sesiones se abrirán el 22 del corriente; y la composición de ese cuerpo será, según parece, así:

•Partidos: "Sud Africano", 17 miembros, consejo legislativo ó senado; asamblea legislativa ó sea Cámara de Diputados 69 miembros. "Unionista" (antes "Progresista"), 8 id id; id id 33 id. "Independientes", 1 id id; id id 5 id id. Total: Consejo legislativo: 26 miembros; asamblea legislativa, 107 miembros.

XI—Tarifas aduaneras

El 4 de Mayo se reunirá en Pretoria la Conferencia Aduanera que ha de revisar las tarifas de aduana vigentes. Según el programa de los trabajos que se ha publicado por los diarios, terminará su cometido á principios de Junio; pasando en seguida á la deliberación de las Legislaturas de la Colonia del Cabo, Natal, Río Orange y el Transvaal los proyectos que haya confeccionado.

Creo, á estar á las necesidades fiscales y á la fuerte propaganda que se hace en favor de la protección de los productos de Sud Africa, que si alguna modificación se introduce en los derechos de importación actuales, será en sentido de aumentarlos, en la mayoría de los casos. En cuanto á la conservación de las rebajas de derechos acordadas á Australasia y el Canadá, á título de una reciprocidad ilusoria, sería prematuro abrir juicio.

CUADRO A

Importación á Sud Africa Británica en los años 1906 y 1907, por países y valores (£ 1 igual á \$ 5.04 oro)

Países remitentes	1906		oro	
Reino Unido.	£	16.938.323	\$	85.369.147.92
Australia	"	1.960.790	"	9.882.381.60
N. Zelandia.	"	106.970	"	539.128.80
Canadá	"	409.302	"	2.062.882.08
India britán.	"	691.897	"	3.487.160.88
Mauricio.	"	480.517	"	2.421.805.68
Otras colonias britá. .	"	157.660	"	794.606.40
Total, imperio britá	£	20.745.459	\$	104.557.113.36
		1907		oro
Reino Unido	£	14.772.435	\$	74.453.072.40
Australia.	"	1.931.600	"	9.735.264.00

N. Zelandia	"	71.275 "	359.226.00
Canadá	"	396.081 "	1.996.248.24
India británica	"	796.381 "	4.013.760.24
Mauricio	"	379.533 "	1.912.846.32
Otras colonias britá.	"	170.520 "	859.420.80

Total, imp. británico £ 18.517.825 \$ 93.329.838.00

		1908	oro
Alemania	£	2.280.239	\$ 11.492.404.56
R. Argentina	"	918.848	" 4.630.993.92
Austria-Hungría	"	183.647	" 925.580.88
Africa Alemana del			
S. Oeste	"	7.991	" 40.274.64
Africa Portug. or'tal.	"	55.980	" 282.139.20
Bélgica	"	370.073	" 1.865.167.92
Brasil	"	382.294	" 1.926.761.76
Chile	"	122.799	" 618.906.96
China	"	64.190	" 323.517.60
Cuba	"	30.402	" 153.226.08
Dinamarca	"	33.279	" 167.726.16
Egipto	"	23.854	" 120.224.16
España y Canarias	"	42.354	" 213.464.16
Estados Unidos	"	2.692.631	" 13.570.860.24
Francia	"	520.680	" 2.624.227.20
Grecia	"	12.773	" 63.375.92
Holanda	"	345.529	" 1.741.466.16
India holandesa	"	43.571	" 219.597.84
Italia	"	119.912	" 604.356.48
Japón	"	47.593	" 239.868.72
Noruega	"	122.277	" 616.276.08
Portugal y Madeira	"	40.708	" 205.168.32
Rusia	"	34.635	" 174.560.40
Siam	"	19.471	" 98.133.84
Suecia	"	425.765	" 2.145.855.60

Suiza	"	87.104 "	439.004.16
Turquía	"	36.118 "	182.034.72
Uruguay	"	8.624 "	43.464.96
Otros países	"	40.872 "	205.994.88
Total, países extran.	£	9.114.213 \$	45.935.633.52
Total general	£	29.859.672 \$	150.492.746.88

		1907	oro
Alemania	£	1.977.592 \$	9.967.063.68
R. Argentina	"	460.314 "	2.319.982.56
Austria-Hungría	"	127.334 "	641.763.36
Africa Alemana del			
S. Oeste	"	1.682 "	8.477.28
Africa Portug. oriental	"	65.309 "	329.157.36
Bélgica	"	288.704 "	1.455.068.16
Brasil	"	299.462 "	1.509.288.48
Chile	"	193.126 "	973.355.04
China	"	50.191 "	252.962.64
Cuba	"	25.124 "	126.624.96
Dinamarca	"	31.783 "	160.186.32
Egipto	"	12.189 "	61.432.56
España y Canarias	"	39.819 "	200.687.76
Estados Unidos	"	2.029.740 "	10.229.889.60
Francia	"	448.581 "	2.260.848.24
Grecia	"	17.108 "	86.224.32
Holanda	"	357.623 "	1.802.419.92
India holandesa	"	52.873 "	266.479.92
Italia	"	137.011 "	690.535.44
Japón	"	38.918 "	196.146.72
Noruega	"	108.579 "	547.238.16
Portugal y Madeira	"	41.643 "	209.880.72
Rusia	"	29.003 "	146.175.12

Siam	"	49.511 "	249.535.44
Suecia	"	313.559 "	1.580.337.36
Suiza	"	96.872 "	488.234.88
Turquía	"	30.841 "	155.438.64
Uruguay	"	8.694 "	43.817.76
Otros países	"	46.337 "	233.538.48
Total, países éxtran.	£	7.379.522	\$ 37.192.790.88
Total general	£	25.897.347	\$ 130.522.628.88

Diminución en la importación total de 1907, con relación á la de 1906: £ 3.962.325 ó sea \$ 11.970.118 oro.

CUADRO B

Exportación de productos de Sud Africa Británica en los años 1906 y 1907; por países de destino y valores en £ y su equivalente en \$ oro al cambio de \$.504 oro la £ :

Países de destino		1906	oro
Reino Unido	£	40.180.933	\$ 202.511.902.32
Australia	"	11.881	59.880.24
N. Zelandia	"	93	468.72
Canadá	"	6	30.24
India Británica	"	82	413.28
Mauricio	"	3.068	15.462.72
Otras colon. britán.	"	1.699	8.562.96
• Total imp. británico	£	40.197.762	\$ 202.596.720.48
		1907	oro
Reino Unido	£	45.116.007	\$ 227.348.675.28
Australia	"	14.790	74.541.60
N. Zelandia	"	515	2.595.60
Canadá	"	767	3.865.68

India Británica	"	17.195 "	86.662.80
Mauricio	"	15.287 "	77.046.48
Otras col. británicas	"	10.588 "	53.363.52

Total imp. británico. £ 45.175.149 \$ 227.682.750.96

		1808	oro
Alemania	£	1.026.041	\$ 5.171.246.64
R. Argentina	"	393	1.980.72
Austria-Hungría	"	3.137	15.810.48
Africa Alemana del			
S. Oeste	"	328.933	1.657.822.32
Africa Portug. or'tal.	"	49.806	251.022.24
Bélgica	"	307.974	1.552.188.96
Brasil		—	—
Chile		—	—
China	"	50	252.00
Cuba		—	—
Dinamarca	"	8	40.32
Egipto		—	—
España y Canarias		—	—
Estados Unidos	"	17.302	87.202.08
Francia	"	63.533	320.206.32
Grecia		—	—
Holanda	"	2.330	11.743.20
India holandesa	"	7	35.28
Italia	"	15.100	76.105.00
Japón		—	—
Noruega		—	—
Portugal y Madeira	"	7	35.28
Rusia	"	5.557	28.007.28
Siam		—	—
Suecia	"	5	25.20
Suiza	"	5	25.20

Turquía	"	155 "	781.20
Uruguay	"	—	—
Otros países	"	1.208 "	6.088.32

Total países estrang. £ 1.821.551 \$ 9.180.617.04

Embarcado para consumo de buques . £ 376.169 \$ 1.895.891.76

Exportación total. . £ 42.395.482 \$ 213.673.229.28

		1907	oro
Alemania	£	1.142.519	\$ 5.758.295.76
R. Argentina	"	2.518	" 12.690.72
Austria-Hungría	"	712	" 3.588.48
Africa Alemana del S. Oeste	"	66.503	" 335.175.12
Africa Portug. or'tal	"	42.277	" 213.076.08
Bélgica	"	411.269	" 2.072.795.76
Brasil	"	—	—
Chile	"	—	—
China	"	59	" 297.36
Cuba	"	—	—
Dinamarca	"	10	" 50.40
Egipto	"	76	" 383.01
España y Canarias	"	3.958	" 19.948.32
Estados Unidos	"	88.855	" 447.829.20
Francia	"	69.014	" 347.830.56
Grecia	"	—	—
• Holanda	"	14.079	" 70.958.16
India holandesa	"	—	—
Italia	"	13.559	" 68.337.36
Japón	"	—	—
Noruega	"	—	—
Portugal y Madeira	"	723	" 3.643.92

Rusia	"	4.124 "	20.784.96
Siam		—	—
Suecia	"	105 "	529.20
Suiza		—	—
Turquía		—	—
Uruguay		—	—
Otros países.	"	18.977 "	95.644.08
Total países extrang.	£	1.879.337	\$ 9.471.858.48
Embarcado para con-			
sumo de buques .	£	541.129	\$ 2.727.290.16
Exportación total .	£	47.595.615	\$ 239.881.899.60

Aumento en la exportación total de 1907, comparada con la de 1906, £ 5.200.133, igual á \$ 26.208.670.32 oro.

CUADRO C

Importación y exportación de Sud Africa Británica en los años 1906 y 1907, por puertos y valores, (£ y \$ oro equivalentes:

Puertos de entrada	Importación	
	1906	oro
Cape Town.	£ 6.196.104	\$ 31.228.364.16
Port Elizabeth.	" 6.564.103 "	33.083.079.12
East London	" 3.717.049 "	18.733.926 96
Otros puertos de la		
Colonia del Cabo .	" 950.496 "	4.790.499.84
Total, puertos de la		
Colonia del Cabo	£ 17.427.752	\$ 87.835.870.08
Durban (Natal) . . .	" 8.223.510 "	41.446.490.40
Total, puertos britá-		
nicos	£ 25.651.262	\$ 129.282.360.48

Lorenzo Marques. . .	£	3.654.120	\$	18.416.764.80
Beira	"	554.290	"	2.793.621.60
Total puertos portu.	£	4.208.410	\$	21.210.386.40
Resumen :				
Puertos británicos. .	£	25.651.262	\$	129.282.360.48
Id portugueses . . .	"	4.208.410	"	21.210.386.40
Total general	£	29.859.672	\$	150.492.746.88
		1907	oro	
Cape Town	£	4.872.461	\$	24.557.203.44
Port Elizabeth . . .	"	6.004.952	"	30.264.958.08
East London	"	3.075.431	"	15.500.172.24
Otros puertos de la				
Colonia del Cabo . .	"	887.528	"	4.473.141.12
Total, puertos de la				
Colonia del Cabo	£	14.840.372	\$	74.795.474.88
Durban (Natal). . .	"	7.020.598	"	35.383.813.92
Total, puertos britá-				
nicos	£	21.860.970	\$	110.179.288.80
Lorenzo Marques. .	£	3.395.923	\$	17.115.451.92
Beira	"	640.454	"	3.227.888.16
Total puertos portu.	£	4.036.377	\$	20.343.340.08
Resumen :				
Puertos británicos. .	£	21.860.970	\$	110.179.288.80
Id portugueses . . .	"	4.036.377	"	20.343.340.08
Total general	£	25.897.347	"	130.522.628.88

Exportación

Puerto de salida		1906	oro
Cape Town	£	34.476.522	\$ 173.761.670.88
Port Elizabeth . . .	"	2.627.020	" 13.240.180.80

East London	"	1.304.268	\$	6.573.510.72
Otros puertos de la Colonia del Cabo	"	1.210.937	"	6.103.122.48
<hr/>				
Total de la Colonia del Cabo	£	39.618.747	\$	199.678.484.88
Durban (Natal)	"	2.362.256	"	11.905.770.24
<hr/>				
Total puertos britá- nicos	£	41.981.003	\$	211.584.255.12
Lorenzo Márques	£	210.994	"	1.063.409.76
Beira	"	203.485	"	1.025.564.40
<hr/>				
Total puertos portu.	£	414.479	\$	2.088.974.16
Resumen:				
Fuertos británicos	£	41.981.003	\$	211.584.255.12
Id portugueses	"	414.479	"	2.088.974.16
<hr/>				
Total general	£	42.395.482	\$	213.673.229.28

1897

Cape Town	£	37.994.659	\$	191.493.081.36
Fort Elizabeth	"	3.150.681	"	15.879.432.24
East London	"	1.456.044	"	7.338.461.76
Otros puertos de la Colonia del Cabo	"	1.490.831	"	7.513.788.24
<hr/>				
Total de la Colonia del Cabo	£	44.092.215	\$	222.224.763.60
Durban (Natal)	"	2.996.301	"	15.101.357.04
<hr/>				
Total puertos britá- nicos	£	47.088.516	\$	237.326.120.64
Lorenzo Márques	£	261.517	\$	1.318.045.68
Beira	"	245.582	"	1.237.733.28
<hr/>				
Total puertos portu.	£	407.099	\$	2.555.778.96

Resumen:

Fuertos británicos . . .	£	47.088.516	\$	237.326.120.64
Id. portugueses. . .	"	407.099	"	2.555.778.96
Total general	£	47.595.615	\$	239.881.899.60

CUADRO D

**Importación total de carnes, manteca, cereales, harinas
y algunos otros artículos á Sud Africa Británica en
los años 1906 y 1907:**

I—Valor en £ y su equivalente en \$ oro

Artículos		1906	oro
Alpiste	£	9.363	\$ 47.189.52
Afrecho	"	21.074	" 106.212.96
Animales, etc:			
bovinos (2244) . . .	"	17.469	" 88.043.76
ovinos (13.627) . . .	"	39.487	" 199.014.48
caballos (3353) . . .	"	69.791	" 351.746.64
burros (1621) . . .	"	7.761	" 39.115.44
mulas (5538) . . .	"	67.514	" 340.270.56
otros, y aves. . .	"	8.794	" 44.321.76
Alfalfa	"	16.235	" 81.824.40
Avena.	"	43.737	" 220.434.48
Carnes:			
vaca congelada . . .	"	511.773	" 2.579.335.92
carnero id.	"	245.307	" 1.236.347.28
otras, congeladas . .	"	98.422	" 496.046.88
jamón y tocino . . .	"	203.194	" 1.024.097.76
otras carnes salad. "	"	2.054	" 10.352.16
diversas en tar. etc "	"	174.244	" 878.189.76
Cebada	"	12.143	" 61.200.72
Grasa	"	8.455	" 42.613.20
Habas y guisantes . .	"	25.969	" 130.883.76

Harina de avena . . .	"	60.075 "	302.778.00
Id de maíz	"	3.550 "	17.892.00
Id de trigo	"	691.404 "	3.484.676.16
Jabón común	"	220.970 "	1.113.688.80

Legumbres frescas:

papas	"	57.183 "	288.202.32
cebollas	"	4.711 "	23.743.44
otras	"	148 "	745.92
Maíz	"	37.940 "	191.217.60
Manteca	"	539.353 "	2.718.339.12
Margarina, etc.	"	30.099 "	151.698.96
Pasto seco	"	11.355 "	57.229.20
Sebo, etc.	"	13.524 "	68.211.36
Trigo	"	933.187 "	4.703.262.48
Velas	"	271.350 "	1.367.604.00

		1907	oro
Alpiste	£	8.132 \$	40.985.28
Afrecho	"	4.219 "	21.263.76

Animales, etc:

bovinos (244)	"	7.668 "	38.646.72
ovinos (5936)	"	27.623 "	139.219.92
caballos (1736)	"	55.936 "	281.917.44
burros (350)	"	10.888 "	54.875.52
mulas (375)	"	4.640 "	23.385.60
otros y aves	"	5.990 "	30.189.60
Alfalfa	"	11.131 "	56.100.24
Avena	"	13.839 "	69.748.56

Carnes:

vaca congelada	"	390.181 "	1.966.512.24
carnero id	"	156.849 "	790.518.96
otras congeladas	"	48.662 "	245.256.48
jamón y tocino	"	227.958 "	1.148.908.32

	1907	
	libras	kilos
Otras carnes saladas .	151.708	68.814
Carnes en tarros, etc.	2.679.806	1.215.560
Cebada.	1.986.831	901.227
Grasa.	304.300	138.031
Harina de avena. . . .	8.099.482	3.673.925
Id de maíz.	118.828	53.900
Id de trigo.	149.850.092	67.972.001
Jabón común.	19.402.445	8.800.949
Legumbres frescas:		
Papas.	6.847.321	3.105.945
Cebollas	993.692	450.739
Maíz.	1.847.824	838.173
Manteca.	7.533.108	3.417.018
Margarina etc.	1.105.300	501.364
Pasto seco.	1.031.495	467.886
Sebo etc.	1.481.466	671.993
Trigo.	288.297.636	130.771.808
Velas.	11.152.693	5.058.861

CUADRO E

Importación total de carne de vaca congelada, carnero congelado, harina de trigo y manteca á Sud Africa, en 1906 y 1907, por puertos de entrada y cantidades; y proporción correspondiente al Transvaal.

Carne de vaca congelada

Puerto de entrada	1906	
	libras	kilos
•Cape Town y otros de la Colonia del Cabo.	25.251.110	11.453.903
Natal.	28.218.044	12.799.705
L. Marques.	31.067	14.092
Importación total. . .	53.500.221	24.267.700

Cantidad que pasó al Transvaal:

De la Colonia del Cabo	13.573.712	6.157.035
De Natal.	27.448.167	12.450.488
„ L. Marques	31.067	14.092
„ Beira.	—	—
„ R. Orange.	386	175
Total.	41.053.332	18.621.790

Proporción del Trans-
vaal en la importa-
ción total de carne de
vaca congelada. . .

Año de 1906: 76 o/o

1907

	libras	kilos
Cape Town y otros de la Colonia del Cabo.	7.778.507	3.528.331
Natal.	27.529.729	12.487.485
L. Marques.	—	—
Importación total. . .	35.308.236	16.015.816

Cantidad que pasó al Transvaal:

De la Colonia del Cabo	2.645.787	1.200.129
De Natal.	23.907.556	10.844.467
„ L. Marques	—	—
„ Beira.	—	—
„ R. Orange.	—	—

Proporción del Trans-
vaal en la importa-
ción total de carne de
vaca congelada. . .

Año de 1907: 75 o/o

Carnero congelado

	1906	
	libras	kilos
Cape Town y otros de la Colonia del Cabo.	8.823.194	4.002.200
Natal.	15.466.186	7.015.462
Lorenzo Marques. . .	14.689	6.663
Beira.	13.404	6.080
Importación total. . .	24.317.473	11.030.405
Cantidad que pasó al Transvaal:		
De la Colonia del Cabo	879.556	398.966
„ Natal.	12.516.948	5.677.688
„ L. Marques. . . .	14.689	6.663
Total.	13.411.193	6.083.317
Proporción del Trans- vaal en la importa- ción total de carnero congelado.	Año de 1906: 55 o/o	

	1907	
	libras	kilos
Cape Town y otros de la Colonia del Cabo.	2.991.772	1.357.068
Natal.	11.687.999	5.301.676
Lorenzo Marques. . .	—	—
Beira.	12.144	5.509
Importación total. . .	14.691.915	6.664.253
Cantidad que pasó al Transvaal:		
De la Colonia del Cabo	658.621	298.750
„ Natal.	9.486.252	4.302.963
„ L. Marques. . . .	—	—
Total.	10.144.873	4.601.713

Proporción del Trans-
vaal en la importa-
ción total de carnero
congelado.

Año de 1907: 69 o/o

Harina de trigo

	1906	
	libras	kilos
Cape Town, etc.	40.780.062	18.497.836
Natal.	75.943.498	34.447.971
L. Marques.	44.760.684	20.303.446
Beira	1.888.532	856.638
Importación total.	163.372.776	74.103.891

Proporción del Trans-
vaal en la importa-
ción total de harina
de trigo.

Año 1906: 59 o/o

Cantidad que pasó al Transvaal:

De la Colonia del Cabo	8.102.692	3.675.381
„ Natal.	44.119.867	20.012.772
„ Lorenzo Marques	44.760.684	20.303.446
Total.	96.983.243	43.991.599

	1907	
Cape Town etc.	33.019.451	14.977.623
Natal.	60.196.173	27.304.984
L. Marques.	54.629.959	24.780.149
Beira.	2.004.509	909.245
Importación total.	149.850.092	67.972.001

Proporción del Trans-
vaal en la importa-
ción total de harina
de trigo.

Año 1907: 56 o/o

Cantidad que pasó al Transvaal:

De la Colonia del Cabo	9.303.072	4.219.873
„ Natal.	9.303.072	4.219.873
„ Lorenzo Marques.	54.629.959	24.780.150
Total.	84.559.959	38.356.397

Manteca

1906		
	libras	kilos
Cape Town etc.	5.520.018	2.503.880
Natal.	5.604.121	2.542.030
L. Marques.	64.716	29.355
Beira.	84.893	38.507
Importación total. . .	11.273.748	5.113.772

1907		
Cape Town etc.	2.908.508	1.319.299
Natal.	4.428.148	2.008.608
L. Marques.	92.594	42.001
Beira.	103.858	47.110
Importación total. . .	7.533.108	3.417.018

Cantidad de manteca que pasó al Transvaal:

1906		
De la C. del Cabo . .	469.662	213.039
„ Natal	3.592.160	1.629.404
„ L. Márques	66.013	29.943
• Total	4.127.835	1.872.386

1907		
De la C. del Cabo . .	347.448	157.602
„ Natal	3.383.197	1.534.618
„ L. Márques	92.594	42.001
Total	3.823.239	1.734.221

Proporción del Transvaal en la importación total de manteca: año 1906, 36 por ciento. Año 1907, 50 por ciento.

Nota — El Transvaal, además de estas cantidades de carne de vaca, carne de carnero, harina de trigo y manteca extranjeras, importó de las Colonias hermanas (Cabo, Natal y Río Orange) en 1906 y 1907, las siguientes cantidades de productos sudafricanos de las mismas especies:

	1906	
	libras	kilos
Carne de vaca sudafricana	156.078	70.797
Id de carnero id	24.402	11.068
Harina de trigo, id	1.329.626	603.118
Manteca id	179.888	81.597

	1907	
Carne de vaca sudafricana	11.325.893	5.137.425
Id de carnero id	92.036	41.747
Harina de trigo id	3.645.450	1.653.576
Manteca id	523.209	237.327

Importó también:

	1906	
Harina molida en Sud Africa, de trigo extranjero	10.523.699	4.773.550
Resultando así una introducción total de harina de trigo, de	108.836.568	49.368.267

	1907	
Harina moliḁa en Sud		
Africa, de trigo ex-		
tranjero	18.577.545	8.426.774
Resultando así una in-		
troducción total de		
harina de trigo, de. .	106.782.954	48.436.747

CUADRO F

Importación total de productos sudafricanos en los años
1906 y 1907

I—Especies y valor en £ y su equivalente
en \$ oro argentinos

Productos de la minería :

	1906	
Oro virgen £	25.644.493	\$ 129.248.244.72
Diamantes "	9.257.531	" 46.657.956.24
Cobre "	515.757	" 2.599.415.28
Carbón "	408.164	" 2.057.146.56
Estaño "	36.162	" 182.256.48
Plomo "	20.784	" 104.751.36
Zinc "	80.768	" 407.070.72
Cromo "	3.954	" 19.928.16
Tungsten. "	140	" 705.60
Otros metales y mi-		
nerales "	61.503	" 309.975.12
• Total £	36.029.256	\$ 181.587.450.24

Productos de la minería :

	1907	
Oro virgen £	29.510.450	\$ 148.732.668.00
Diamantes "	8.973.148	" 45.224.665.92
Cobre "	672.447	" 3.389.132.88

Carbón	"	591.106 "	2.979.174.24
Estaño	"	135.180 "	681.307.20
Piomo	"	38.702 "	795.058.08
Zinc	"	32.700 "	164.808.00
Cromo	"	17.640 "	88.905.60
Tungsten	"	4.745 "	23.914.80
Otros metales y minerales	"	10.209 "	51.453.36

Total £ 39.986.327 \$ 201.531.088.08

Principales productos agrícolas :

		1908	
Lana	£	2.711.035	\$ 13.663.616.40
Plumas de avestruz	"	1.406.159	7.087.041.36
Pelo de cabra	"	850.123	4.284.619.92
Cueros ovinos	"	421.927	2.126.512.08
Id de cabra	"	206.845	1.042.498.80
Id vacunos	"	135.149	681.150.96
Animales en pie y aves	"	250.712	1.263.588.48
Maíz	"	2.898	14.605.92
Avena	"	1.626	8.195.04
Siempre-vivas	"	13.616	68.624.64
Fruta fresca	"	18.165	91.551.60
Vino	"	5.456	27.498.24
Forrage	"	5.887	29.670.48
Tabaco	"	2.403	12.111.12
Astas vacunas	"	5.063	25.517.52
Trigo	"	15	75.60
Cebada	"	20	100.80

Total £ 6.037.099 \$ 30.426.978.96

Demás productos :

Total £ 329.127 \$ 1.658.800.08

Total general de la
exportación £ 42.395.482 \$ 213.673.229.28

	1907	
Lana	£ 3.128.957	\$ 15.769.943.28
Plumas de avestrúz	" 1.814.232	" 9.143.729.28
Pelo de cabra	" 965.687	" 4.867.062.48
Cueros ovinos	" 485.405	" 2.446.441.20
Id de cabra	" 249.103	" 1.255.479.12
Id vacunos	" 204.081	" 1.028.568.24
Animales en pié y		
aves	" 45.193	" 227.772.72
Maíz	" 184.346	" 929.103.84
Avena	" 32.445	" 163.522.80
Siempre-vivas	" 26.232	" 132.209.28
Fruta fresca	" 23.699	" 119.442.96
Vino	" 4.926	" 24.827.04
Forrage	" 7.535	" 37.976.40
Tabaco	" 4.574	" 23.052.96
Astas vacunas	" 6.095	" 30.718.80
Trigo	" 39	" 196.56
Cebada	" 308	" 1.552.32

Total £ 7.182.857 \$ 36.201.599.28

Demás productos :

Total £ 426.431 \$ 2.149.212.24

Total general de la
exportación £ 47.595.615 \$ 239.881.899.60

• Proporción por ciento del valor total:

	1906	1907
Oro virgen	60.5 00	62.0 00
Diamantes	21.8 "	18.8 "
Otros met's y min's	2.7 "	3.2 "
Total metales y min's	85.0 "	84.0 "

P'pales. productos agrícolas.	14.3 "	15.1 "
Demás productos	0.7 "	0.9 "
	<u>100.0 0/0</u>	<u>100.0 0/0</u>

2—Cantidades de las mercancías sudafricanas exportadas en 1906 y 1907, mencionadas en el inciso 1

	1906	
	onzas «troy»	kilos
Oro sin labrar	6.990.769	264.251
Diamantes en bruto	3.930.875 quilates	

	1907	
	onzas «troy»	kilos
Oro sin labrar	8.062.672	304.769
Diamantes en bruto	4.469.039 quilates	

	1906	
Carbón, toneladas de 2000 libras ó sea toneladas de 1000 kilos:		
Para consumo á bordo.	480.468	435.880
Como carga	75.276	68.291
Total	<u>555.744</u>	<u>504.171</u>

	1907	
Carbón, toneladas de 2000 libras ó sea toneladas de 1000 kilos:		
Para consumo á bordo.	680.120	617.005
Como carga	96.406	87.460
Total	<u>776.526</u>	<u>704.465</u>

	1906	
	Galones	litros
Vino	22.316	101.392
	1907	
Vino	16.953	77.017

	1906	
	libras	kilos
Lana	88.790.189	40.275.230
Plumas de avestruz . .	547.709	248.441
Pelo de cabra	15.726.076	7.133.347
Cueros ovinos	14.523.317	6.587.776
" vacunos	4.633.903	2.101.938
" caprinos	5.208.577	2.362.610
Maíz	1.061.827	481.645
Avena	391.730	177.689
Siempre-vivas	185.215	84.014
Forrage	2.269.503	1.029.446
Tabaco	36.308	16.469
Astas vacunas	209.958	95.237
Trigo	3.225	1.463
Cebada	4.840	2.195
Estiño	758.240	343.937
Cromo	3.152.960	1.430.183

	1907	
Lana	97.771.717	44.349.251
Plumas de avestruz . .	598.358	271.415
Pelo de cabra	18.700.306	8.482.459
Cueros ovinos	17.817.237	8.081.899
" vacunos	7.470.603	3.388.666
" caprinos	6.611.384	2.998.924
Maíz	92.750.114	42.071.452
Avena	15.036.420	6.820.520
Siempre-vivas	338.384	153.491
Forrage	3.077.107	1.395.776
Tabaco	44.039	19.976
Astas vacunas	371.310	168.426
Trigo	8.771	3.978
Cebada	107.087	48.575

Estafío	4.467.728	2.026.561
Cromo	15.872.640	7.199.829

1906

Número de animales en pie:

Bovinos	8.706
Ovinos	9.819
Caballos	2.585
Cerdos	2.187
Burros	902
Mulas	516
Otros, y aves (no se especifica la cantidad)	

1907

Número de animales en pie:

Bovinos.	623
Ovinos	2.542
Caballos	646
Cerdos	2.227
Burros	87
Mulas	177
Otros, y aves (no se especifica la cantidad)	

Nota—La cantidad considerable de vacas, ovejas y caballos exportados en 1906 fué por causa de la guerra de los "Hereros" en la Colonia alemana de Damaralandia (Africa del Sud-oeste), remitiéndose allí en dicho año, 8685 animales bovinos, 9767 ovinos y 2543 caballos.

3—Procedencia del oro y diamantes exportados: valor
£ y en \$ oro :

1906

Oro sin labrar:

Del Transvaal £	23.773.997	\$	119.820.944.88
De Rhodesia "	1.851.300	"	9.330.552.00

De la Col. del Cabo "	336 "	1.693.44
De Bechuanal'dia. . "	18.860 "	95.054.40

Total exportado. . . £ 25.644.493 \$ 129.248.244.72

1907

Oro sin labrar:

Del Transvaal . . . £	27.364.717	\$ 137.918.173.68
De Rhodesia . . . "	2.122.277	10.696.276.08
De la Col. del Cabo "	3.063	15.437.52
De Bechuanal'dia. . "	20.393	102.780.72

Total exportado. . . £ 29.510.450 \$ 148.732.668.00

1906

Diamantes en bruto :

De la Col. del Cabo £	6.831.825	\$ 34.432.398.00
Del Transvaal . . . "	1.588.267	8.004.865.68
Del R. Orange. . . . "	831.589	4.191.208.56
De Rhodesia "	5.850	29.484.00

Total exportado. . . £ 9.257.531 \$ 46.657.956.24

1907

Diamantes en bruto :

De la Col. del Cabo £	5.968.212	\$ 30.079.788.48
Del Transvaal . . . "	1.881.841	9.484.478.64
Del R. Orange . . . "	1.108.525	5.586.966.00
De Rhodesia "	14.570	73.432.80

Total exportado . . £ 8.973.148 \$ 45.224.665.92

CUADRO G

- **Movimiento de los puertos de Sud Africa Británica en 1907; y total de buques y carga en 1906**
1—Buques entrados y carga desembarcada en 1907

Capetown: 1059 vapores, 44 de vela; total 1103. Británicos 901; otras, 202; con carga, 1058; en lastre, 45; carga desembarcada, 658.721 toneladas.

Port Elizabeth: 487 vapores; 29 de vela; total 516. Británicos 391; otras, 125; con carga, 513; en lastre, 3; carga desembarcada, 426.108 toneladas.

East London: 452 vapores; 22 de vela; total 474. Británicos 379; otras, 95; con carga, 461; en lastre, 13; carga desembarcada, 299.199 toneladas.

Port Nolloth: 166 vapores; de vela 11; total, 177. Británicos, 120; otras, 57; con carga, 176; en lastre, 1; carga desembarcada, 51.758 toneladas.

Simon's Town: 26 vapores; 2 de vela; total, 28, Británicos 24; otras, 4; con carga, 26; en lastre, 2; carga desembarcada, 60.465 toneladas.

Mossel Bay : 201 vapores; de vela, 3; total, 204. Británicos, 182; otras, 22; con carga, 200; en lastre, 4; carga desembarcada, 34.305 toneladas.

Knysna : 42 vapores; de vela 3; total, 45. Británicos, 42; otras, 3; con carga, 42; en lastre, 3; carga desembarcada, 7.303 toneladas.

St. John's River : 60 vapores. Británicos, 60; con carga, 60; carga desembarcada 2.084 toneladas.

Total, puertos de la Colonia del Cabo: 2493 vapores; de vela, 114; total, 2607. Británicos, 2099; otras, 508; con carga, 2536; en lastre, 71; carga desembarcada, 1.539.943 toneladas.

Natal : 956 vapores, de vela, 52; total, 1008. Británicos, 792; otras, 216; con carga, 823; en lastre, 185; carga desembarcada, 479.482 toneladas.

Total general : 3449 vapores; de vela, 166; total, 3615. Británicos, 2891; otras, 724; con carga, 3359; en lastre, 256; carga desembarcada, 2.019.425 toneladas.

	1906	
	buques	toneladas
Cape Town	1067	762.588
East London	472	319.036
Fort Elizabeth	523	475.344
Port Nolloth	126	46.524
Simon's Town	29	69.224
Mossel Bay	214	38.167
Knysna	59	8.410
St. John's River	52	2.306
Total de puertos de la C. del Cabo	2542	1.721.599
Natal	894	563.791
Total general	3435	2.285.390

2—Tonelage de los buques entrados en 1907 (ton. de reg.)

	Buques británicos	Otras banderas	Tonelage total
Cape Town	2.453.602	426.081	2.879.683
Port Elizabeth	1.429.092	288.641	1.717.733
East London	1.251.917	227.153	1.479.070
Port Nolloth	131.740	81.847	213.587
Simon's Town	62.558	8.257	70.815
Mossel Bay	606.642	49.139	655.781
Knysna	10.154	1.873	12.027
St. John's River	5.400	—	5.400
Total, puertos de la Col. del Cabo	5.951.105	1.082.991	7.034.096
Natal	2.139.756	400.840	2.540.596
Total general	8.090.861	1.483.831	9.574.692

3.—Buques despachados y carga embarcada en 1907

Cape Town : 1070 vapores; de vela, 47; total, 1117. Británicos, 911; otras nacionalidades, 206; con carga, 871; en lastre, 246; carga desembarcada, 128.222 toneladas.

P. Elizabeth : 492 vapores; de vela, 29; total, 521. Británicos, 395; otras nacionalidades, 126; con carga, 471; en lastre, 50; carga desembarcada, 96.383 toneladas.

E. London : 453 vapores; de vela, 20; total, 473. Británicos 382; otras nacionalidades, 91; con carga, 369; en lastre, 104; carga desembarcada, 96.383 toneladas.

P. Nolloth : 166 vapores; de vela, 12; total, 178. Británicos, 119; otras nacionalidades, 59; con carga, 164; en lastre, 14; carga desembarcada, 25.781 toneladas.

Simon's Town : 28 vapores; de vela, 2; total, 30. Británicos, 26; otras nacionalidades, 4; con carga, 15; en lastre, 15; carga desembarcada, 1.690 toneladas.

Mossel Bay : 201 vapores; de vela 3; total, 204. Británicos, 182; otras nacionalidades, 22; con carga, 196; en lastre, 8; carga desembarcada, 8.463 toneladas.

Knysna : 43 vapores; de vela 4; total, 47. Británicos, 43; otras nacionalidades, 4; con carga, 38; en lastre, 9; carga desembarcada, 12.349 toneladas.

S. John's River : 61 vapores, británicos; con carga 51; en lastre, 10; carga desembarcada 1.020 toneladas.

Total, Colonia del Cabo : 2514 vapores; de vela, 117; total, 2631. Británicos, 2119; otras nacionalidades, 512; con carga, 2175; en lastre, 456; carga desembarcada, 346.146 toneladas.

Natal : 955 vapores; de vela, 52; total, 1007. Británicos, 790; otras nacionalidades, 217; con carga, 862; en lastre, 145; carga desembarcada, 472.159 toneladas.

Total general : 3469 vapores; de vela, 169; total, 3638. Británicos, 2909; otras nacionalidades, 729; con carga,

3037; en lastre, 601; carga desembarcada, 818.305 toneladas.

	1906	
	Buques	Carga
Cape Town	1078	119.077
F. Elizabeth	531	83.929
E. London	473	59.853
P. Nolloth	125	26.909
Simon's T.	28	1.063
Mossel Bay	212	9.030
Knysna	58	11.683
S. John's River	51	1.911
Total Col. del Cabo . . .	2556	313.454
Natal	902	298.233
Total general	3458	611.687

4—Tonelaje de registro de los buques despachados en 1907

	Buques británicos	Otras banderas	Total
Cape Town	2.453.052	429.624	2.882.676
Port Elizabeth	1.435.392	291.024	1.726.416
East London	1.259.743	222.881	1.482.624
Port Nolloth	130.277	84.131	214.408
Simon's Town	62.605	8.257	70.862
Mossel Bay	606.641	49.139	655.780
Knysna	10.727	2.365	13.092
St. John's River	5.401	—	5.401
Total, Col. del Cabo . . .	5.963.838	1.087.421	7.051.259
Natal	2.110.320	403.143	2.513.463
Total general	8.074.158	1.490.564	9.564.722

Nota—Evidencia este cuadro una baja en la carga desembarcada en 1907: de 181.656 toneladas, comparadas las cifras con las de 1906; y un aumento de 206.618 toneladas en la carga exportada.

Francisco P. Hansen

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, Doctor Estanislao S. Zeballos.

Cargamentos de cereales — Su descarga en los diques de Liverpool — Una nueva invención local.

Liverpool, Abril 14 de 1908.

Señor Ministro:

En breve se pondrá en uso en los diques de Liverpool, uno de los más útiles é ingeniosos elevadores de granos que haya sido inventado en épocas recientes y que pone en uso un sistema completamente moderno para la descarga de cargamentos de granos. Este nuevo elevador ha despertado gran interés entre el gremio de armadores y molineros de este distrito.

El inventor del nuevo elevador es el señor J. I. Brown, quien ha estado por muchos años en contacto diario con el movimiento de descarga de granos, en los diques de este puerto y los de Birkenhead, afirma que su invención significa un indiscutible adelanto como aplicación mecánica para la descarga de cereales, y que además con su empleo se obtiene una reducción de gastos, la que puede estimarse de un 25 á 30 por ciento. Con el nuevo elevador no se requerirá la ayuda de las drizas de un trasatlántico para la descarga del cereal, pues éste es extraído de las bodegas por medio de una cadena de baldes, los que lo transportan á un recipiente, del que pasa para ser descargado en un tonelero. Desde este tonelero es elevado por idéntico procedimiento á la cima del elevador, y desde allí transmitido por medio de canaletas á los depósitos ó chatas, pudiendo así mismo ser puesto en bolsas, las que pueden ser automáticamente pesadas, contadas y desembarcadas en una plataforma, que se encuentra lista para su trasbordo. Si se desea, el cereal puede ser

cernido abordo de la chata del elevador, pues el polvo y los residuos son separados por medio de una zaranda, de manera que no hay desperdicio alguno. Además de las comodidades adoptadas para las descargas de cereales á granel, así mismo se ha habilitado al elevador para efectuar la misma operación con los cereales embalsados, los que pueden ser descargados y pesados en partidas de tres á cinco bolsas.

La chata del elevador en la que se encuentra la fuerza motriz así como toda la maquinaria necesaria para efectuar estas múltiples operaciones, puede trasportarse á cualquier buque que se encuentre en los diques ó en el río, y está además habilitado para hacer entregas á un buque á vapor, ó á vela, ó barca, pudiendo descargar también en depósito que tengan facilidades de muelles, así como en carros, vagones de ferrocarril, cuando estos lleguen á muelle. Una ó varias instalaciones pueden ser habilitadas en una misma chata, pudiendo darse la capacidad que se desee á cada instalación, las que podrán realizar una descarga de 50 á 100 toneladas por hora.

Los elevadores portátiles actualmente en uso en Liverpool, cuentan treinta años de establecidos. Las maquinarias están instaladas en las bodegas de las chatas, y están sólo habilitadas para descargar cereal de los buques que están provistos de cabrias.

El elevador Brown, se diferencia además, de los del sistema antiguo, por tres especialidades; primero, porque pesa el cereal; puede efectuar descargas de cualquier buque, y hasta de una barca sin requerir ayuda, y puede dar principio á la descarga una vez que el cereal ha alcanzado la cima de las brazolas, no necesitando para dar principio á la operación de descarga ayuda manual alguna.

Trataré de demostrar las aseveraciones precedentes por el ejemplo siguiente: Supongamos que un cargamento de cereales venga consignado á varios; por el procedimiento actual el comerciante ó molinero que desea que su cargamento pase á otra embarcación tiene que abonar un gasto adicional de seis centavos oro por tonelada, importe del alquiler de una báscula flotante. En el elevador Brown la báscula es uno de sus componentes principales, con lo que evita gastos considerables. Por el nuevo sistema el precio por la descarga y entrega de cereales, en punto como los Wapping Warehouses (Depósito de Cereales en los diques de ésta) se reducirá el gasto actual en 0.20 centavos oro por tonelada.

Otra economía que proporciona el nuevo sistema, es la que se facilita con la entrega en los diques embarcando el cereal en vagones de ferrocarril, estimándose, que el gasto del recibo del cereal del trasatlántico y su transporte á los ferrocarriles no excederá de 0.31 centavos oro por cada tonelada con respecto á lo que se paga en la actualidad.

Debo mencionar, que con el nuevo procedimiento no se requiere ayuda alguna del buque para la descarga, pues toda la operación de descargar y pesar es efectuada por el aparato Brown,—además se simplifica el trabajo en ambas operaciones, pues que descarga hasta cargamentos de cereales en bolsas, y pueden efectuarse con relativa facilidad, debido á una ingeniosa ampliación, la que facilita que las bolsas puedan ser descargadas y pesadas, y si se quiere, vaciadas.

El mecanismo no es complicado, y se piensa que la invención Brown, no sólo es un gran adelanto, si se le compara con el procedimiento empleado actualmente,

sino que por todos conceptos es un elevador de granos de los más perfeccionados.

Cuadro demostrativo del movimiento de buques entre los puertos de la República Argentina y el de Liverpool, durante el primer trimestre de 1908.

Con procedencia de la República Argentina llegaron:

11 vapores de Buenos Aires

15 Rosario

7 Bahía Blanca

6 Las Palmas

3 Campana

1 Zárate

1 Puerto Madryn; en total cuarenta

y cuatro vapores (44), de matrícula inglesa y del porte total de 115.452 toneladas de registro.

Con procedencia á la República, zarparon:

38 vapores para Buenos Aires

3 Bahía Blanca

2 Rosario; en total cuarenta y

tres (43) vapores de matrícula inglesa y alemana y del porte total de 113.497 toneladas de registro.

Lista de emigrantes que salieron durante el primer trimestre de 1908, con destino á la República Argentina, directamente y por vía de Montevideo, del puerto de Liverpool.

	Emigrantes
Enero.	16
Febrero.	14
Marzo.	25
Total.	55

Exportación del puerto de Liverpool á la República Argentina, durante el primer trimestre de 1908.

Durante el trimestre salieron de aquí para puertos argentinos 43 vapores, con un porte total de 113.497 toneladas de registro, llevando la carga que á continuación se enumera:

Tejidos de algodón: cajones 6121, y 2833 fardos.
 Id id lana, cajones 335, y 187 fardos.
 Id id mezcla, etc.: cajones 1710, y 1637 fardos.
 Arpillera: fardos, 4145.
 Bolsas de arpillera: fardos 712.
 Joyería y relojería: cajones, 2.
 Librería, mercería y artículos de bazar: cajones, 1368.
 Mueblería: cajones, 1.368.
 Sombrerería: cajones, 69.
 Talabartería: bultos varios, 41, y cajones, 62.
 Zapatería: cajones 129.
 Cabullería: rollos 1.556.
 Pinturería: bultos varios, 13,182 y cajones 2.617.
 Droguería, etc.: bultos varios 31.515 y cajones 4.333.
 Sal: bultos varios, 10.213 y kilos 206.248.

- Carbón de piedra: bultos varios, 1.711 y kilos 4.843.272.
Ladrillos y baldosas: bultos varios, 6.559 y kilos 24.384 y sueltos, 36.693.
Hojalatería y broncearía: bultos varios, 5.933, cajones 5.595, y piezas 2.768.
Alambre: rollos 33.020.
Chapas galvanizadas: cajones 72.052.
Ferretería y fierro: cajones 13.491.
Id id atados, 25.293.
Id id bultos varios, 6309 y barras 17.327.
Id id piezas, 8893 y kilos 452.120 y chapas 891.
Madera: atados 6.639 y piezas 3008.
Máquinas y accesorios: cajones 1.931, piezas 1.164 y bultos varios 1.708.
Artículos para ferrocarril: rieles 32.347, eclisas y durmientes 65.241, cajones y otros bultos 16.349, piezas etc., 14.924.
Caños de fierro: sueltos 39.924.
Id de barro: sueltos 59.281.
Loza y cristales: canastos 2.672, bultos varios 8.914, piezas 25.431.
Comestibles: cajones 5.754, otros bultos 2.769.
Bebidas: bultos varios 2.769, cajones 5.122.
Semillas: bolsas 1.087.
Animales en pié: vacunos 154, lanares, 288, equinos 27, porcinos 91, perros 56, ciervos 20.
Aves de corral: canastos y sueltas 1.121.
● Oro: (£) cajas 26.
-

Importación de puertos argentinos al puerto de Liverpool, durante el primer trimestre de 1908.

Durante el trimestre llegaron de puertos argentinos 44 vapores, con 115.452 toneladas de registro, desembarcando la carga siguiente:

Avena, bolsas.	67.773
Arena, bolsas.	24
Astas, bolsas.	2.664
Id sueltas.	12.000
Avena, kilos.	5.129.784
Alpiste, bolsas.	3.101
Aceite, cascós.	1.641
Borato, bolsas.	134
Carne conservada, cajones.	446
Cueros salados, vacunos, sueltos.	65.008
Caseína, bolsas.	1.813
Cueros secos, vacunos, sueltos	2.173
Cebada, bolsas.	3.143
Comida para aves, bolsas.	733
Ceniza de hueso, bolsas.	111
Cerda, fardos.	11
Cueros lanares, farlos	290
Cilindros vacíos.	158
Carne de vaca, enfriada, cuartos.	57.787
Id id congelada, cuartos	184.629
Carnero congelado, reses.	154.718
Cordero congelado, reses.	55.921
Desechos, paquetes.	42.093
Estaño, barras.	1.900
Id bolsas.	72
Extracto de quebracho, bolsas.	28.617
Ferretería, paquetes.	11

Guano, bolsas.	17.301
Goma, cajones.	1
Grasa, cascós.	20
Glicerina, tambores.	65
Harina de pesuñas, bolsas.	187
Id de machos de asta, bolsas	87
Id de hueso, bolsas.	3.909
Huesos, bolsas.	5.102
Jamones, cajones.	10
Jabón, cajones	51
Lino, bolsas.	65.251
Lenguas, cajones.	800
Lana, fardos.	15.573
Menudencias, paquetes.	12.074
Minerales, bolsas.	1.601
Maquinaria, cajones.	12
Madera, cajones.	1
Machos de asta, kilos.	70.104
Id id id bolsas.	484
Maiz, bolsas.	383.025
Id kilos.	1.925.320
Manteca, cajones.	15.438
Id cascós.	200
Nervios, fardos.	193
Mejillas, fardos	200
Jugo premier, cascós.	7.268
Oleo Margarina, cascós.	2
Pasto seco, fardos.	5.911
Pesuñas, bolsas.	1.913
Sangre seca, bo'sas.	4.175
Sebo, cascós.	8.673
Trapos, fardos.	66
Tasajo, fardos.	200

Torta de lino, bolsas.	3.892
Tripas, cascós.	631
Trigo, kilos.	67.003.466
Animales en pie, equinos.	88
Id id id perros.	1

**Lista de las principales casas comerciales de este puerto,
que tienen vinculaciones con la República Argentina:**

Allan Bros y Cia. Ltda.
 Agar Cross y Cia.
 André Vairon y Cia.
 Adamson, L. y B.
 Balfour Williamson & Co.
 Bell, Jorge é hijos
 Bell, Thomas y Cia.
 Beer, Thomas y Cia.
 Brawn, Hugo y Cia.
 Baring Bros y Cia.
 Beaty Altgeldt y Cia.
 Brunner Mond y Cia.
 Barclay Bobt y Cia.
 Crook, L. E. W.
 Charberlin Donner y Cia.
 Callender, A. y Cia.
 Curweir, Bros y Cia.
 Dreyfus, Luis y Cia.
 Daughy Drysdale y Cia.
 Drysdale, J. y J.
 Diaper, Henry y Cia.
 Eyre, Wm. y Nephew.
 Evans Sons Lescher y Webf.

Edmonde, J. y Cia.
Edwarde, John y Cia.
Fay, Chas y Cia.
Fletcher, G. H. y Cia.
Fletcher, I. J. y Cia.
Flett, W. H. y Cia.
Fawcett Preston y Cia.
Field. Alfred y Cia.
Gordon, James y Cia.
Goodlass Wall y Cia. Ltda.
Goodweir, F. y Cia.
Houston, B. P. y Cia.
Haulder Bros y Cia. Ltda.
Hodgkinson, F. A. y Cia.
Hunter, J. A. y Cia.
Hughes Alexander y Cia.
Ihlere y Bell.
Jones, L. W. y Cia.
Jones, L. W. y Cia.
Jones, Dooley W. W. y Cia.
Kleinwort, Son y Cia.
Knarles y Faster.
Kefalás A. y Cia.
Kaye, F. y Sons.
Lever, Bros. Ltda.
Lawe, Wm. é hijos.
Lanptafp E. y Pollak.
Lonsdale, J. J. y Cia.
Lamport y Holt.
Loader, S. I. y Cia.
Mac. Iver, David y Cia.
Morgan, B. H. y Cia.
Miller, P. y Cia.

Miller, Fred.
Mc. Grath, H. & E.
Mc. Cabe, Daniel y Cia.
Nelson, Jas. é hijos, Ltda.
Nelson, H. & W. Ltda.
Nickels, J. I. y Cia.
Nickele, Thomas y Cia.
Noakes Carden y Cia.
Pacific Steam Navigation Cia.
Pools Brewster y Cia.
Pilkington Bros Ltd.
Parker Fraser y Cia.
Quibell, Bros, Ltd.
Rogers y Bright.
Rymer, A. y Cia.
River Plate Fresh Meat Cia.
Roberts, W. H. y Cia.
Steinmann, R. y Cia.
Sandemon, C. & Jr. y Cia.
Summers, J. é hijos Ltda.
Somerville, H. y Cia.
Tudor Moore y Cia.
Tawnsend y Mellor.
Thompson, W. P. y Cia.
Unswarth, H. y Cia.
Wyatt, H. B. y Cia.
Wackirbarth, J. H. y Cia.
Whittingham W. M. y Cia.
Wilkinson Wall y Cia.
Yaurg, H. y Cia.
Weddell, W. y Cia.
Hervitt, Jos. y Cia.
Gerwin & Cia.
Harrison, J. I. y Cia.

**Lista de las principales industrias de la localidad de
Liverpool**

- Adamson, J. y R.—Preservadores de jamones.
Burrows, J. E. é hijos.—Fábrica de calzado.
British Insulated, Cables Ltda.—Fábrica de cables.
Burnell y Cia. Ltda.—Fábrica de hierro galvanizado.
Brough, J. H. y Cia.—Fábrica de ladrillos para cubiertos.
Cansmell Liard y Cia. Ltda.—Constructores navales.
Chadburn y Cia. Ltda.—Fábrica de telégrafos para máquina.
Cope Bros, Ltda.—Fábrica de tabacos.
Clarke, W. é hijos.—Fábrica de tabacos.
Cannington Shaw y Cia. Ltda.—Fábrica de botellas.
Davies, W. é hijos Ltda.—Tintoreros.
Diamond Match Cia. Ltda.—Fábrica de fósforos.
Day y Martins.—Fábrica de betún.
Evans Sons, Lescher y Webf.—Fábrica de drogas.
Fawcett Preston y Cia.—Ingenieros.
Flett, W. H. y Cia.—Fábrica de encurtidos.
Goodlass Wall y Cia. Ltda.—Fábrica de pinturas.
Gaurock Roperork Cia. Ltda.—Fábrica de cables de manila.
Hunter y Gaw.—Fábrica de específicos para sarna.
Haward, A. y Cia.—Fábrica de toldos para vagones.
Hellewell y Cia.—Fábrica de impermeables.
Hudsons Dry Soap Works—Fábrica de jabón en polvo.
Hignetts Ltd.—Fábrica de tabacos.
Harttey W. P. y Cia.—Conservadores de fruta.
Jones Joseph y Cia.—Cerveceros.
Johnson Bros y Cia.—Tintoreros.
Lever Bros. Ltda.—Fábrica de jabón.
Macfie é hijos.—Refinadores de azúcar.

Milner y Cia. Ltda.—Fábrica de cajas fuertes.
Mass. Som y Cia.—Fábrica de muebles.
Minton, R. R. y Cia.—Fábrica de pinturas.
Mathens, E. y Cia.—Fábrica de pinturas.
Muir, Bley y Fawcett.—Fábrica de galletas.
Morgan, Walter.—Fábrica de cepillos.
Mathless Metal Polish Cia. Ltda.—Fábrica de pasta para metales.
Noakes Carden y Cia.—Fábrica de tabacos.
Ogdens Ltda.—Fábrica de tabacos.
Prices Patent Cardle Warko.—Fábrica de velas de cera.
Pilkington Bros. Ltda.—Fábricas de cristales, etc.
Rollo, David y Cia.—Ingenieros.
Summers, John é hijos Ltda.—Fábrica de hierro galvanizado.
Yuck y Cia.—Fábrica de fajas de cuero.
United Alkali Cia. Ltda.—Fábrica de drogas.
Waring y Gillaw.—Fábrica de muebles.

Precios corrientes, al por mayor, de los productos argentinos y de los similares propios del país é introducidos.

Aceite linaza, inglés, 50 kilos 802 gramos, \$ 5.56 á 5.75.
Id oliva, español, el casco, \$ 180.
Id castor, francés, 454 gr., 6.2/8 cts.
Afrecho, los 1016 k. 40 gr., \$ 25.
Alpiste, turco, 205 k. 929 gr., \$ 8.12 á 8.50.
Id argentino, 205 k. 929 gr., \$ 7.50 á 8.25.
Astas de buey, pesadas, el 100, \$ 13.75 á 16.25.
Id de vaca, pesadas, el 100, \$ 4 á 6.
Cerdo, norteamericano, lomos, 454 gr., 12 cts.
Avena, argentina, 20 k. 412 gr., 56 cts.

Carne enfriada, 454 gr., 6 6'8 cts. á 10 2'8 cts.
Carne congelada, 454 gr., 6 14'16 cts. á 6 2'4.
Carne conservada, en latas, 454 gr., \$ cts. á 8 2'4.
Carnero congelado, 454 gr., 6 2 4 cts. á 6 10 16 cts.
Cordero, congelado, 454 gr., 10 cts.
Id id id Nueva Zelanda, 10 2 8 cts.
Corazones de buey, cada uno, 20 cts.
Id de carnero, la docena, 25 cts.
Centeno, ruso, 217 k. 724 gr., \$ 6.50 á 6.75.
Cebada, 27 k. 215 gr., 83 cts.
Id id id Odessa, 93 cts. á 93 2 4 cts.
Ceniza de hueso, 1016 k. 40 gr. (70 o o fósforo), pesos

13-43.

Extracto de carne, 454 gramos, \$ 1 á 1.25 nominal.
Tasajo, 50 k. 802 gr., \$ 7 á 7.50.
Lenguas, en latas, 454 gramos, 20 2'4 cts. á 27 cts.
Harina, 127 k. 6 gr., \$ 5.75.
Lino, 188 k. 694 gr., \$ 10.25.
Tortas de lino, 1016 k. 40 gr., \$ 37.50.
Habas, 217 k. 724 gr., \$ 7 nominal.
Id inglesas, id id \$ 8 á 8.25.
Rebacillo, 1016 kilos 40 gr. \$ 26.25.
Trigo, norteamericano, 45 k. 359 gr., \$ 1.70 á 1.89.
Id argentino, id id \$ 1.66 á 1.75.
Id ruso, id id \$ 1.97 á \$ 2.
Maiz, argentino, amarillo, 45 k. 359 gr., \$ 135 2 4 á

1.37 cts.

Id norteamericano viejo, id id \$ 1.39 á 1.39 2 4
Id de Odessa, id id \$ 1.35 2 4 á 1.37.
Id Cinquantina, id id \$ 1.45 á 1.47.
Huesos calcinados, 1016 k. 40 gr., \$ 32.50 á 36.25.
Higados de buey, 454 gr., 6 cts.
Orillos de buey, 454 gr., 6 2 8 cts.

Riñones de buey, cada uno, 12 cts.
Id de carnero, la docena, 37 cts.
Sangre seca, unidad amoniaco, \$ 2.75.
Sebo vacuno, 50 k. 802 gr., \$ 7.25 á 7.31
Id ovino, id id \$ 7.37 á 7.43.
Pesuñas, 1 016 k. 40 gr., \$ 30.
Queso norteamericano, 50 k. 802 gr., \$ 16.
Machos de asta, 1016 k. 40 gr., \$ 23.12 á 23.75.
Mejillas de buey, 454 gr., 4 cts.
Manteca, norteamericana, 50 k. 802 gr., sin cotización.
Id Dinamarquesa, id id \$ 28 á 28.50.
Id de Siberia, id id \$ 26.75 á 27.25.
Id argentina, id id \$ 27 á 27.25.
Id de Australia, id id \$ 27.25 á 27.50.
Cueros vacunos salados: buey, pesados, 454 gramos,
\$ 10 2/8 á 10 14/16.
Id id livianos, 10 cts. á 10 6/8 cts.
Id id vaca, 8 6/8 cts. á 10 2/4.
Id id secos pesados, 16 cts. á 18 2/4.
Id id secos comunes, 14 2/4 cts. á 16 2/4.
Id id id livianos, 16 cts. á 18.
Cerde, buena mezcla, 454 gr., 22 cts. á 27 cts.
Id colas largas, 454 gr., 66 cts.
Id id enteras, id 45 cts. á 50 cts.
Lana, buena á superior, merino, los 454 gramos, 14 cts.
á 16 2/8 cts.
Id número 1 mestizo, id \$ 14 2/4 cts. á 16 2/4.
Id id 2, id 14 2/4 cts. á 18.
Id cordero, id 12 cts. á 14 cts.
Id barrigas, id 8 2/4 cts. á 10 2/4.
Id cruza lincoln, id 10 2/4 cts. á 14.
Id id mediana, id 12 cts. á 14 2/4.
Id id fina, id 12 2/4 cts. á 16.

Id id corderos, id 10 cts. á 14.
Id id barrigas, id 6 cts. á 10.
Id Córdoba y Santiago, lavada, id 14 cts. á 16.
Id id id sin lavar, id 10 $2\frac{1}{4}$ cts. á 12 cts.
Cueros lanares, matadero, $3\frac{1}{4}$ lana á lana completa, merino, 454 gr. 10 $2\frac{1}{4}$ cts. á 12 cts.
Id id cruza fina, 10 $2\frac{1}{4}$ cts. á 12 cts.
Id id id gruesa, 10 $2\frac{1}{4}$ cts. á 12.
Id id con sarna, etc. 6 $2\frac{1}{4}$ cts á 8 $2\frac{1}{4}$.
Id $1\frac{1}{4}$ á $1\frac{1}{2}$ lana, 8 cts. á 10 $2\frac{1}{4}$.
Id campo, merino, 10 cts. á 12.
Id id número 1 mestizo, 10 cts. á 12.
Id id número 2 id \$ 10 á 10 $2\frac{1}{4}$ cts.
Id id $1\frac{1}{4}$ á $1\frac{1}{2}$ lana, 8 cts. á 10.
Id id con sarna, 6 cts. á 8.
Id cordero, fina, 8 $2\frac{1}{4}$ cts. á 10 $2\frac{1}{4}$ cts.
Id id cruza, 8 cts. á 8 $2\frac{1}{4}$.
Cueros de potro, secos, cada uno, \$ 2 á 2.50.
Id id id salados, id id \$ 3 á 3.50.
Id id id livianos, id id \$ 1.87 á \$ 2.

Tengo el honor de saludar á V. E. con mi más alta y distinguida consideración.

Cárlos B. Massot

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
de la República Argentina, doctor Estanislao S.
Zeballos.

Informe anual del Consulado General de la República Argentina en Marsella

Marsella, Octubre 31 de 1907.

Señor Ministro:

El desenvolvimiento comercial entre nuestro país y Marsella me es muy grato hacer constar que ha seguido desarrollándose de una manera progresiva y normal: los cuadros estadísticos que acompañan el presente informe lo demuestran.

Los acontecimientos políticos y económicos ocurridos durante el año transcurrido si bien ha sido causa de trastornos é inquietudes, lo que en un momento dado han podido detener el movimiento ascendente de las operaciones comerciales, estos han sido solucionados rápidamente, siendo sus efectos transitorios.

Ya esta oficina ha informado especialmente sobre las causas que determinaron lo que se llama la crisis "Vitícola del mediodía". Esta cuestión tan trascendental para los intereses económicos de estas regiones casi exclusivamente productoras de vinos, ha sido bien encaminada en el sentido de solucionarla con la adopción de una serie de medidas por parte de los poderes públicos, las que protegiendo los legítimos intereses de los productores honestos detienen y previenen el fraude que hacía casi imposible la lucha entre los primeros y los que adulteraban el producto más noble de este país.

También debo hacer constar con satisfacción que la única por el momento, pero importante línea regular de navegación, que hace el servicio entre este puerto y los argentinos, bajo una dirección hábil y progresista ha

mejorado en este año notablemente el servicio de pasajeros y transporte de mercadería, aumentando su flota con cuatro nuevos vapores, dos de ellos construídos en los astilleros de la Seyne y los otros en Inglaterra, y á más dos buques destinados al transporte de cargas. (Cargo-boat). Los cuatro buques primeros han sido entregados al servicio y estos realizan viajes casi directos á nuestros puertos en diecinueve días.

La Compañía de Transportes Marítimos, dándose cuenta exacta del desarrollo creciente de nuestras relaciones comerciales, debido á la prosperidad económica de la República Argentina, continuará haciendo toda clase de esfuerzos para dar mayor amplitud á su línea.

También debo hacer constar que muy en breve la importante Compañía de Navegación de Cádiz "Pinillo, Izquierdo y Cia." establecerá un servicio mensual entre este puerto y los nuestros, servicio que seguramente redundará en beneficio del comercio en general, pues traerá una rebaja en los fletes, los que hasta el presente se han mantenido elevados á causa de no haber otra línea que la de los Transportes Marítimos, la que hoy es exclusiva.

Tenemos la convicción de que el ensayo, que por el momento trata de hacer la mencionada línea española, una de las más importantes de España, seguirá produciendo mejoras en bien de los pasajeros y beneficios para el comercio en general.

Pensamos que al propender por todos los medios á nuestro alcance, á la implantación de nuevas líneas de vapores, servimos los intereses económicos de nuestro país, pues cuanto mayor tonelaje se tenga allí disponible mayores facilidades encontrará la exportación, que con la abundancia de flete, pueden conseguirse más barato, facilitándose así las transacciones comerciales.

Es esta la razón que nos mueve á dedicar todo nuestro empeño y celo á propender al establecimiento de nuevas líneas de navegación entre este país y el nuestro, tratando de evitar el monopolio de ese servicio.

Esta oficina consular está abierta á todas horas, para facilitar el despacho no sólo de los vapores, sinó también de documentos relativos á la navegación, á fin de que el comercio no sufra ninguna demora, ni sea recargada la mercadería con gastos de depósito en los almacenes de los ferrocarriles.

Debo hacer constar que el creciente desarrollo comercial entre este puerto y los nuestros necesitan el aumento de los medios fáciles y rápidos de comunicación, que es la base de la prosperidad de las transacciones económicas, y esta cuestión debe preocupar seriamente la atención de los poderes públicos, tanto argentinos como franceses, estimulando por medio de medidas convenientes su fomento. El establecimiento de nuevas líneas de navegación con elementos y recursos suficientes para asegurar un servicio estable y regular, son reclamadas con insistencia por las necesidades del comercio entre ambos países, pues la actual Compañía que hoy puede decirse que tiene monopolizado el transporte marítimo apesar de las mejoras introducidas en sus servicios y los nuevos elementos adquiridos carece de los suficientes medios para llenar las necesidades del comercio de esta plaza, que muchas veces debe perjudicarse con la falta de fletes para nuestro país, demorando forzosamente el envío de sus mercaderías.

La opinión con respecto á nuestro país es cada día más favorable y se nota desde algún tiempo en esta plaza, un verdadero interés por nuestros títulos de renta, especialmente por parte de aquellas personas que procuran

las buenas colocaciones de capitales en títulos que ofrezcan seguridad y garantías.

La situación próspera de nuestro país, la perspectiva de cosechas de mayor rendimiento que las del año pasado hace que se tenga más confianza en nuestra potencia económica, lo que permite mayores facilidades en los negocios.

El crédito nacional, se afirma, gana terreno y se consolida, lo que contribuye también á estimular y dar más amplitud á las operaciones comerciales.

La cotización de nuestros títulos de 4 por ciento que en el mes de Octubre último, como todos los valores, sufrieron un descenso ocasionado por las inquietudes y temores que produjo en todos los mercados, la crisis financiera de los Estados Unidos, han reanimado de una manera muy halagüeña, pues actualmente se cotizan á 92 $\frac{1}{2}$ y 93 que es una de las más altas que hayan alcanzado estos títulos hasta la fecha.

Debo hacer notar que desde algún tiempo el comercio francés comienza á darse cuenta que ha retrocedido mucho en sus relaciones con nuestro país y que debe modificar la vieja rutina y adoptar desde ya las prácticas comerciales alemanas, cuyo éxito depende no sólo del estudio prolijo de los países con los que sostienen relaciones, sinó que procediendo diferentemente al de este país acuerda en sus transacciones largos plazos y ventas directas.

Por lo que hemos podido observar, podríamos afirmar, que el actual sistema francés que hace intervenir casi siempre al comisionista y el transitario es desastroso para sus mismas industrias y sin beneficio alguno para el consumidor.

Como este punto reviste el mayor interés nos permitiremos estendernos en algunas consideraciones que supongamos sean de interés no sólo á nuestro comercio importador sino también al comercio francés.

El comisionista es impuesto por la desconfianza, que al compar directamente al productor se hace responsable directo ante él, garantizando á su comitente.

Es esta la causa que hace que en este país se considere generalmente como único cliente al comisionista, dispensándole toda clase de consideraciones, los que estando sindicados constituyen así una fuerza sostenida por la antigua y viciosa manera de operar.

Los catálogos de las fábricas y precios corrientes se hacen generalmente en doble: uno para el comisionista y otro para los compradores posibles.

Con esa combinación, el comisionista es el que puede realizar el mejor beneficio, sin propender para nada al aumento del consumo, ni atraer nuevos clientes al productor, de suerte que sin hacer sacrificio alguno, ni exponerse á la menor contingencia que pudiera resultar si efectuara operaciones á crédito, puede obtener mayores ganancias que el fabricante, que para producir necesita emplear un gran capital y el comisionista el equivalente en habilidad.

Los productos de las fábricas se encargan de colocarlos al comisionista, ofreciéndoles á firmas de responsabilidad y para éstos se adquieren datos en los consulados, en los bancos, entre los mismos clientes, que se buscan de la misma manera, sirviéndose especialmente de los manifiestos de aduana.

No vendiendo las fábricas directamente al consumidor, sino con la intervención del comisionista, se explica fácil-

mente la causa del recargo del precio de la mercadería con que la recibe el consumidor.

A más de este recargo, las fábricas francesas que no venden directamente contribuyen aun á un nuevo aumento en el costo de la mercadería puesta en la Aduana del país del destino, pues si el comisionista no reside en el puerto de embarque, tiene que emplear un agente ó transitorio, cuya intervención exige una compensación que le es justamente debida. También hay que agregar, que los transitorios obtienen de las compañías de vapores análogos beneficios á los obtenidos por los comisionistas de los fabricantes, pues si éstas disponen de los clientes, aquéllos disponen de los fletes.

Las compañías de vapores para asegurar su clientela, han inventado lo que se llama chapeau, que es un aumento ficticio bajo ese nombre, de 10 por ciento sobre el monto real del flete pagado, y decimos ficticio porque las compañías devuelven el total de ese aumento pagado seis meses después de embarcada la mercadería, estableciéndose que si el transitorio por cualquier razón embarcara por otros vapores que salgan del mismo puerto para igual destino perderá el derecho al reembolso.

Movimiento marítimo

En los números 1, 2, 3 y 4 se establece por trimestres los buques salidos de este puerto para los puertos con determinación de fechas, nacionalidad, tonelaje, pasajeros y tripulación.

El número de vapores despachados fué de 71 y 3 veleros con 170,883 toneladas de registro que acusán un aumento sobre el año 1900 de 35,000 toneladas.

Estos buques transportaron durante este año 7012 pasajeros y 27,730,044 kilos de mercancías generales con un

valor calculado de 25.718.718.250 francos á sean pesos 5.143.651. oro.

Cueros lanares

Trimestralmente esta oficina ha informado sobre este producto sus entradas y su peso. Su entrada total durante el año 1907 ha sido de 23.907 fardos con un peso de 10.616.595 kilos, lo que comparado con el año de 1906 que fué de 22.360 fardos con un peso de 9.880.848 kilos dá á favor del corriente año una diferencia de 735.727 kilos.

Los cueros lanares han seguido paralelamente las fluctuaciones del mercado de lanas y por esta razón los precios al final de este año han experimentado una baja.

Siendo Mazamet el gran mercado consumidor de nuestros cueros lanares, sería conveniente estudiar las condiciones en que en esa ciudad se efectúan las compras y tratar por todos los medios de que las operaciones se efectúen directamente, es decir: entre el productor y el consumidor, suprimiendo intermediarios y comisionistas que encareciendo la mercadería pudiera perjudicarnos en ese importante mercado.

La actual creación de un vice-consulado en esa ciudad, podrá ser de buenos resultados del punto de vista de las medidas que el agente consular puede indicar con el objeto de no solo asegurarnos ese mercado, sino también propender al mayor desarrollo de las operaciones comerciales con nuestro país.

• •

Lana

El movimiento de este producto no ha tenido durante el año transcurrido grandes oscilaciones como ya lo hemos informado trimestralmente.

La entrada total de lana por este puerto ha sido durante el año de 1907 de 5379 fardos con un peso de 2.899.493 kilos que comparado con el año de 1906 que fué de 5201 fardos con un peso de 2.173.075 dá una diferencia á favor del primero de 726.418. kilos.

Este producto en lo que se refiere á Marsella no puede establecerse stock, pues las lanas se venden generalmente á su desembarque y la mayor cantidad pasa en tránsito con destino en su casi totalidad á las fábricas de Mulhouse, quedando por consiguiente en esta plaza una cantidad apenas apreciable para el consumo local.

Las procedencias que proveen de mayor cantidad de lana á Marsella, son: Bagdad, Mossoul, Caracach y Norte de Africa. También de España se importa este artículo en cantidades considerables.

El mercado está en calma y en las últimas operaciones realizadas se nota una tendencia á la baja.

Puerto de Marsella

No habiéndose publicado la estadística del movimiento de este puerto durante el año de 1907, solo indicaremos cantidades generales que hacen resaltar el movimiento habido en el año mencionado, en este puerto el más importante del Mediterráneo.

Año de 1907 — Buques entrados, 8745; toneladas de registro, 8.101.415 ;id mercaderías, 5.715.410.

Buques salidos, 8760; toneladas de registro, 7.980.420;
• id mercaderías, 3.040.180.

Totales: 17.505 buques; 16.081.835 toneladas de registro; 8.755.590 id mercaderías.

Zonas francas

El proyecto de ley presentado á las Cámaras francesas estableciendo zonas francas en este puerto, desde hace

algún tiempo, no ha sido aun tratado en el parlamento.

Una de las obras importantes que se ejecuta actualmente y que dará grandes resultados concebida en 1881, es la unión de Marsella con el Ródano por un canal.

Esta obra terminada podrá utilizarse: La vía fluvial para el transporte de las mercaderías de y para el interior el que se hará en condiciones sumamente ventajosas con relación al flete y á más facilitará no solo las transacciones con la Europa occidental sino también con todos los países de ultramar.

Lino

El total de lo importado fué de 892.765 kilos con un aumento sobre el año anterior de 385.889 kilos.

Se nota más calma en el mercado.

Los linos disponibles, que se han cotizado á francos 28.25 para entregar; embarques de Diciembre, están á francos 27.50.

Los de Bombay flotantes á francos 30. para Diciembre y Enero.

Calcuta. Los aceites de esa procedencia disponibles en plaza se cotizan á 51 francos y para Mayo á 49.50 francos.

Trigo

La importación de trigo de la Argentina ha tenido un aumento muy considerable si se compara con los dos anteriores.

Trigo, tiernos importados durante el año 1905: 44.314 quintales métricos; en 1906: 106.749 id id; en 1907: 238.799 quintales métricos.

El país que importa más trigo es Rusia; durante el año transcurrido se han recibido en este puerto de Rusia Europea :4.294.644 quintales mts. trigos tiernos y 68.175 id id de trigo duro.

De los principados del Danubio y de Turquía la entrada fué de: 443.027 quintales métricos de tiernos y 99.845 id id de duro.

De la India las entradas han sido casi insignificantes si se comparan con las de los años anteriores. Su importación ha sido en este año solo de: 8750 quintales métricos de trigo tierno y 9143 id id de duro.

De Francia, Túnez, Algeria y otras procedencias se han importado 836.664 quintales métricos de trigo tierno y 1.026.272 id id de trigo duro.

Si bien la cosecha de 1907 ha sido abundante en este país, se teme que la de 1908 sea deficiente, á causa de las grandes lluvias caídas en Octubre y Noviembre que produjeron inundaciones en casi toda la región del Centro-Sud, Este y Oeste, lo que fatalmente ha tenido que causar demoras en los trabajos de siembra que se hacen en esa época.

Maíz

Anteriormente hemos informado sobre la escasa entrada que ha tenido este cereal en este puerto. La seca que se experimentó en algunas vastas regiones de nuestro país malograron en gran parte la cosecha.

Basta enunciar la entrada total que de nuestro país ha tenido ese producto y compararlo con la de años anteriores para demostrar claramente las pérdidas sufridas en este.

• Año de 1905: se importaron 518.791 quintales métricos; 1906: id id 676.487 id id; 1907: id id 256.878 id id.

Sería conveniente se vigilara el embarque tratando de que este cereal se exportara de nuestro país en buenas condiciones, para evitar la depreciación que pudiera resultar con este motivo, y evitar que los concurrentes se aprovecharan de esa condición con fines especulativos.

Exposición Internacional de aplicación de la electricidad

Esta interesante exposición internacional de aplicaciones de la electricidad que se celebrará en esta ciudad y cuya apertura ha sido fijada para el próximo mes de Abril, y que se anuncia ya como un éxito industrial de primer orden será completada por un congreso científico de las aplicaciones eléctricas, que se reunirá en Septiembre con el fin de facilitar el cambio de vista de los ingenieros electricistas sobre los numerosos problemas técnicos, industriales, comerciales y aun administrativos que la práctica ha hecho nacer.

Entre las muy numerosas cuestiones á tratarse en el congreso, conviene citar aquellas más importantes y actualmente las más discutidas relativas á la reglamentación de las redes, á su construcción y protección, á su explotación técnica y comercial, á la iluminación y calefacción y las aplicaciones de la electricidad á la vida doméstica, á la industria, á las minas, á la tracción y la agricultura, á la electroquímica y á la electro-metalúrgica, á los telégrafos y teléfonos, y en fin, á la higiene y á la medicina.

Nos permitiremos señalar la alta conveniencia de que el gobierno argentino y los centros científicos é industriales de nuestro país envíen delegados á este congreso destinado á señalar una época en un siglo en que la electricidad ha adquirido una importancia inapreciable.

E. E. Yateman

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Colonia Nacional de Alienados

Memoria médico-administrativa correspondiente al año 1907

Buenos Aires, Mayo 20 de 1908.

Señor Ministro:

Cúmpleme elevar, al señor Ministro, la memoria médico-administrativa de la Colonia Nacional de Alienados, correspondiente al año 1907.

I

La población de alienados existentes el 31 de Diciembre de 1900 fué 615; ingresaron durante el año 1907, 266, lo que da un total de 881 asistidos.

Las salidas, consideradas sobre el total de asistidos, se clasifican así: curados, 0.54 por ciento; mejorados, 7.38 por ciento; sin mejoría, 1.70 por ciento; trasladados al Hospicio de las Mercedes, 0.08 por ciento; fugados, 2.27 por ciento; fallecidos, 0.34 por ciento, formando todo ello un total de 21.01 por ciento.

Si para establecer estas proporciones, se tiene en cuenta únicamente á los enfermos entrados durante el año, resultan las siguientes cifras: curados, 26.69 por ciento; mejorados, 14.00 por ciento; sin mejoría, 2.66 por ciento; trasladados al Hospicio de las Mercedes, 1.50 por ciento; fugados, 4.14 por ciento; fallecidos, 0.38 por ciento. La proporción de curados y mejorados es bastante halagüeña, pues, en juro, alcanza á 41.35 por ciento de los entrados; y si no puede decirse lo mismo de las proporciones consideradas sobre el total de asistidos, se debe a que existe una gran cantidad de alienados crónicos é

incurables, remitidos del Hospicio de las Mercedes, que forman un stock permanente.

La salud física de los alienados no ha podido ser mejor. No ha habido enfermedades de carácter grave; tampoco se han observado casos de dolencias infecciosas.

La nacionalidad de los insanos existentes el 31 de Diciembre ppdo., se clasificaba así: argentinos, 27.61 por ciento, extranjeros, 72.39 por ciento, y estos figuraban en el orden siguiente: italianos, 42.44 por ciento; españoles, 16.42 por ciento; franceses, 5.38 por ciento; austriacos, 1.89 por ciento; orientales, 1.89 por ciento; alemanes, 1.02 por ciento; ingleses, 1.02 por ciento; etc., etc.

Con respecto á la procedencia de los insanos ingresados durante el año ppdo., el 43.59 por ciento pertenecía á la Capital Federal y 46.41 por ciento á las provincias y territorios nacionales.

Las formas de locura más frecuentes en los ingresados han sido: locura alcohólica, 54.64 por ciento; demencia vesánica, comprendida la precoz, 28.19 por ciento; locura moral é impulsiva, 8.28 por ciento; manía, 7.13 por ciento; melancolía, 1.88 por ciento. No ha tenido entrada ningún caso perteneciente al grupo de las locuras llamadas orgánicas, como la parálisis general progresiva ni las demencias consecutivas al reblandecimiento y á la hemorragia cerebral, lo que explica la muy reducida mortalidad observada en el asilo.

II

El servicio médico se ha efectuado con regularidad. Uno de los facultativos, el Dr. C. Pensotti, renunció á su empleo, habiéndolo reemplazado el Dr. C. E. Brackebusch. Hay un puesto vacante, que no ha sido llenado, no obstante haber buscado con todo empeño el que suscribe,

un médico para ocupar ese cargo. Los jóvenes facultativos, recién salidos de las aulas, sin clientela formada, entre los cuales se podría pensar que se encontraría fácilmente el candidato para ese empleo, no desean ocuparlo, alegando que es muy triste la vida en la Colonia y escasa la remuneración. Como fácilmente se comprende, tales causas no tienen fundamento alguno y lo que realmente les lleva á no querer prestar sus servicios es la ambición de formar con rapidez una clientela lucrativa, mediante el ejercicio libre de la profesión.

El personal de enfermeros ha cumplido bien sus deberes. El número ha sido mayor que en el año 1906, debido á que la población de enfermos ha aumentado.

Con el objeto de hacer más fácil y económico el servicio de la farmacia se ha instalado esta sección dotándola de todos los elementos necesarios, y está al frente de ella el farmacéutico señor W. Huspaur, nombrado en el mes de Setiembre de 1907.

El despacho de las recetas que antes lo hacían las farmacias del pueblo de Luján, ha quedado así ventajosamente suprimido.

El gasto por este concepto es reducido, pues, en todo el año ppdo., sólo ha representado la suma de \$ 2.546.17 m/n.

Esto no es de extrañar, pues, el tratamiento principal á que están sometidos los insanos de la Colonia, no es farmacológico; sinó que consiste en el empleo de grandes agentes modificadores de la actividad nerviosa, que se llaman: el trabajo, las diversiones, la libertad, y el bienestar.

Los trabajos al aire libre son los que se aplican preferentemente. Es así que el mayor número de insanos están ocupados en el cultivo de la tierra, agricultura, horticultura y jardinería. Un gran número, igualmente, tra-

baja al aire libre en la fabricación de ladrillos, albañilería, pinturería, transporte de materiales, etc., etc., y los efectos de tales tareas sobre las funciones de la vida vegetativa y psíquica no pueden ser más benéficos.

Los trabajos en los diversos talleres del asilo ocupan también á muchos enfermos, no sólo porque entre estos hay artesanos de todas clases y se debe procurar que continúen en sus tareas habituales, sinó también por que así lo exigen las necesidades del funcionamiento del asilo y de las obras que actualmente se construyen en él.

Para formarse una idea de la importancia que se dá al trabajo, bastará decir, que el 89.39 por ciento de la población total del asilo se ocupa en diferentes tareas, como lo demuestran los cuadros que figuran en el capítulo III de esta memoria.

Junto con la distracción proporcionada por estos trabajos los enfermos se entregan diariamente á entretenimientos agradables, que consisten en juegos al aire libre bochas, pelota, sapo, etc., y en juegos de salón, como el billar, naipes, dominó, damas, etc.

La música que tanto agrada á muchos de estos desgraciados, les es proporcionada por varios grafófonos.

Los paseos á pie en los días festivos á lo que se llama el Bosque de la estancia y á otros parajes pintorescos del asilo, constituyen para ellos un motivo de esparcimiento.

La vida de gran libertad que llevan los insanos en este establecimiento, constituye también un elemento importantísimo del tratamiento moral, pues, si bien durante los trabajos y los paseos se hallan vigilados, no tienen ante sus ojos la opresora muralla circundante de los asilos cerrados. Las puertas de las villas de alojamiento se hallan abiertas constantemente durante el día y esto por lo tanto aleja la idea del encierro.

Las comodidades, la alimentación, el vestido, etc., que se proporcionan á los enfermos, no dejan nada que desear y la mejor prueba de ello se tiene en el hecho, frecuentemente observado, de que cuando llega el momento de darse de alta los curados ó mejorados, se les ve abandonar con pena el asilo donde han gozado de un bienestar seguramente superior al que disfrutaban en sus propios hogares.

III

Entrando ahora á indicar los resultados económicos obtenidos durante el año ppdo., con el trabajo de los insanos, cúmpieme manifestar que han sido, como en años anteriores, muy satisfactorios.

El producido efectivo ha representado la suma de pesos 14.411.00 provenientes de la venta de la cosecha de trigo, de escobas de maíz de guinea, de la horticultura, etc., etc. Hay que agregar á la cantidad arriba indicada \$ 4.900 importe de pensiones, lo que hace un total de \$ 19.311.90.

Con respecto á esta última entrada debo repetir lo que decia en la memoria del año 1900, esto es que si el asilo contara con secciones especiales para pensionistas el número de estos seria muy crecido.

En efecto, diariamente acuden al Hospicio de las Mercedes personas que solicitan para sus deudos el ingreso en la Colonia, en calidad de pensionistas.

Una vez que se haya terminado la construcción de los pabellones destinados á los insanos menesterosos, que hoy es lo urgente, debe procederse á edificar villas para pensionistas porque con ello se satisface una legítima exigencia del público, que ya se tuvo en cuenta cuando se traza el plano general del asilo.

La suma arriba mencionada, 19.311.90 \$ ha sido ingresada en la Tesorería del Ministerio de Obras Públicas.

en virtud del decreto de 7 de Julio de 1905, con el objeto de ser empleada en obras de este establecimiento.

Si bien tal cantidad no es despreciable, es sobre todo en la economía realizada con el trabajo de los alienados donde puede apreciarse el valor del concurso prestado por ellos. Es así que las entradas nominales por este concepto ha ascendido á \$ 206.711.75. El cuadro que figura en el capítulo II de esta Memoria pone de manifiesto para cada uno de los trabajos en que se ocupan los insanos, las sumas economizadas al erario nacional. En tal sentido debo llamar especialmente la atención sobre la importancia que tienen los trabajos de albañilería, pinturería, carpintería, panadería, horticultura, agricultura y hornos de ladrillos. A estas entradas debe agregarse la suma de \$ 11.731.05 que representa el aumento del valor de la ganadería y avicultura, durante el año ppdo.

Todos los insanos trabajadores, que han salido de alta han recibido la recompensa pecuniaria, llamada peculio, que se les entrega desde el año 1906, y que les sirve para cubrir los gastos más indispensables al volver á la vida libre. Por este concepto se ha pagado la suma de \$ 784.90 m/n.

IV

Los edificios construídos durante el año ppdo., han sido: la villa de vigilancia continua y tres villas de alojamiento, la IX, X y XI si bien únicamente la de vigilancia y la IX están completamente terminadas. ●

La provisión de agua semisurgente es ahora abundante y no deja nada que desear, debido á las obras realizadas á pedido del que suscribe, por la división de geología, hidrología y minas del Ministerio de Agricultura, en virtud del decreto de 9 de Marzo de 1907. Constituyen esas

obras un pozo semisurgente que da alrededor de 40.000 litros de agua por hora, un tanque de capacidad de 300.000 litros, cañerías de distribución á la torre de agua, al criadero de plantas y á la quinta. Bombas de aire comprimido y de vapor extraen el agua y la elevan á los depósitos.

Habilitadas, como lo serán en breve, las nuevas villas, la Colonia podrá alojar á 1000 enfermos. Esto no obstante es indispensable continuar las obras lo más activamente posible, hasta terminar los edificios que constituyen el plan general del asilo, para poder así desembarazar, cuanto antes, al Hospicio de las Mercedes de su exceso de población.

Es tiempo, por otra parte, de dar término á la edificación de este asilo comenzada hace más de ocho años, con lo cual se satisfarán los propósitos, que se tuvieron en vista, para su creación.

Si por el Ministerio de Obras Públicas, se imprime á las obras el impulso debido, contándose, como se cuenta con los recursos necesarios, puede afirmarse que para la fecha de nuestro centenario político estaría terminado este establecimiento, cuya visita por los extranjeros que acudirán en esos días á esta Capital daría la oportunidad de evidenciar el progreso alcanzado entre nosotros en la asistencia hospitalaria de los alienados.

•

CAPÍTULO I

Estadística.—Movimiento de la población de alienados durante el año 1907.

	Número	%
Existencia el 31 de Diciembre de 1906	615	69.81
Entradas durante el año 1907. . . .	266	30.19
Asistidos durante el año 1907. . . .	881	100.—
Salidos durante el año 1907.	193	21.91
Existencia el 31 de Diciembre de 1907	688	78.09
Aumento de la población de alienados el 31 de Diciembre de 1907, en relación á la del 31 de Diciembre de 1906.	73	8.28
Término medio mensual de aumento	6.083	0.69

De los 881 enfermos asistidos durante el año 1907, salieron:

	Número	%
Curados.	84	9.54
Mejorados.	65	7.38
Sin mejoría.	15	1.70
Trasladados	6	0.68
Fugados.	20	2.27
Fallecidos.	3	0.34
Total de salidos.	193	21.91
Población el 31 de Diciembre de 1907	688	78.09
Total de asistidos.	881	100.—

**De los 266 enfermos entrados durante el año 1907,
salieron:**

	Número	%
Curados.	71	26.69
Mejorados.	39	14.66
Sin mejoría.	6	2.26
Trasladados.	4	1.50
Fugados.	11	4.14
Fallecidos.	1	0.38
Total de salidos.	132	49.63
Población el 31 de Diciembre de 1907	134	50.37
Total de asistidos.	266	100.—

Movimiento mensual de la población de alienados

Enero: Existencia el 1º del mes, 615; entradas, 52; salidas: mejorados, 2; total de salidas, 2; existencia que pasa al otro mes, 665; crecimiento mensual, 50.

Febrero: Existencia el 1º del mes, 665; entradas, 1; salidas: mejorados, 3; sin mejoría, 2; fugados, 4; total de salidas, 9; existencia que pasa al otro mes, 657; crecimiento mensual, 8.

Marzo: Existencia el 1º del mes, 657; entradas, 2; salidas: mejorados, 4; trasladados, 1; fallecidos, 1; total de salidas, 6; existencia que pasa al otro mes, 653; crecimiento mensual, 4.

Abril: Existencia el 1º del mes, 653; entradas, 82; salidas: curados, 3; mejorados, 5; sin mejoría, 1; fugados, 1; total de salidas, 10; existencia que pasa al otro mes, 725; crecimiento mensual, 72.

Mayo: Existencia el 1º del mes, 725; entradas, 31; salidas: curados, 11; mejorados, 10; sin mejoría, 1; fuga-

dos, 1; total de salidas, 23; existencia que pasa al otro mes, 733; crecimiento mensual, 8.

Junio: existencia el 1º del mes, 733; entradas, 3; salidas: curados, 7; mejorados, 7; sin mejoría, 2; fugados, 1; fallecidos, 1; total de salidas, 18; existencia que pasa al otro mes, 718; crecimiento mensual, 15.

Julio: existencia el 1º del mes, 718; entradas, 32; salidas: curados, 15; mejorados, 2; sin mejoría, 1; trasladados, 1; fugados, 3; total de salidas, 22; existencia que pasa al otro mes, 728; crecimiento mensual, 10.

Agosto: existencia el 1º del mes, 728; salidas: curados, 7; mejorados, 2; sin mejoría, 1; trasladados, 2; fugados, 2; total de salidas, 14; existencia que pasa al otro mes, 714; crecimiento mensual, 14.

Septiembre: existencia el 1º del mes, 714; entradas, 31; salidas: curados, 10; mejorados, 3; sin mejoría, 2; trasladados, 1; fugados, 1; total de salidas, 17; existencia que pasa al otro mes, 728; crecimiento mensual, 14.

Octubre: existencia el 1º del mes, 728; entradas, 1; salidas: curados, 3; mejorados, 5; trasladados, 1; fugados, 1; fallecidos, 1; total de salidas, 11; existencia que pasa al otro mes, 718; crecimiento mensual, 10.

Noviembre: existencia el 1º del mes, 718; entradas, 27; salidas: curados, 9; mejorados, 5; sin mejoría, 3; fugados, 2; total de salidas, 19; existencia que pasa al otro mes, 726; crecimiento mensual, 8.

Diciembre: existencia que pasa al 1º del mes, 726; entradas, 4; salidas: curados, 19; mejorados, 17; sin mejoría, 2; fugados, 4; total de salidas, 42; existencia que pasa al otro mes, 688; crecimiento mensual, 38.

Total: entradas, 266; salidas: curados, 84; mejorados, 65; sin mejoría, 15; trasladados, 6; fugados, 20; fallecidos, 3; total de salidas, 193.

Nacionalidad de los entrados durante el año 1907

	Número	%
Argentinos.	76	28.57
Orientales.	8	3.01
Paraguayos.	2	0.75
Espanoles.	43	16.16
Italianos.	108	40.60
Franceses.	13	4.89
Austriacos.	6	2.26
Rusos.	5	1.88
Alemanes.	4	1.50
Ingleses.	1	0.38
Total.	266	100.—

Nacionalidad de los salidos durante el año 1907

	Número	%
Argentinos.	45	23.32
Orientales.	4	2.07
Paraguayos.	1	0.52
Espanoles.	40	20.73
Italianos.	82	42.48
Franceses.	8	4.14
Austriacos.	6	3.11
Rusos.	4	2.07
• Alemanes.	1	0.52
Portugueses.	1	0.52
Rumanos.	1	0.52
Total.	193	100.—

Existencia total de alienados el 31 de Diciembre de 1907

	Número	%
Argentinos.	190	27.61
Orientales.	13	1.89
Chilenos.	1	0.15
Brasileños.	1	0.15
Paraguayos.	1	0.15
Espanoles.	113	16.42
Italianos.	292	42.44
Franceses.	37	5.38
Portugueses.	5	0.72
Austriacos.	13	1.89
Alemanes.	7	1.02
Ingleses.	7	1.02
Suizos.	5	0.72
Rusos.	2	0.29
Arabes.	1	0.15
Total.	688	100.—

Procedencia de los entrados durante el año 1907

	Número	%
Capital Federal.	116	43.59
Provincia de Buenos Aires.	68	25.56
„ „ Santa Fé.	34	12.78
„ „ Entre Ríos.	10	3.76
„ „ Corrientes.	2	0.75
„ „ Córdoba.	8	3.01
„ „ Santiago del Estero.	6	2.26
„ „ San Luis.	1	0.38
„ „ Mendoza.	5	1.88
„ „ Catamarca.	1	0.38
„ „ Tucumán.	3	1.13

„ „ Salta.	3	1.13
„ „ Jujuy.	1	0.38
Territorios nacionales.	8	3.01
Total	266	100.—

Culto de los entrados durante el año 1907

	Total	%
Católicos.	261	98.12
Protestantes.	3	1.13
Israelitas	2	0.75
Total.	266	100.—

Estado civil de los entrados durante el año 1907

	Total	%
Solteros.	186	69.92
Casados.	73	27.44
Viudos.	6	2.26
Divorciados.	1	0.38
Total.	266	100.—

Edad de los entrados durante el año 1907

	Total	%
De 16 á 20 años.	12	4.51
„ 21 „ 25 „	45	16.92
„ 26 „ 30 „	38	14.28
„ 31 „ 35 „	46	17.29
„ 36 „ 40 „	42	15.79
„ 41 „ 45 „	26	9.77

„ 46 „ 50 „	21	7.89
„ 51 „ 55 „	17	6.39
„ 56 „ 60 „	6	2.26
„ 61 „ 65 „	5	1.88
„ 66 „ 70 „	6	2.26
„ 71 „ 75 „	1	0.38
Se ignora.	1	0.38
Total	266	100.—

Estatura de los entrados durante el año 1907

	Total	%
De 141 á 150 centímetros.	1	0.38
„ 151 „ 160 „	51	19.17
„ 161 „ 170 „	168	63.15
„ 171 „ 180 „	42	15.79
„ 181 „ 190 „	4	1.51
Total.	266	100.—

Duración del tratamiento médico de los alienados, antes de ingresar en la Colonia Nacional de Alienados

	Año del ingreso	Núm. de alienados
De 15 á 16 años.	1892	1
„ 10 „ 11 „	1897	2
„ 8 „ 9 „	1899	1
„ 7 „ 8 „	1900	1
„ 5 „ 6 „	1902	1
„ 4 „ 5 „	1903	2
„ 3 „ 4 „	1904	3
„ 2 „ 3 „	1905	13
„ 1 „ 2 „	1906	67
Menos de un año.	1907	175
Total		266

Raza de los entrados durante el año 1907

	Datos absolutos	Proporción
Blancos.	266	100.—

Grado de instrucción de los entrados durante el año 1907

	Datos absolutos	Proporción
Saben leer y escribir. . .	205	77.06
Analfabetos.	61	22.94
Total.	266	100.—

Profesión y ocupación de los entrados durante el año 1907

	Total	%
Agricultores.	62	23.31
Ajustadores.	1	0.38
Albañiles.	11	4.13
Caballerizos.	1	0.38
Canasteros.	1	0.38
Carboneros.	1	0.38
Carniceros.	3	1.12
Carpinteros.	13	4.89
Carreros.	3	1.12
Cocheros.	4	1.50
Cocineros.	3	1.12
Colchoneros.	1	0.38
Comerciantes.	2	0.75
Criadores.	3	1.12
Curtidores.	2	0.75
Chacareros.	10	3.76
Empleados.	6	2.26
Estancieros.	1	0.38

Foguistas.	3	1.12
Henneros.	7	2.63
Horneros.	7	2.63
jardineros.	5	1.88
Jornaleros.	55	20.67
Labradores.	2	0.75
Lecheros.	1	0.38
Licoreros.	1	0.38
Loneros.	1	0.38
Lustradores de muebles.	1	0.38
Maestros de escuela.	1	0.38
Marineros.	2	0.75
Mecánicos.	1	0.38
Motormans.	1	0.38
Mozos de café.	3	1.12
Mucamos.	3	1.12
Muebleros.	1	0.38
Ovejeros.	1	0.38
Panaderos.	2	0.75
Peluqueros.	1	0.38
Peones.	13	4.89
Picapedreros.	2	0.75
Pintores.	1	0.38
Quinteros.	2	0.75
Sastres.	5	1.88
Segadores.	1	0.38
Sombrereros.	1	0.38
Talabarteros.	1	0.38
Tamberos.	2	0.75
Zapateros.	11	4.13
Total.	266	100.—

**Los alienados existentes el 31 de Diciembre de 1907, con
relación á su profesión y ocupación**

	Total	%
Agricultores.	131	19.04
Ajustadores.	2	0.29
Albañiles.	31	4.49
Almaceneros.	3	0.44
Aradores.	12	1.74
Barberos.	2	0.29
Caballerizos.	2	0.29
Ganasteros.	4	0.58
Carniceros.	3	0.44
Carpinteros.	33	4.78
Carreros.	4	0.58
Carteros.	1	0.15
Cigarreros.	3	0.44
Cocheros.	3	0.44
Cocineros.	7	1.02
Colchoneros.	2	0.29
Comerciantes.	4	0.58
Curtidores.	3	0.44
Chacareros.	16	2.32
Chanqueros.	1	0.15
Changadores.	2	0.29
Empleados.	6	0.87
Escoberos.	3	0.44
Estancieros.	1	0.15
Estucheros.	1	0.15
Foguistas.	4	0.58
Fundidores.	2	0.29
Ganaderos.	1	0.15
Herreros.	16	2.32
Hojalateros.	1	0.15

— III —

Horneros.	18	2.61
Ingenieros.	1	0.15
Jardineros.	10	1.45
Jornaleros.	200	29.07
Labradores.	21	3.03
Lecheros.	2	0.29
Licoreros.	1	0.15
Lustradores de muebles.	1	0.15
Maestros de escuela.	1	0.15
Marineros.	6	0.87
Mecánicos.	1	0.87
Militares.	3	0.44
Motormans.	1	0.15
Mucamos.	5	0.73
Muebleros.	2	0.29
Ovejeros.	5	0.73
Panaderos.	8	1.15
Peones.	18	2.61
Pintores.	9	1.30
Pirotécnicos.	1	0.15
Quinteros.	11	1.59
Rentistas.	1	0.15
Sastres.	11	1.59
Segadores.	1	0.15
Silleros.	2	0.29
Sombrereros.	1	0.15
Talabarteros.	3	0.44
Tamberos.	1	0.15
Tintoreros.	1	0.15
Tipógrafos.	1	0.15
Toneleros.	3	0.44
Troperos.	1	0.15
Vidrieros.	3	0.44

Zapateros	19	2.76
Ninguna	6	0.87
Sin ocupación	3	0.44
No se sabe	2	0.29
Total	688	100 —

Clasificación de los alienados entrados durante el año 1907

	Total	%
Locura alcohólica	156	58.64
Demencia vesánica, comprendida la demencia precoz	75	28.19
Locura moral é impulsiva	22	8.28
Manía	3	1.13
Melancolía	5	1.88
Delirio sistematizado progresivo	2	0.75
Demencia senil	1	0.38
Idiocia	2	0.75
Total de entrados	266	100 —

(1) — Adhiriendo al voto emitido en varios congresos de psiquiatría, sobre la necesidad de poseer una clasificación de enfermedades mentales que permita establecer una buena estadística internacional de la locura, adoptamos la presente, que fué aprobada, con ese objeto, por el congreso de medicina mental, celebrado en París el año 1889.

Diagnóstico de los salidos curados durante el año 1907

Locura alcohólica	56
Locura moral é impulsiva	3
Demencia precoz	20

Manía	2
Melancolía	3
Total	84

Duración del tratamiento médico

	Colonia	Total.
Menos de 1 mes	3	—
De 1 á 3 meses	32	14
" 3 á 6 "	25	28
" 6 á 9 "	14	16
" 9 á 12 "	—	10
" 1 á 2 años	5	10
" 2 á 3 "	3	4
" 3 á 4 "	2	2
Total	84	84

Diagnóstico de los salidos mejorados

Locura alcohólica	43
Demencia vesánica (precoz)	18
Demencia senil	1
Locura moral é impulsiva	3
Total	65

Duración del tratamiento médico

	Colonia	Total
Menos de 1 mes	8	—
De 1 á 3 meses	20	10
" 3 á 6 "	7	17

" 6 á 9 "	7	7
" 9 á 12 "	4	6
" 1 á 2 años	7	12
" 2 á 3 "	4	3
" 3 á 4 "	6	3
" 4 á 5 "	1	2
" 5 á 6 "	1	—
" 6 á 7 "	—	4
" 11 á 12 "	—	1
Total	65	65

Diagnóstico de los salidos sin mejoría

Locura alcohólica	8
Demencia vesánica (precoz)	6
Delirio sistematizado progresivo	1
Total	15

Duración del tratamiento médico

	Colonias	Total
De 1 á 3 meses	2	1
" 3 á 6 "	5	5
" 6 á 9 "	1	—
" 9 á 12 "	—	1
" 1 á 2 años	2	2
" 2 á 3 "	1	1
" 3 á 4 "	2	—
" 4 á 5 "	1	2
" 5 á 6 "	1	1
" 7 á 8 "	—	1
" 8 á 9 "	—	1
Total	15	15

Diagnóstico de los trasladados al H. de las Mercedes

Locura alcohólica	2
Demencia vesánica (precoz)	3
Melancolía	1
Total	6

Duración del tratamiento médico

	Colonia	Total
De 1 á 3 meses	2	1
" 3 á 6 "	2	2
" 6 á 9 "	1	—
" 9 á 12 "	—	2
" 3 á 4 años	1	1
Total	6	6

Diagnóstico de los salidos fugados

Locura alcohólica	11
Demencia vesánica (precoz)	4
Locura moral é impulsiva	3
Melancolía	2
Total	20

Duración del tratamiento médico

	Colonia	Total
Menos de 1 mes	4	2
De 1 á 3 meses	2	2
" 3 á 6 "	2	4
" 6 á 9 "	2	—

" 9 á 12 "	3	2
" 1 á 2 años	5	7
" 2 á 3 "	1	—
" 3 á 4 "	—	1
" 4 á 5 "	—	1
" 5 á 6 "	1	—
" 6 á 7 "	—	1
Total	20	20

Diagnóstico de los fallecidos

Locura alcohólica	2
Demencia vesánica	1
Total	3

Duración del tratamiento médico

	Colonia	Total
De 3 á 6 meses	1	—
" 1 á 2 años	1	1
" 5 á 6 "	1	—
" 9 á 10 "	—	1
" 11 á 12 "	—	1
Total	3	3

Mortalidad — Causas de la muerte

Asfixia por submersión	1
Peritonitis séptica, por perforación estomacal	1
Sarcoma del riñón	1
Total	3

Movimiento general de la población de alienados, desde el 11 de Agosto de 1901 hasta el 31 de Diciembre de 1907.

	Entradas	Asistidos	Salidas	Existencia 31 Dbre.
1901	109	109	1	108
1902	227	335	64	271
1903	195	466	76	390
1904	165	555	98	457
1905	287	744	146	598
1906	154	752	137	615
1907	266	881	193	688
Totales	1.403	—	715	—

Clasificación de salidos

	Cuadros	Mejorados	Sin mejoría	Trasladados	Fugados	Fallecidos	Total
1902	34	12	1	11	5	2	65
1903	44	17	—	4	5	6	76
1904	33	23	2	25	11	4	98
1905	64	31	12	9	15	15	146
1906	33	64	6	5	16	13	137
1907	84	65	15	6	20	3	193
Total	292	212	36	60	72	43	715

Clasificación de entradas

	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	Totales
Manía	—	10	6	2	6	3	3	30
Melancolía	9	21	8	11	6	9	5	69
Locura periódica . .	—	—	—	1	1	—	—	2

Id sistem. progresiva	21	14	4	1	3	9	2	54
Id moral é impulsiva	2	22	14	11	16	12	22	99
Id alcohólica . .	15	117	129	94	153	83	156	747
Parálisis general progresiva . .	2	1	1	—	—	—	—	4
Demencia vesánica (precoz). . . .	58	37	23	39	76	36	75	344
Demencia senil . .	—	—	2	2	2	—	1	7
Id orgánica . .	—	2	7	—	2	—	—	11
Idiocia	2	2	1	2	6	2	2	17
Imbecilidad . . .	—	—	—	2	8	—	—	10
Epilepsia	—	1	—	—	6	—	—	7
Casos mal terminados . .	—	—	—	—	2	—	—	2
Totales	109	227	195	165	287	154	266	1.403

Clasificación de entradas—(Proporciones)

Manía: en 1902, 4.405 por ciento; en 1903, 3.077; en 1904, 1.212; en 1905, 2.091; en 1906, 1.948; en 1907, 1.128; total: 2.138 por ciento.

Melancolía: en 1901, 8.257 por ciento; en 1902, 9.250; en 1903, 4.102; en 1904, 6.667; en 1905, 2.091; en 1906, 5.844; en 1907, 1.880; total, 4.918 por ciento.

• Locura periódica: en 1904, 0.606 por ciento; en 1905, 0.348; total, 0.143 por ciento.

Locura sistemática progresiva: en 1901, 19.266 por ciento; en 1902, 6.167; en 1903, 2.051; en 1904, 0.606; en 1905, 1.043; en 1906, 5.844; en 1907, 0.752; total, 3.849 por ciento.

Locura moral é impulsiva: en 1901, 1.835 por ciento; en 1902, 9.692; en 1903, 7.179; en 1904, 6.667; en 1905, 5.575; en 1906, 7.792; en 1907, 8.271; total, 7.056 por ciento.

Locura alcohólica: en 1901, 13.761 por ciento; en 1902, 51.542; en 1903, 66.155; en 1904, 56.970; en 1905, 53.310; en 1906, 53.896; en 1907, 57.646; total, 53.243 por ciento.

Parálisis general progresiva: en 1901, 1.835 por ciento; en 1902, 0.441; en 1903, 0.513; total, 0.285 por ciento.

Demencia vesánica (precoz): en 1901, 53.211 por ciento; en 1902, 16.300; en 1903, 11.794; en 1904, 23.636; en 1905, 26.481; en 1906, 23.377; en 1907, 28.195; total, 24.518 por ciento.

Demencia senil: en 1903, 1.026 por ciento; en 1904, 1.212; en 1905, 0.697; en 1907, 0.376; total, 0.499 por ciento.

Demencia orgánica: en 1902, 0.881 por ciento; en 1903, 3.590; en 1905, 0.697; total, 0.784 por ciento.

Idiocia: en 1901, 1.835 por ciento; en 1902, 0.881; en 1903, 0.513; en 1904, 1.212; en 1905, 2.091; en 1906, 1.299; en 1907, 0.752 por ciento.

Imbecilidad: en 1904, 1.212 por ciento; en 1905, 2.788; total, 0.713 por ciento.

Epilepsia: en 1902, 0.441 por ciento; en 1905, 2.091; total, 0.499 por ciento.

Casos mal determinados: en 1905, 0.697 por ciento; total 0.143 por ciento.

Totales: en 1901, 100 por ciento; en 1902, 100; en 1903, 100; en 1904, 100; en 1905, 100; en 1906, 100; en 1907, 100; total: 100.

**Movimiento de los enfermos en la sala de vigilancia
y en la de enfermería en el año 1907**

Días del mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept'bre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1	23	30	32	29	25	26	29	33	40	37	36	36
2	23	30	32	30	27	26	31	33	40	38	36	35
3	24	30	33	28	25	26	31	31	40	38	32	36
4	25	29	32	29	26	29	28	32	31	37	32	38
5	26	29	31	29	25	29	28	35	31	38	34	38
6	29	29	29	29	26	30	27	35	31	38	34	34
7	28	29	29	29	27	32	25	34	30	40	38	32
8	26	33	29	30	30	30	26	34	31	40	39	34
9	27	35	29	30	30	32	27	36	31	33	39	33
10	28	34	26	30	31	33	25	35	32	35	36	33
11	28	31	26	27	33	32	23	33	32	36	36	39
12	27	31	25	26	33	34	23	34	34	33	36	38
13	28	31	25	25	30	32	22	32	35	35	31	36
14	28	32	26	24	30	32	22	31	34	36	31	38
15	29	33	26	23	31	31	26	31	35	36	31	40
16	30	34	26	23	32	26	26	33	34	33	31	37
17	30	33	27	23	34	26	27	33	34	32	32	38
18	29	32	29	25	35	28	30	33	35	32	30	35
19	32	33	31	26	34	29	27	34	38	32	32	33
20	33	34	33	26	34	28	28	31	37	31	33	34
21	32	32	35	25	34	30	31	31	37	33	35	36
22	33	32	33	23	33	32	32	33	35	34	37	38
23	31	32	33	21	35	32	31	35	35	37	39	38
24	33	30	30	22	32	31	29	35	35	40	37	39
25	34	32	29	22	32	29	29	36	35	37	37	40
26	34	31	29	22	29	30	31	36	35	38	38	43
27	32	36	30	22	29	30	33	37	36	38	38	42
28	32	35	29	23	29	30	32	38	35	37	38	45

29	34	—	28	25	29	28	34	35	34	36	41	37
30	32	—	29	24	27	29	31	37	34	38	41	37
31	30	—	30	—	26	—	33	41	—	37	—	35

CAPÍTULO II

Administración. — Gastos de sostenimiento durante el año 1907

Sueldos:		\$
Pagado al personal.	\$	80.151.30
Descuento: ley núm. 4349	19.568.70	
Comestibles:		
Artículos de almacén	19.970.55	
Hacienda vacuna de consumo (menos el valor de los cueros vendidos).	23.506.70	
Harina y jornales de panifica- ción.	19.012.45	
Vino.	5.238.74	
Gallinas y huevos	872.90	
Pescado y hielo.	1.411.90	
Frutas.	928.41	70.941.65
Ropería:		
Ropas (valor de la ropa inutili- zada durante el año).	21.199.21	
Calzado.	2.967.41	
Confecciones.	4.255.30	
Lavado de ropas.	318.—	
Colchonería	4.452.—	33.191.92
Combustibles:		
Carbón de cocina.	5.780.92	
„ „ Cardiff.	10.358.54	

„ „ coke	861.95	
„ „ fragua	171.10	
Kerosene	771.73	17.944.24
<hr/>		
Drogas	3.220.21	
Artículos de bazar (20 o/o sobre el valor de lo comprado)	237.53	
Libros y útiles de escritorio	1.351.87	
Mobiliario (10 o/o sobre el valor de lo comprado)	522.38	
Tabaco y papel para cigarrillos	8.073.05	
Gastos menores (eventuales)	3.546.72	
Transporte de alienados	766.35	
Útiles de talleres	8.362.50	
Útiles para aguas corrientes	10.15	
Fletes de cargas y encomiendas	4.230.91	
Semillas y plantas	1.111.54	
Útiles de labranza (5 o/o sobre el valor de lo comprado)	135.50	
Coches y carros (artículos para)	1.373.36	
Forrages	8.771.87	
Usina (artículos para)	2.741.76	
Consumo de escobas y cepillos	693.21	45.198.91
<hr/>		
Total		247.428.02

Nota. — Los gastos durante el ejercicio del año 1907, importan mucho más que esta suma, pero no deben considerarse como gastos á los efectos del costo de las hospitalidades, el importe de los artículos y animales comprados que existen como capital, como ser:

Opería	\$ 30.762.26
Instrumentos de cirugía	147.80
Mobiliario	5.223.77

Útiles de labranza.	„	1.355.01
Materiales de Escobería.	„	444.22
Hacienda (bueyes, vacas, cerdos, etc)	„	3.030.25
Gallinero (gallinas para cría). . . .	„	672.25
Artículos de lechería.	„	40.—
Sementeras (descontado de la agri- cultura).	„	2.316 99
Hortalizas (descontado de la horti- cultura).	„	848.42
Artículos de bazar.	„	1.437.64
Total.	\$	46.278.61

Sumas ingresadas al erario nacional

Tesorería del Ministerio de Obras Públicas:

Ingresado en virtud del decreto del Superior Gobierno, de fecha 7 de Junio del año 1905:		
Desde el 20 de Abril de 1907 hasta el 21 de Febrero de 1908.		
Del producido de pensiones.	\$	4.810.—
Del producido de la venta de trigo, escobas, cueros, frutillas, quesos, y flores.	„	14.245.13
Total.	\$	19.055.13

**Balance de los ingresos y egresos de la Colonia Nacional
de Alienados, durante el ejercicio de 1907.**

DEBE

A saldo del ejercicio de 1906:

De gastos.	\$	79.28
„ Peculio del alienado	„	5.508.25

„ Rentas de la Colonia
afectado al cumplimiento
del decreto del S. G.,
fecha 7 de Junio de 1905 „ 60.20 \$ 5.647.73

A Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto:

Recibido de la Comisión
de la Lotería de Benefi-
cencia Nacional:

Para sueldos. \$ 99.720.—
„ Gastos „ 191.880.—
„ Peculio del alienado „ 6.000.— \$ 297.600.—

A Rentas de la Colonia:

Producido por pensiones . \$ 4.900.—
Id por venta de cereales . „ 5.332.30
Id id id quesos „ 774.63
Id id id cueros „ 1.818.39
Id id id escobas. . . . „ 2.100.—
Id id id flores. . . . „ 707.30
Id id id frutillas (1) . „ 1.500.—
Id id id manteca. . . . „ 40.95 \$ 17.173.57

A Multa cobrada al pro-
veedor Bartolomé Cas-
tello por falta de cum-
plimiento. „ 30.—

**Recibido por venta de cue-
ros** aplicado para gastos . . . „ 1.392.38
\$ 321.843.68

(1) La partida de \$ 1.500, por venta de frutillas que figura en el Balance, — por haber sido ingresada en la Tesorería del Ministerio de Obras Públicas, — no representa el importe de las realmente vendidas sino la cantidad que se recibió del comprador del frutillar como depósito en garantía, en la creencia de que se le vendería por una suma mayor; pero, debido á las heladas que perjudicaron el frutillar en flor, sólo se le entregó por valor de \$ 619.05, lo que produjo una diferencia de \$ 880.95 que se le devolvió en el mes de Febrero del año corriente.

HABER

Por Sueldos:

Pagado al personal los
sueldos del año 1907. . \$ 80.151.30

Por Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles:

Entregado el sobrante de
sueldos del año 1907. . \$ 19.568.70 \$ 99.720 —

Por Gastos:

Pagado por artículos de al-
macén, carne, harina,
combustibles, artículos,
de ropería, zapatería y
bazar, artículos para el
lavado de ropas, mate-
riales de carpintería, he-
rriería, pinturería, albañi-
lería, electricidad, dro-
gas, artículos de escrito-
rio, tabaco, mobiliario y
útiles de labranza, trans-
porte de alienados, fletes
del F. C., semillas de ce-
reales, hortalizas y plan-
tas y eventuales. \$ 193.330.73

Por Ministerio de Obras Públicas:

Entregado á la Tesorería
de ese Ministerio, en
cumplimiento de lo dis-
puesto en el decreto del
S. G., de fecha 7 de Ju-
nio de 1905. \$ 17.175.63

Por Consejo Nacional de Educación:

Entregado á ese Consejo
en cumplimiento de lo
dispuesto en el Inciso 9º
del artículo 44 de la Ley
de Julio 8 de 1884 . . . \$ 30 —

Por Peculio:

Pagado á varios ex-asila-
dos, salidos del Estable-
cimiento durante el año. \$ 784.90

Por Saldo que pasa al ejercicio de 1908:

De Gastos.	\$ 20.93	
„ Peculio del alienado. . „	10.723.35	
„ Rentas de la Colonia, afectado al cumplimien- to del decreto del S. G., de fecha 7 de Junio de 1905.	58.14	„ 10.802.42
		\$ 321.843.68

ENTRADAS

Producido efectivo de los trabajos, pensiones y ventas de
la Colonia Nacional de Alienados, correspondiente al
ejercicio del año 1907:

Agricultura.	\$ 6.959.20	
Horticultura (frutillas). . „	619.05	
Floricultura (flores). . . „	707.30	
Escobería.	2.100.—	
Quesos y manteca. . . . „	815.58	\$ 11.201.13

Producido de pensiones:

Un pensionista de primera
categoría y dos asisten-
tes de éste (12 meses) . \$ 3.600.—

Un pensionista de primera categoría y dos asistentes de éste (3 meses) . . . „	900.—	
Un pensionista de cuarta categoría (8 meses) . . . „	400.—	
		\$ 4.900.—
Venta de cueros.		„ 3.210.77
Total		\$ 19.311.90

Producido nominal de los trabajos de la Colonia Nacional de Alienados, durante el año 1907

	Costo en plaza	Costo en la Colonia	Saldo á favor erario nacion.
	\$	\$	\$
Albañilería y pintura- ría.	62.205.—	2.635.95	59.569.05
Carpintería.	28.340.15	11.077.20	17.262.95
Hornos de ladrillos. . .	23.761.40	4.917.60	18.843.80
Herrería.	10.466.85	5.419.95	5.046.90
Escobería.	3.467.81	2.345.58	1.122.23
Lavadero.	8.672.45	2.006.87	6.665.58
Sastrería.	18.605.55	17.922.45	683.10
Zapatería y talabarte- ría.	4.532.80	4.153.20	379.60
Lechería.	3.296.29	1.080.—	2.216.29
Quesería y manteque- ría.	2.525.32	1.334.56	1.190.76
Fanadería.	47.802.26	20.848.35	26.953.91
Horticultura.	32.398.45	3.467.52	28.930.93
Agricultura (1). . . .	12.064.08	4.510.19	7.553.89
Jardinería.	18.972.75	2.407.29	16.565.46
Ocupaciones variás. . .	15.069.—	1.341.80	13.727.20
Totales.	292.180.16	85.468.51	206.711.65

(1) En el producido de la agricultura están incluidos \$ 6,959.20 afectivos.

Resumen de las entradas

Producido efectivo de los trabajos, ventas y pensiones.	\$ 19.311.90
Producido nominal de los trabajos.	" 206.711.65
Id íd de la ganadería y avicultura.	„ 11.731.35
Total.	\$ 237.754.90

Importe efectivo de los trabajos y ventas durante los años 1902, 1903, 1904, 1905, 1906 y 1907

Agricultura—Año 1902, \$ 6.122.38; 1903, \$ 5.942.60; 1904, \$ 5.051.62; 1905, \$ 5.659.47; 1906, \$ 5.332.30; 1907, \$ 6.959.20. Totales, \$ 35.067.57.

Horticultura—Año 1903, \$ 61.25; 1904, \$ 356.20; 1905, \$ 1.000; 1906, \$ 1.000; 1907, \$ 619.05. Totales, 3.036.50.

Floricultura—Año 1906, \$ 90; 1907, \$ 707.30; Totales: \$ 797.30.

Cueros—Año 1902, \$ 2.059.25; 1903, \$ 2.916.34; 1904, \$ 2.507.50; 1905, \$ 3.474.38; 1906, \$ 4.540.07; 1907, pesos 3.210.77. Totales, \$ 18.708.31.

Cascos vacíos—Año 1903, \$ 146.50; 1904, \$ 84.30; 1905, \$ 45; 1906, \$ 150.20. Totales, 426.

Pastoreo—Año 1902, \$ 14; 1904, \$ 10; 1905, \$ 22; 1906, 33. Totales, \$ 79.

Escobas—Año 1903, \$ 1.002.50; 1904, \$ 496; 1905, pesos, 3.889.85; 1906, \$ 2.100; 1907, \$ 2.100. Totales, pesos 9.588.35.

Gallinas y huevos—Año 1904, \$ 82.27; 1905, \$ 382.91; Totales, \$ 465.18.

Carpintería—Año 1903, \$ 72; 1905, \$ 20. Totales, \$ 92.

Quesos y manteca — Año 1905, \$ 202.95; 1906, pesos 1.999.75; 1907, \$ 815.58. Totales, \$ 3.018.28.

Cérdos—Año 1906, \$ 5.034.44. Totales, \$ 5.034.44.

Totales: Año 1902, \$ 8.195.63; año 1903, \$ 10.141.19; año 1904, \$ 8.587.89; año 1905, \$ 14.696.56; año 1906, \$ 20.279.76; año 1907, \$ 14.411.90. Total general, pesos 76.312.93.

Producido nominal de los trabajos de la Colonia Nacional de Alienados, desde el 11 de Agosto de 1901 hasta el 31 de Diciembre de 1907:

	Costo en plaza	Costo en la Colonia	Saldo a favor del erario nacional
	₮	₮	₮
1901	13.831.25	6.157.86	19.873.39
1902	79.837.35	29.852.55	55.410.78
1903	126.060.60	59.342.55	76.417.55
1904	166.077.89	45.636.22	129.412.44
1905	165.262.61	47.563.25	125.858.92
1906	202.987.12	56.993.61	159.374.71
1907	292.180.16	85.468.51	206.711.65
	<u>1.046.236.98</u>	<u>331.014.55</u>	<u>763.059.44</u>

Hospitalidades dispensadas durante el año 1907

	Alienados		Asistentes particular.
	Indigentes	Pensionistas	
Enero	19.400	63	124
Febrero	18.459	56	112
Marzo	20.280	32	64
Abril	19.869	30	60
Mayo	22.518	31	60
Junio	21.829	30	60
Julio	22.171	31	62
Agosto	22.236	31	62
Septiembre	21.323	30	60

Octubre	22.434	31	62
Noviembre	21.523	30	60
Diciembre	22.099	31	62
Totales	254.141	426	850

Hospitalidades dispensadas durante el año 1907

Alienados pensionistas	426
Id indigentes	254.141
Asistentes particulares	850
Total	255.417

Costo de cada hospitalidad

Alienado pensionista	\$ 1.96.539
Id indigente	" 0.96.539
Asistente particular	" 1.46.539

El costo de las mismas hospitalidades, deduciendo de los gastos de sostenimiento del Asilo (\$ 247.428.02 m/n) el producido efectivo de pensiones, trabajos y ventas (\$ 19.311.90 m/n) queda reducido á :

Alienado pensionista	\$ 1.88.978
Id indigente	" 0.88.978
Asistente particular	" 1.38.978

El costo de las mismas hospitalidades, deduciendo el producido nominal del trabajo de alienados (\$ 199.752.45 moneda nacional) y el producido nominal de la ganadería y avicultura (\$ 11.731.35 m/n) ó sea un total de pesos 211.483.80 m/n., queda reducido á :

Alienado pensionista	\$ 1.06.179
Id indigente	" 0.06.179
Asistente particular	" 0.56.179

Farmacia — Recetas despachadas durante el año 1907

	Recetas despachadas	Costo
Enero	237	\$ 467.45
Febrero	65	" 101.20
Marzo	52	" 128.55
Abril	63	" 178.65
Mayo	89	" 176.20
Junio	155	" 268.05
Julio	117	" 264.10
Agosto	94	" 278.95
Septiembre	210	" 363.30
Octubre	70	" 168.40
Noviembre	100	" 60.52
Diciembre	148	" 90.80
Totales	1400	\$ 2.546.17

Resumen:

Total de recetas despachadas	1.400
Costo de cada receta	\$ 1.81.869
Gastos de la farmacia	\$ 2.546.17

Personal de la Colonia Nacional de Alienados

Médico-director	1
Médicos internos	3
Idóneo de farmacia	1
Contador-ecónomo	1
Auxiliar primero de Contaduría	1
Auxiliares segundos de id	2
Encargado de la Estadística	1
Agrónomo	1
Celador principal	1

Celadores diurnos	10
" nocturnos	8
Enfermeros	4
Asistentes	51
Serenos	11
Cochero	1
Encargado de la ropería	1
Id de la despensa	1
Maquinista electricista	1
Jefe del taller de carpintería	1
" " " de zapatería	1
" " " de herrería	1
" " " de escobería	1
" " " de sastrería	1
" de albañiles y pintores	1
" de los hornos de ladrillos	1
" del lavadero	1
" del criadero de cerdos	1
" de la lechería	1
" de la panadería	1
Ayudante primero de la panadería	1
Ayudantes segundos de la id.	2
Amasador	1
Horticultores	2
Jardineros	2
Avicultor	1
Jefe de cocina	1
Cocineros	3
Foguistas	2

Movimiento de notas y demás comunicaciones administrativas

Notas oficiales al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	22
Notas oficiales á la Contaduría General de la Nación, Ministerio de Obras Públicas, Policía y otras reparticiones	117
Notas, memorándums y certificados sobre el estado de los enfermos	183
Licitaciones, pedidos de presupuestos, órdenes de provisión y comunicaciones á los proveedores	769
Notas varias	166
Total	1.257

CAPITULO III.

Alienados ocupados en diversos trabajos

En la limpieza	96
Jardineros	41
Horticultores	78
Agricultores	68
Escribientes	3
Foguistas	6
Sastres	5
Zapateros	4
Avicultores	4
Colchoneros	2
Albañiles oficiales	8
Albañiles peones	138
Pintores	5
Herreros	7

Carpinteros	18
Lavanderos	24
Ayudantes de cocina	16
Hornos cortadores	16
Hornos peones	51
Panaderos	3
Peones de lechería	8
Ocupaciones varias	74
Total	615
Población de indigentes	688
Desocupados por debilidad mental y las enfermedades intercurrentes.	73
Total de alienados que trabajaron en el mencionado día. .	615
Porcentaje de los que trabajaron en relación á la población total de alienados	89.39

Distribución proporcional de los alienados en varios trabajos durante el año 1907

Albañilería y pinturería	25.— 0|0
Limpieza	16.98 "
Horticultura	10.90 "
Agricultura	10.16 "
• Hornos de ladrillos	9.34 "
Jardinería	7.64 "
Ocupaciones varias	7.11 "
Lavadero	3.86 "
Cocina	2.83 "
Carpintería	2.77 "

Herrería	1.62 "
Sastrería	0.72 "
Zapatería	0.55 "
Escobería	0.52 "
Total	100 — 0|0

Jornales de los alienados

Enero — Jardinería, 912; horticultura, 2.262; agricultura, 1.965; carpintería, 406; herrería, 252; escobería, 154; sastrería, 130; zapatería, 60; lavadero, 573; albañilería y pinturería, 3.780; hornos de ladrillos, 1.455; limpieza, 2.522; ocupaciones varias, 1.484; totales: 15.955.

Febrero — Jardinería, 1566; horticultura, 1917; agricultura, 753; carpintería, 341; herrería, 216; escobería, 99; sastrería, 88; zapatería, 54; lavadero, 517; albañilería, y pinturería, 3738; hornos de ladrillos, 1386; limpieza, 2351; ocupaciones varias, 1355; totales, 14.381.

Marzo — Jardinería, 1199; horticultura, 1691; agricultura, 1224; carpintería, 384; herrería, 217; escobería, 126; sastrería, 92; zapatería, 66; lavadero, 616; albañilería y pinturería, 3528; hornos de ladrillos, 1854; limpieza, 2667; ocupaciones varias, 1539; totales, 15.203.

Abril — Jardinería, 907; horticultura, 1664; agricultura, 1781; carpintería, 441; herrería, 225; escobería, 89; sastrería, 100; zapatería, 80; lavadero, 588; albañilería y pinturería, 3277; hornos de ladrillos, 1517; limpieza, 2526; ocupaciones varias, 1589; totales, 14.784.

Mayo — Jardinería, 1397; horticultura, 1740; agricultura, 1878; carpintería, 442; herrería, 283; escobería, 51; sastrería, 96; zapatería, 72; lavadero, 685; albañilería y pinturería, 4117; hornos de ladrillos, 1553; limpieza, 2886; ocupaciones varias, 1638; totales, 16.838.

Junio — Jardinería, 1165; horticultura, 1449; agricultura, 1420; carpintería, 474; herrería, 298; escobería, 102; sastrería, 120; zapatería, 119; lavadero, 645; albañilería y pinturería, 4668; hornos de ladrillos, 1425; limpieza, 2703; ocupaciones varias 1633; totales, 16.221.

Julio — Jardinería, 1261; horticultura, 1478; agricultura, 1534; carpintería, 499; herrería, 280; escobería, 139; sastrería, 135; zapatería, 102; lavadero, 551; albañilería y pinturería, 4269; hornos de ladrillos, 1423; limpieza, 2718; ocupaciones varias, 1648; totales, 16.067.

Agosto — Jardinería, 1332; horticultura, 1419; agricultura, 1691; carpintería, 432; herrería, 275; escobería, 114; sastrería, 108; zapatería, 102; lavadero, 633; albañilería y pinturería, 4064; hornos de ladrillos, 1334; limpieza, 2726; ocupaciones varias, 1503; totales, 15.733.

Septiembre — Jardinería, 1233; horticultura, 1344; agricultura, 1648; carpintería, 384; herrería, 280; escobería, 56; sastrería, 100; zapatería, 96; lavadero, 571; albañilería y pinturería, 3816; hornos de ladrillos, 1306; limpieza, 2581; ocupaciones varias, 1395; totales, 14.810.

Octubre — Jardinería, 1153; horticultura, 1725; agricultura, 1556; carpintería, 471; herrería, 298; escobería, 42; sastrería, 130; zapatería, 92; lavadero, 587; albañilería y pinturería, 4028; hornos de ladrillos, 1350; limpieza, 2790; ocupaciones varias, 1508; totales, 15.640.

Noviembre — Jardinería, 1071; horticultura, 1716; agricultura, 1605; carpintería, 429; herrería, 202; sastrería, 115; zapatería, 100; lavadero, 626; albañilería y pinturería, 3697; hornos de ladrillos, 1334; limpieza, 2600; ocupaciones varias, 1577; totales, 15.074.

Diciembre — Jardinería, 1065; horticultura, 1946; agricultura, 1927; carpintería, 467; herrería, 299; sastrería, 130; zapatería, 64; lavadero, 625; albañilería y pinturería,

2696; hornos de ladrillos, 1512; limpieza, 2712; ocupaciones varias, 1669; totales, 16.022.

Totales: Jardinería, 14.261; horticultura, 20.351; agricultura, 18.982; carpintería, 5170; herrería, 3035; escobiería, 972; sastrería, 1344; zapatería, 1037; lavadero, 7217; albañilería, y pinturería, 46.678; hornos de ladrillos, 17.449; limpieza, 31.692; ocupaciones varias, 18.538; totales, 186.726.

Nota. — Los jornales de las ocupaciones varias van especificados en la página siguiente.

Ocupaciones varias

	Jornales
Ayudantes de cocina	51.286
Tamberos	3.453
Caballerizos	1.651
Criadores de cerdos	1.543
Carreteros	1.308
Escribientes	1.199
Panaderos	1.081
Avicultores	1.074
Foguitas	960
Colchoñeros	591
Peluqueros	336
Roperos	56
Total de jornales	18.538

Distribución del peculio de alienados — Año 1907

Alienados albañiles y pintores	\$ 1.435.95
herrereros	13.160
agricultores	441.10

Alienados horticultores.	"	444.10
" jardineros	"	344.55
" del taller de lavadero . . .	"	147.70
" del taller de carpintería . .	"	516.45
" del taller de herrería. . . .	"	278.70
" del taller de sastrería . . .	"	133.40
" del taller de zapatería. . . .	"	101.40
" del taller de escobería . . .	"	100.80
" de ocupaciones varias . . .	"	1.341.80
Total	\$	6.000 —

Albañilería y Pinturería

Cuadro demostrativo de los trabajos y economías realizadas por los albañiles oficiales y peones albañiles y oficiales pintores durante el año 1907:

	Albañiles y pintores	Peones albañiles	Jornales	Importe total
Enero	13	126	3.780	\$ 4.755
Febrero	15	140	3.738	" 5.325
Marzo	12	134	3.528	" 4.920
Abril	12	123	3.277	" 4.590
Mayo	13	136	4.117	" 5.055
Junio	12	174	4.668	" 6.120
Julio	12	158	4.269	" 5.640
Agosto	13	150	4.064	" 5.475
Septiembre	13	145	3.816	" 5.325
Octubre	13	141	4.028	" 5.205
Noviembre	13	134	3.697	" 4.595
Diciembre	12	130	3.696	" 4.800
Totales	153	1.691	46.678	" 62.205

Los trabajos de estos alienados se aprovecharon en la construcción de las Villas IX, X y XI: en la conclusión

de las obras de la Villa de Vigilancia; y en la construcción de la cámara séptica de estas cuatro villas y del gran tanque del pozo de agua.

Resumen:

Valor de los trabajos	\$ 62.205 —
Peculio de los alienados . .	\$ 1.435.95
Gastos:—	
Sueldo del empleado	\$ 1.200 — " 2.635.95
<hr/>	<hr/>
Saldo á favor del erario nacional	\$ 59.569.05

Los sueldos mensuales del oficial albañil y pintor se calculan en \$ 75 m/n. y del peón albañil en \$ 30 m/n.

Carpintería

Cuadro demostrativo de los trabajos y economías realizadas por el taller de Carpintería durante el año 1907 :

	Costo en plaza		
	Materiales	Jornales	Total
Enero	\$ 868.85	\$ 1.490.40	\$ 2.359.25
Febrero.	" 358.30	" 927.40	" 1.285.70
Marzo	" 768 —	" 1.428.40	" 2.196.40
Abril	" 1.045.60	" 1.423.90	" 2.469.50
Mayo	" 1.105.30	" 2.789.40	" 3.894.70
Junio	" 654.70	" 1.786.50	" 2.441.20
Julio	" 417.20	" 1.403 —	" 1.820.20
Agosto	" 406.70	" 1.381.30	" 1.788 —
Septiembre . .	" 1.135.40	" 2.587 —	" 3.722.40
Octubre	" 1.210.30	" 2.278.80	" 3.489.10
Noviembre . .	" 507 —	" 1.019.50	" 1.526.50
Diciembre . .	" 643.40	" 703.80	" 1.347.20
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Totales . .	\$ 9.120.75	\$ 19.219.40	\$ 28.340.15

	Costo en la Colonia	Diferencia á favor del erario nacional
Enero	\$ 988.85	\$ 1.370.40
Febrero	" 478.30	" 807.40
Marzo	" 888 —	" 1.308.40
Abril	" 1.165.60	" 1.303.90
Mayo	" 1.225.30	" 2.669.50
Junio	" 774.70	" 1.666.50
Julio	" 537.20	" 1.283 —
Agosto	" 526.70	" 1.261.30
Septiembre	" 1.255.40	" 2.467 —
Octubre	" 1.330.30	" 2.158.80
Noviembre	" 627 —	" 899.50
Diciembre	" 763.40	" 583.80
Totales	\$ 10.560.75	\$ 17.779.40

Resumen:

Diferencia á favor del erario nacional	\$ 17.779.40
Peculio de los alienados	" 516.45
Saldo á favor del erario nacional	\$ 17.262.95

Escobería

	Piezas elaboradas		Costo en plaza		
	Esco- bas	Cepi- llos	Materiales	Jornales	Total
Enero	1012	—	\$ 246.19	\$ 344.13	\$ 590.32
Febrero	1208	—	" 255.57	" 449.09	" 704.66
Marzo	676	—	" 161.44	" 232.89	" 394.33
Abril	383	—	" 129.90	" 210.10	" 340 —
Mayo	364	—	" 81.76	" 130.57	" 212.33
Junio	726	—	" 159.68	" 263.82	" 423.50
Julio	702	—	" 150.91	" 258.59	" 409.50

Agosto . . .	287	—	"	59.72	"	107.70	"	167.42
Sep'bre. . .	—	429	"	67.47	"	82.68	"	150.15
Octubre . . .	—	216	"	52.14	"	23.46	"	75.60

Total . 5558 645 \$ 1.364.78 \$ 2.103.03 \$ 3.467.81

		Cósto en plaza		Diferencia á favor del erario nacional
Enero	\$	326.19	\$	264.13
Febrero	"	335.57	"	369.09
Marzo	"	241.44	"	152.89
Abril	"	209.90	"	130.10
Mayo	"	161.76	"	50.57
Junio	"	239.68	"	183.82
Julio	"	230.91	"	178.59
Agosto	"	139.72	"	27.70
Septiembre	"	147.47	"	2.68
Octubre	"	132.14	"	56.54
Noviembre	"	80 —	"	80 —

Total \$ 2.244.78 \$ 1.223.03

Resumen:

Diferencia á favor del erario nacional . . .	\$ 1.223.03
Peculio de los alienados	100.80

Saldo á favor del erario nacional . . . \$ 1.122.23

Escobería

Resumen :—

Escobas en depósito el 31 de Diciembre de 1906 . . .	5.298
Escobas elaboradas durante el año 1907	5.558

Total 10.856

Escobas vendidas	3.600
Consumidas en la Colonia durante el año	1 891
Existencia el 31 de Diciembre de 1907	5 365
Total	<u>10.856</u>

Entrada efectiva por venta de escobas \$ 2.100

En el costo de las escobas, en plaza, se ha avaluado la paja de Guinea, empleada y cosechada toda en el establecimiento, á \$ 0.80 por atado.

Hornos de ladrillos

Cuadro demostrativo de los trabajos realizados durante el año 1907 :

Saldo del año 1906 — Ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos 21.400; huecos, 15.000. Para hacer polvo 8.600.

Enero — Ladrillos cortados, 155.000; cocidos, 116.000; Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 69.300; huecos, 16.200; para hacer polvo, 30.500. Entregado á la Dirección de Obras, propios para la edificación: lisos, 10.000; para hacer polvo, 25.500. Saldo de los ladrillos cortados, 39.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 1400; huecos, 16.200; para hacer polvo, 5000.

Febrero—Ladrillos cortados, 152.000; cocidos, 108.000. Clasificación de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos 68.500; huecos, 11.000; para hacer polvo, 28.500. Entregado á la Dirección de Obras, propios para la edificación: lisos, 37.500; para hacer polvo, 24.100. Saldo de los ladrillos cortados, 44.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 31.000; huecos, 11.000; para hacer polvo, 4400.

Marzo — Ladrillos cortados, 125.000; cocidos, 104.000. Clasificación de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 69.300; huecos, 7400; para hacer polvo, 27.300. Entregado á la Dirección de Obras, propios para la edificación: lisos 45.500; huecos, 4835; para hacer polvo, 30.000. Saldo de los ladrillos cortados, 21.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 23.800; huecos, 2565; para hacer polvo, 1700.

Abril — Ladrillos cortados, 118.000; cocidos, 102.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 68.500; huecos, 6600; para hacer polvo, 26.900. Entregado á la D. de Obras propios para la edificación: lisos, 12.400; huecos, 2978; para hacer polvo, 42.200. Saldo de los ladrillos cortados, 16.000. Saldo de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 56.100; huecos, 3622; para hacer polvo, 15.300.

Mayo — Ladrillos cortados, 126.000; cocidos, 102.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 70.800; huecos, 4400; para hacer polvo, 26.800. Entregado á la D. de Obras, propios para la edificación: lisos, 26.700; para hacer polvo, 26.800. Saldo de los ladrillos cortados, 24.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 44.100; huecos, 4400.

Junio — Ladrillos cortados, 100.000; cocidos, 47.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 31.700; huecos, 3000; para hacer polvo, 12.300. Entregado á la D. de O. propios para la edificación: lisos, 160.240; huecos, 8764; para hacer polvo, 10.300. Saldo de los ladrillos cortados, 53.000. Saldo de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 128.540; huecos, 5764; para hacer polvo, 2000.

Julio. — Ladrillos cortados, 100.000; cocidos, 58.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 40.500; huecos, 2200; para hacer polvo, 15.300. Entregado á la D. de O. propios para la edificación: lisos, 68.799; huecos, 36.939; para hacer polvo, 10.300. Saldo de los ladrillos cortados, 53.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 28.290; huecos, 34.739; para hacer polvo, 5000.

Agosto. — Ladrillos cortados, 112.000; cocidos, 59.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 39.800; huecos, 3700; para hacer polvo, 15.500. Entregado á la D. de O. propios para la edificación: lisos, 57.218; huecos, 6196; para hacer polvo, 22.500. Saldo de los ladrillos cortados, 53.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 17.418; huecos, 2496; para hacer polvo, 7000.

Septiembre. — Ladrillos cortados, 130.000; cocidos, 50.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 37.000; para hacer polvo, 13.000. Entregado á la D. de O. propios para la edificación: lisos, 96.696; huecos, 9125; para hacer polvo, 10.000. Saldo de los ladrillos cortados, 80.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 39.696; huecos, 9125; para hacer polvo, 3000.

Octubre. — Ladrillos cortados, 171.000; cocidos, 104.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 70.000; huecos, 6600; para hacer polvo, 27.400. Entregado á la D. de O. propios para la edificación: lisos, 2956; huecos, 4245; para hacer polvo, 30.000. Saldo de los ladrillos cortados, 67.000. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 67.044; huecos, 2355; para hacer polvo, 2600.

Noviembre — Ladrillos cortados, 134.200; cocidos, 199.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 139.000; huecos, 7400; para hacer polvo, 52.600. Entregado á la D. de O. propios para la edificación: huecos, 3779; para hacer polvo, 53.000. Saldo de los ladrillos cortados, 64.800. Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 139.000; huecos, 3621; para hacer polvo, 400.

Diciembre — Ladrillos cortados, 145.000; cocidos, 106.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 69.300; huecos, 8.800; para hacer polvo, 27.900. Entregado á la D. de O., propios para la edificación: huecos, 1800; para hacer polvo, 27.900. Saldo de los ladrillos cortados, 39.000; Saldo de los ladrillos cocidos, propios para la edificación: lisos, 69.300; huecos, 7.000.

Totales : Ladrillos cortados, 1.568.200; Id cocidos, 1.155.000. Clasificación de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 773.700; huecos, 77.300. Para hacer polvo, 312.600. Saldo de los ladrillos cortados, 413.200. Saldo de los ladrillos cocidos propios para la edificación: lisos, 216.400; huecos, 13.693.

Valor de los ladrillos fabricados en los hornos de ladrillos durante el año 1907

Enero — Costo en la Colonia, \$ 364. Valor en plaza: Ladrillos propios para la edificación, lisos á \$ 22 el millar, \$ 1.524.60; huecos, á \$ 40 el millar, 648. Ladrillos para hacer polvo, á \$ 12 el millar, \$ 366. Valor total, \$ 2.538.60. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 2.174.60.

Febrero — Costo en la Colonia, \$ 365. Ladrillos propios para la edificación: lisos \$ 1507; huecos, 440; para

hacer polvo, 342. Valor total, \$ 2.289. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 1924.

Marzo —Costo en la Colonia, 364; ladrillos para la edificación: lisos, 1.557.60; huecos, 176. Id para hacer polvo, 327.60. Valor total, \$ 2.148.20. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 1.784.20.

Abril— Costo en la Colonia, \$ 364. Valor en plaza: ladrillos para la edificación: lisos, \$ 1.507; huecos 264. Id para hacer polvo, \$ 322.80. Valor total, \$ 2.093.80. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 1.729.80.

Mayo — Costo en la Colonia \$ 364. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos, \$ 1.557.60; huecos, 176. Id para hacer polvo, \$ 321.60. Valor total, \$ 2.055.20. Diferencia á favor del erario, \$ 1.691.20.

Junio — Costo en la Colonia \$ 260. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos \$ 697.40; huecos, 120. Id para hacer polvo, \$ 147.60. Valor total, \$ 965. Diferencia á favor del erario, \$ 705.

Julio—Costo en la Colonia \$ 298. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos \$ 891; huecos, 88. Id para hacer polvo, \$ 183.60. Valor total, \$ 1.162.60. Diferencia á favor del erario, \$ 864.60.

Agosto — Costo en la Colonia, \$ 267. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos \$ 875.60; huecos, 148. Id para hacer polvo, 186. Valor total, \$ 1.209.60. Diferencia á favor del erario, \$ 942.60.

Septiembre — Costo en la Colonia, \$ 272. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos, \$ 814. Id para hacer polvo, \$ 156. Valor total, \$ 970. Diferencia á favor del erario, \$ 698.

Octubre — Costo en la Colonia, \$ 364. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos \$ 1540; huecos,

264. Id para hacer polvo \$ 328.80. Valor total \$ 2.132.80. Diferencia á favor del erario \$ 1.768.80.

Noviembre — Costo en la Colonia, \$ 558. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos \$ 3058; huecos, 296. Id para hacer polvo, \$ 631.20. Valor total, pesos 3.985.20. Diferencia á favor del erario, \$ 3.427.20.

Diciembre — Costo en la Colonia, \$ 364. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos \$ 1.524.60; huecos, 352. Id para hacer polvo, \$ 334.80. Valor total, \$ 2.211.40. Diferencia á favor del erario nacional, pesos 1.847.40.

Totales: Costo en la Colonia, \$ 4204. Valor en plaza: ladrillos propios para la edificación, lisos á \$ 22 el millar, \$ 17.021.40; huecos á \$ 40 el millar, \$ 3.092. Ladrillos para hacer polvo á \$ 12 el millar, \$ 3648. Valor total: \$ 23.761.40. Diferencia á favor del erario nacional, pesos 19.557.40.

Resumen :

Diferencia á favor del erario nacional . .	\$ 19.557.40
Peculio de los alienados	" 713.60
Salvo á favor del erario nacional	\$ 18.843.80

Nota — Los ladrillos huecos que se fabrican en la Colonia son el doble más grande que los que se fabrican ordinariamente en plaza.

Herrería

Cuadro de las economías realizadas por el Taller de Herrería y Hojalatería, durante el año 1907:

	Valor en plaza		
	Materiales	Jornales	Total
Enero	\$ 427.15	\$ 559.10	\$ 986.25
Febrero	" 199.40	" 552.90	" 752.30

Marzo	"	429.80 "	412.40 "	842.20
Abril	"	257.50 "	632.20 "	889.70
Mayo	"	323.75 "	427.55 "	751.30
Junio	"	363.20 "	455.40 "	818.60
Julio	"	232.45 "	398.60 "	631.05
Agosto	"	544.70 "	510.55 "	1.055.25
Septiembre . . .	"	307.65 "	800.85 "	1.108.50
Octubre	"	193 — "	481.90 "	674.90
Noviembre . . .	"	549.10 "	578.20 "	1.127.30
Diciembre . . .	"	353.55 "	475.95 "	829.50
Totales	\$	4.181.25	\$ 6.285.60	\$ 10.466.85

		Costo en la Colonia		Saldo á favor del erario nacional
Enero	\$	507.15	\$	479.10
Febrero	"	279.40	"	472.90
Marzo	"	509.80	"	332.40
Abril	"	337.50	"	552.20
Mayo	"	403.75	"	347.55
Junio	"	443.20	"	375.40
Julio	"	312.45	"	318.60
Agosto	"	624.70	"	430.55
Septiembre	"	387.65	"	720.85
Octubre	"	273 —	"	401.90
Noviembre	"	629.10	"	498.20
Diciembre	"	433.55	"	395.95
Totales	\$	5.141.25	\$	5.325.60

•

Resumen :

Diferencia á favor del erario nacional . . .	\$	5.325.60
Peculio de los alienados	"	278.70
Saldo á favor del erario nacional	\$	5.046.90

Lavadero

Resumen de los trabajos del Lavadero y economías realizadas durante el año 1907 :

Total de piezas de ropa : 346.898, ó sean 28.908 docenas y 2 piezas.

Gastos:—

Jabón amarillo	\$	496.80
Soda	"	128 —
Lavandina "Cisne"	"	330 —
Cepillos y escobas	"	64.37
Sueldo del personal.	"	840 —
Peculio de los alienados.	"	147.70

Total de gastos	\$	2.006.87
---------------------------	----	----------

Costo de las 28.908 docenas y 2 piezas, calculado al precio que cobran los lavaderos particulares, ó

sea \$ 0.30 la docena.	\$	8.672.45
Gastos del lavado	"	2.006.87

Saldo á favor del erario

nacional.	\$	6.665.58
-------------------	----	----------

Panadería

Cuadro demostrativo de los trabajos y economías realizadas en la Panadería durante el año 1907 : •

	Materiales	Sueldo	Total
Enero	\$ 1.201.40	\$ 351.40	\$ 1.552.80
Febrero	" 1.116.58	" 354.25	" 1.470.83
Marzo	" 1.207.71	" 395.25	" 1.602.96
Abril	" 1.218.45	" 380.50	" 1.598.95

Mayo	"	1.433.78 "	395.25 "	1.829.03
Junio	"	1.402.84 "	462.50 "	1.865.34
Julio	"	1.449 — "	475.25 "	1.924.25
Agosto	"	1.458.28 "	395.25 "	1.853.53
Septiembre . . .	"	1.388.79 "	382.50 "	1.771.29
Octubre	"	1.449.38 "	395.25 "	1.844.63
Nov'bre	"	1.372.83 "	382.50 "	1.755.33
Diciembre	"	1.396.91 "	382.50 "	1.779.41

Totales . . \$ 16.095.95 \$ 4.752.40 \$ 20.848.35

	Pan elaborado	Precio en la Colonia
Enero	kg. 15.754	1 kg 9.09,857
Febrero	" 14.578	" 0.10,089
Marzo	" 16.180	" 0.09,907
Abril	" 15.691	" 0.10,190
Mayo	" 19.484	" 0.09,387
Junio	" 19.069	" 0.09,782
Julio	" 20.660	" 0.09,314
Agosto	" 17.526	" 0.10,576
Septiembre	" 18.542	" 0.09,553
Octubre	" 19.999	" 0.09,223
Noviembre	" 19.356	" 0.09,068
Diciembre	" 20.444	" 0.08,704

Totales kg. 217.283 1 kg 0.09,595

Resumen :

Costo de los 217.283 ks. de pan elaborado al
 • precio de plaza, ó sea á \$ 0.22 el kilo . . \$ 47.802.26
 Costo de los 217.283 ks. de pan en la co-
 lonia " 20.848.35

Saldo á favor del erario nacional \$ 26.953.91

Término medio del costo de cada kilo de pan: pesos
 0.09,59502.

Sastrería

Mes de Enero—Número de piezas: cortadas, 1.500; confeccionadas, 22; compuestas, 1.970. Costo en plaza: Material, \$ 2.570.10; jornales, 199.20; total, 2.769.30. Costo en la colonia, \$ 2.650.10. Saldo á favor del erario nacional, \$ 119.20.

Febrero—Número de piezas: cortadas, 606; confeccionadas, 100; compuestas, 1.378. Costo en plaza: material, \$ 1.190.70; jornales, 246.90; total, \$ 1.437.60. Costo en la Colonia, \$ 1.270.70. Saldo á favor del erario nacional, \$ 166.90.

Marzo—Número de piezas: cortadas, 4.000; confeccionadas, 659; compuestas, 1.343. Costo en plaza: material, \$3.462.55; jornales, 273.60; total, \$ 3.736.15. Costo en la colonia, \$ 3.542.55. Saldo á favor del erario nacional, \$ 193.60.

Abril—Número de piezas: cortadas, 1.050; confeccionadas, 497; compuestas, 1.702. Costo en plaza: material, 6.999.55; jornales, 172; total, 7.171.55. Costo en la colonia, \$ 7.079.55. Saldo á favor del erario nacional, \$ 92.

Mayo—Número de piezas: cortadas, 256; confeccionadas, 384; compuestas, 2.031. Costo en plaza: material, 2.128.25; jornales, \$ 224.80; total, \$ 2.353.05. Costo en la colonia, \$ 2.208.25. Saldo á favor del erario nacional, \$ 144.80.

Junio—Número de piezas: confeccionadas, 128; compuestas, 1.839. Costo en plaza: material, \$ 47.75; jornales, \$ 96; total, \$ 143.75. Costo en la colonia, \$ 127.75. Saldo á favor del erario nacional, \$ 16.

Julio—Número de piezas: confeccionadas, 300; compuestas, 1.591. Costo en plaza: material, \$ 131.35; jornales, \$ 108; total, \$ 239.35. Costo en la colonia, \$ 211.35. Saldo á favor del erario nacional, \$ 28.

Agosto—Número de piezas: confeccionadas, 176; compuestas, 1.982. Costo en plaza: material, \$ 65.20; jornales, \$ 81; total, \$ 146.20. Costo en la Colonia, \$ 145.20. Saldo á favor del erario nacional, \$ 1.

Septiembre—Número de piezas: confeccionadas, 1120; compuestas, 1.725. Costo en plaza: material, \$ 110.35; jornales, \$ 75; total, 185.35. Costo en la colonia, pesos 190.35. Saldo á favor del erario nacional, \$ 5.

Octubre—Número de piezas: confeccionadas, 297; compuestas, 2.318. Costo en plaza: material, \$ 64.20; jornales, \$ 104; total, \$ 168.20. Costo en la Colonia, pesos 144.20. Saldo á favor del erario nacional, \$ 24.

Noviembre—Número de piezas: compuestas, 2.203. Costo en plaza: material, \$ 29.05; jornales, \$ 92; total, \$ 121.05. Costo en la colonia, \$ 109.05. Saldo á favor del erario nacional, \$ 12.

Diciembre—Número de piezas: compuestas, 2.115. Costo en plaza: material \$ 30; jornales, \$ 104; total, pesos 134. Costo en la colonia, \$ 110. Saldo á favor del erario nacional, \$ 24.

Totales: Número de piezas: cortadas, 7.412; confeccionadas, 33.683; compuestas, 22.197. Costo en plaza: material, \$ 16.829.05; jornales, 1776.50; total, \$ 18.605.55. Costo en la colonia: \$ 17.789.05. Saldo á favor del erario nacional, \$ 816.50.

Resumen:

• Diferencia á favor del erario nacional. . .	\$ 816.50
Peculio de los alienados.	„ 133.40
Saldo á favor del erario nacional.	\$ 683.10

Zapatería

Trabajos y economías realizadas por el Taller de Zapatería y Talabartería durante el año 1907.

Mes de Enero—Trabajo efectuado: pares nuevos, 72; reformados, 22. Costo en plaza: materiales, \$ 201.60; jornales, \$ 105.60; total, \$ 307.20. Costo en la colonia, pesos 281.60. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 25.60.

Febrero—Trabajo efectuado: pares nuevos, 61; reformados, 15. Costo en plaza: materiales, \$ 201.60; jornales, \$ 85.10; total, \$ 249.35. Costo en la colonia, \$ 244.25. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 25.20.

Marzo—Trabajos efectuados: pares nuevos, 67; reformados, 25. Costo en plaza: materiales, \$ 202.55; jornales, 105.20; total, 307.75. Costo en la colonia, \$ 282.55. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 20.20.

Abril—Trabajo efectuado: pares nuevos, 84; reformados, 29. Costo en plaza: materiales, \$ 241.20; jornales, 127.20; total, 368.40. Costo en la colonia, \$ 321.20. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 47.20.

Mayo—Trabajo efectuado: pares nuevos, 103; reformados, 24. Costo en plaza: materiales, \$ 323.55; jornales, \$ 47.20; total, \$ 370.75. Costo en la colonia, pesos 403.55. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 32.80.

Junio—Trabajo efectuado: pares nuevos, 119; reformados, 19. Costo en plaza: materiales, \$ 308.15; jornales, 158; total, \$ 466.15. Costo en la colonia, \$ 388.15. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 78.

Julio—Trabajo efectuado: pares nuevos, 121; reformados, 25. Costo en plaza: materiales, \$ 317.25; jornales, \$ 163.10; total, \$ 480.35. Costo en la colonia, \$ 397.25. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 83.10.

Agosto—Trabajo efectuado: pares nuevos, 94; reformados, 35. Costo en plaza: materiales, \$ 274.50; jorna-

les, \$ 145.40; total, \$ 419.90. Costo en la colonia, pesos 354.50. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 65.40.

Septiembre—Trabajo efectuado: pares nuevos, 114; reformados, 27. Costo en plaza: materiales, \$ 305.10; jornales, \$ 157.80; total, \$ 462.90. Costo en la colonia, \$ 385.10. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 77.80.

Octubre—Trabajo efectuado: pares nuevos, 97; reformados, 28. Costo en plaza: materiales, \$ 268.65; jornales, 80.40; total, 349.05. Costo en la Colonia. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 40.

Noviembre—Trabajo efectuado: pares nuevos, 112; reformados, 38. Costo en plaza: materiales, \$ 328.40; jornales, \$ 172.80; total, 501.20. Costo en la colonia, pesos, 408.40. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 92.80.

Diciembre—Trabajo efectuado: pares nuevos, 28; reformados, 52. Costo en plaza: materiales, \$ 156.60; jornales, \$ 93.20; total, 249.80. Costo en la colonia, pesos 236.60. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 13.20.

Totales: Trabajo efectuado: pares nuevos, 1.072; reformados, 339. Costo en plaza: materiales, \$ 3.091.80; jornales, \$ 1.441; total, \$ 4.532.80. Costo en la colonia, \$ 4.051.80. Diferencia á favor del erario nacional, \$ 481.

Resumen:

Diferencia á favor del erario nacional. . .	\$ 481.—
Peculio de los alienados.	„ 101.40
• Saldo á favor del erario nacional.	\$ 379.60

Lechería

Producido del Tambo durante el año 1907

	Vacas lecheras	Leche producida	Leche consumi- da en la colonia	Leche consu- mida quesería
Enero.	50	3.375	2.325	1.050
Febrero.	53	2.049	1.540	509
Marzo.	53	2.833	1.705	1.128
Abril.	50	4.387	1.650	2.737
Mayo.	50	3.427	1.777	1.650
Junio.	32	4.289	2.514	1.775
Julio.	39	5.532	3.007	2.525
Agosto.	38	5.792	3.007	2.785
Septiembre . .	51	8.165	2.910	5.255
Octubre	50	9.793	3.293	6.500
Noviembre . .	48	9.210	3.465	5.745
Diciembre . . .	50	7.207½	5.502½	1.705
Totales. . . .	—	66.059½	32.695½	33.364

Producido:

Leche consumida en la colonia: 32.695 ½	
litros, calculados al precio de \$ 0.06 por	
litro.	\$ 1.961.73
Leche destinada para la quesería y mante-	
quería: litros 33.364, calculada al pre-	
cio de \$ 0.04.	„ 1.334.56
Total.	\$ 3.296.29
Sueldo del empleado.	„ 1.080 —
Saldo á favor del erario nacional	\$ 2.216.29

Quesería y Mantequería

Cuadro demostrativo de los quesos y manteca elaborada durante el año 1907

Mes de Enero—Entrada de leche, 1.050 litros; leche descremada, 808 $\frac{1}{2}$ litros; manteca, 20 kilos; queso, 11.2 kilos; suero, 85 litros; crema empleada para hacer manteca, 66 $\frac{1}{2}$ litros.

Febrero—Entrada de leche, 509 litros; descremada, 461 $\frac{1}{2}$ litros; manteca, 15 kilos; crema empleada para hacer manteca, 37 $\frac{1}{2}$ litros.

Marzo—Entrada de leche, 1.128 litros; descremada, 769 litros; manteca, 21 kilos; queso, 33.6 kilos; suero, 244 litros; crema empleada para hacer manteca, 68 litros; para hacer queso, 11 litros.

Abril—Entrada de leche, 2.737 litros; descremada, 927 litros; manteca, 16.5 kilos; queso, 174.6 kilos; suero, 1.335 litros; crema empleada para hacer manteca, 53 $\frac{1}{2}$ litros; para hacer queso 49 $\frac{1}{2}$ litros.

Mayo—Entrada de leche, 1.650 litros; descremada, 787 $\frac{1}{2}$; manteca, 31 kilos; queso, 78.6; suero, 605 litros; crema empleada para hacer manteca, 82 $\frac{1}{2}$ litros; para hacer queso, 5 litros.

Junio — Entrada de leche, 1.775 litros; descremada, 1.332; manteca, 53.5 kilos; queso, 30.1; suero, 225 litros; crema empleada para hacer manteca, 148 litros.

Julio—Entrada de leche, 2.525 litros; descremada, 972; manteca, 21.8 kilos; queso, 154.7; suero, 1.130 litros; crema empleada para hacer manteca, 75 $\frac{1}{2}$ litros; para hacer queso, 32 $\frac{1}{2}$ litros.

Agosto—Entrada de leche, 2.785 litros; descremada, 1.102 $\frac{1}{2}$; manteca, 34.5 kilos; queso, 179.7; suero, 1.295 litros; crema empleada para hacer manteca, 77 litros; para hacer queso, 45 $\frac{1}{2}$ litros.

Septiembre—Entrada de leche, 5.255 litros; descremada, 1.629; manteca, 38 kilos; queso, 421.4; suero, 3.090 litros; crema empleada para hacer manteca, 97 ½ litros; para hacer queso, 83 ½ litros.

Octubre—Entrada de leche, 6.500 litros; descremada, 2.011 ½; manteca, 40.5; queso, 484.8 kilos; suero, 3.860 litros; crema empleada para hacer, 125 litros; crema empleada para hacer manteca, 125 litros; para hacer queso, 98 ½ litros.

Noviembre—Entrada de leche, 5.745 litros; descremada, 1.480 ½ litros; manteca, 22 kilos; queso, 428 kilos; suero, 3.585 litros; crema empleada para hacer manteca, 72 ½ litros; para hacer queso, 92 litros.

Diciembre—Entrada de leche, 1.705 litros; descremada 1.093 ½ litros; manteca, 35.5 kilos; queso, 48.2 kilos; suero, 400; crema empleada para hacer manteca, 114 litros; para hacer queso, 7 ½ litros.

Totales: Entrada de leche, 33.364 litros; leche descremada, 13.374 ½; manteca, 349.3 kilos; queso, 2.044.9 kilos; suero, 15.854 litros; crema empleada para hacer manteca, 1.017 ½; para hacer queso, 425 litros.

Resumen:

Leche descremada: 13.374 ½ litros, consumida en la colonia, calculada á \$ 0.02 el litro.	\$ 267.49
Manteca: 349.300 kilos, consumida en la colonia ó vendida á particulares, calculada á \$ 0.90 el kilo.	\$ 314.37
Queso: 2.044.900 kilos, á \$ 0.90 el kilo . . .	„ 1.840.41
Suero: 15.854 litros, calculado á \$ 0.65 los cien litros.	„ 103.05
	<hr/>
	\$ 2.525.32

33.364 litros de leche, calculada á \$ 0.04 el
litro. „ 1.334.56
Saldo á favor del erario nacional. . . . \$ 1.190.76

Queso en depósito el 31 de Diciembre de 1907:
1.050.500 kilos, calculados á \$ 0.90 el kilo \$ 945.45
Producido efectivo por venta de queso y
manteca. „ 815.58

Agricultura.

Venta de las cosechas del año 1906-1907.

Producido efectivo

92.597 kilos de trigo, valor efectivo, \$ 6.959.20.

Producido nominal de la cosecha del año 1906-1907

19.820 kilos maíz amarillo á \$ 5 los 100 kilos, valor
nominal, \$ 991.
2.900 „ maíz de guinea á \$ 3.50 los 100 kilos,
valor nominal, \$ 101.50.
3.360 „ trigo inferior, á \$ 5.80 los cien kilos, va-
lor nominal 194.88.
740 „ semilla de nabo, á \$ 9 los 100 kilos,
valor nominal, \$ 66.60.
69.700 „ Topinambour, á \$ 1 los 100 kilos, valor
nominal, \$ 697.
103.500 „ pasto alfalfa, á \$ 2.50 los 100 kilos, valor
nominal, \$ 2.587.50.
583 atados paja maíz de guinea á \$ 0.80 atado,
valor nominal \$ 466.40.

Total, \$ 5.104.88.

Gastos de agricultura durante el año 1907

2.000 bolsas vacías.	\$	441.75
307 kilos maíz de guinea.	„	15.35
1.500 kilos maíz amarillo.	„	75.—
18 fardos de hilo para atar trigo.	„	234.—
7.138 kilos trigo para semilla.	„	713.80
Trilla de trigo.	„	911.59
10 kilos hilo de coser bolsas.	„	11.50
Peones para manejar las segadoras.	„	165.75
Sueldo de empleados.	„	1.020.—
Peculio de los alienados.	„	441.55
Útiles de labranza (descuento de 5 o/o sobre el inventario)		479.90
Total.	\$	4.510.19

Resumen:

Producido efectivo.	\$	6.959.20
Id nominal.	„	5.104.88
Total.	\$	12.064.08
Gastos.	„	4.510.19
Saldo á favor del erario nacional	\$	7.553.89

Horticultura.

Cuadro demostrativo de las legumbres y frutas producidas por la quinta, durante el año 1907

	Precio unitario	Valor total
52.497 atados Acelgas.	0.02	\$ 1.049.94
48 „ Albahacas.	0.05	„ 2.40
1.119 „ Apios	0.10	„ 111.90
5.895 Alcauciles.	0.01	„ 58.95

3.850	Ajís.	0.025	„	96.25
32.010 cab'zas	Ajos	0.01	„	320.10
350 kilos	Arvejas verdes . .	0.30	„	106.80
90 „	Id secas.	0.40	„	36.—
548 „	Batatas.	0.02	„	10.96
795½ „	Chauchas	0.30	„	238.65
98.280 cab'zas	Cebollas.	0.01	„	982.80
4.592	Coliflor.	0.10	„	459.20
26.147 doc'na.	Duraznos	0.15	„	3.922.05
1.423	Escarolas.	0.01	„	14.23
751 atados	Espárragos.	0.05	„	37.55
105 „	Espinacas.	0.03	„	3.15
8.137 kilos	Habas.	0.10	„	813.70
6.738 doc'na.	Lechugas.	0.10	„	673.80
2.647	Melones.	0.10	„	397.05
3.950 mazos	Nabos	0.03	„	118.50
9	Puerros.	0.04	„	0 36
622 kilos	Porotos balines. .	0.30	„	186.60
708 „	Id de manteca. . .	0.40	„	283.20
148492 „	Papas.	0.05	„	7.424.60
371 atados	Rabanitos.	0.03	„	11.13
1.212	Remolachas. . . .	0.01	„	12.12
210910	Repollo.	0.05	„	10.545.50
60 atados	Radichetas. . . .	0.005	„	0.30
2304	Sandías.	0.05	„	115.20
13119 doc'na.	Tomates	0.20	„	2.623.80
7450 atados	Zanahorias. . . .	0.03	„	223.50
1227	Zapallos angola. .	0.35	„	429.45
6129	Id troncos	0.04	„	245.16
449 kilos	Frutilla (1). . . .	0.50	„	224.50
Total.				\$ 31.779.40
(1)	La demás frutilla se vendió por . .	„		619.05
Suma total.				\$ 32.398.45

Gastos:

Sueldo de empleados. . . .	\$ 2.160.—	
Peculio de los alienados. . . .	„ 444.10	
Semillas.	„ 863.42	„ 3.467 52
		<hr/>
Saldo á favor del erario nacional.	\$ 28.930.93	

Jardinería.

Los trabajos por el arreglo y mantenimiento de los jardines durante el año 1907, son avaluados como sigue:

	Criadero	Jardines	Avenida	Total
Enero.	448.50	605.—	—	1053.50
Febrero.	382.60	850.—	—	1232.60
Marzo.	387.—	915.—	—	1302.—
Abril.	422.30	830.—	—	1252.30
Mayo.	565.40	1.236.50	949	2750.90
Junio.	550.70	920.—	484	1954.70
Julio.	611.50	915.—	—	1526.50
Agosto.	579.20	526.—	135	1270.20
Septiembre.	505.10	655.—	214	1374.10
Octubre.	556.45	230.—	680	1466.45
Noviembre.	562.60	368.—	640	1570.60
Diciembre	516.60	361.—	634	1511.60
		<hr/>	<hr/>	<hr/>
Totales.	6.087.95	8.441.50	3.736	18.265.45

Resumen:

Valor de los trabajos.	\$ 18.265.45	
Producido por venta de las violetas.	„ 707.30	
		<hr/>
Total.	\$ 18.972.75	
Sueldo de empleados.	\$ 1.680.—	
Peculio de los alienados.	„ 344.55	
Gastos de semillas.	„ 382.74	„ 2.407.29
		<hr/>
Saldo á favor del erario nacional.	\$ 16.565.46	

Ocupaciones varias

Jornales y el producido nominal de los trabajos de alienados ocupados en limpieza de las villas, en la cocina, peluquería, oficina, lechería, etc., durante el año 1907.

	Enfermos	Jornales	Importe
Enero.	132	4006	\$ 1.201.80
Febrero	131	3706	„ 1.111.80
Marzo	137	4206	„ 1.261.80
Abril.	138	4115	„ 1.234.50
Mayo.	145	4524	„ 1.357.20
Junio.	147	4336	„ 1.300.80
Julio.	142	4366	„ 1.309.80
Agosto.	138	4229	„ 1.268.70
Septiembre. . . .	134	3976	„ 1.192.80
Octubre	137	4208	„ 1.262.40
Noviembre	140	4177	„ 1.253.10
Diciembre.	141	4381	„ 1.314.30
Totales	1.662	50.230	\$ 15.069.—

El jornal de esta clase de trabajo se ha calculado en 30 centavos moneda nacional.

Resumen:

Valor de los trabajos.	\$ 15.069.—
Peculio de los alienados.	„ 1.341.80
Saldo á favor del erario nacional. . . .	\$ 13.727.20

CAPÍTULO IV

Movimiento mensual de hacienda vacuna

	Entradas				Total
	Existencia	Vacas	Bueyes	Mamones	
Enero.	182	24	—	10	34
Febrero.	212	—	—	11	11

Marzo.	219	—	9	9	9
Abril.	226	—	12	5	17
Mayo.	242	—	—	4	4
Junio.	243	—	2	5	7
Julio	246	—	—	4	4
Agosto	247	—	—	16	16
Septiembre. . . .	262	—	—	16	16
Octubre.	277	—	—	7	7
Noviembre	275	—	—	15	26
Diciembre.	276	11	—	15	26
Totales.	—	35	14	106	155

	Salidas					Existencia que pasa al mes siguiente
	Vacas	Bueyes	Vaquillonas	Mamon.	Total	
Enero. . . .	—	—	—	4	4	212
Febrero . .	1	—	3	—	4	219
Marzo. . . .	1	—	—	1	2	226
Abril	1	—	—	—	1	242
Mayo	3	—	—	—	3	243
Junio.	2	—	—	2	4	246
Julio	3	—	—	—	3	247
Agosto . . .	—	1	—	—	1	262
Septiembre	1	—	—	—	1	277
Octubre . .	7	1	—	1	9	175
Noviembre	—	—	—	3	3	376
Diciembre .	—	—	—	1	1	301
Total.	19	2	3	12	36	—

Donaciones de vacas lecheras durante el año 1907

Señor Alfredo F. de Urquiza.	4 vacas
„ Manuel S. Aguirre.	7 „
con 7 terneros y 1 carnero Lincoln	

Señor Juan E. de la Fuente.	5 vacas
„ Narciso Stegman.	2 „
„ Horacio Martínez.	2 „
„ Norberto Anchorena.	1 „
„ José Saluqui.	1 „
„ Manuel Ortiz.	1 „

Resumen:

Valor calculado de la hacienda el 31 de Diciembre de 1906:

2 toros.	á \$ 350.—	\$ 700.—
62 vacas lecheras. . . „ „	80.—	„ 4.960.—
39 bueyes.	„ „ 85.—	„ 3.315.—
26 vaquillonas. . . . „ „	50.—	„ 1.300.—
53 terneros.	„ „ 25.—	„ 1.325.—
<hr/>		<hr/>
182		\$ 11.600.—

Valor calculado de la hacienda el 31 de Diciembre de 1907:

2 toros.	á \$ 350.—	\$ 700.—
100 vacas lecheras. . . „ „	90.—	„ 9.000.—
50 bueyes.	„ „ 100.—	„ 5.000.—
53 novillitos.	„ „ 40.—	„ 2.120.—
2 vaquillonas. . . . „ „	60.—	„ 120.—
94 terneros.	„ „ 25.—	„ 2.350.—
<hr/>		<hr/>
301		\$ 19.290.—

Valor calculado de los bovinos consumidos en el año 1907:

14 vacas.	\$ 920 —
2 bueyes.	„ 160 —
5 terneros.	„ 170 —
2 vaquillonas.	„ 80 —
<hr/>	<hr/>
23	\$ 1330 —

Cerdos. — Movimiento mensual

	Existen- cia	Entradas			Total
		Padrillos	Cerdos	Cerdas	
Enero	315	—	8	12	20
Febrero	321	—	41	36	77
Marzo	398	—	22	22	44
Abril	420	—	40	26	66
Mayo	433	—	18	14	32
Junio	425	1	5	5	11
Julio	421	—	8	15	23
Agosto	424	—	42	41	83
Septiembre. . . .	483	—	37	39	76
Octubre	505	—	55	66	121
Noviembre. . . .	579	—	70	47	117
Diciembre.	612	1	34	27	62
Total	—	2	380	350	732

	Salidas				Existencia que pasa al mes siguiente
	Padrillos	Cerdos	Cerdas	Total	
Enero	—	11	3	14	321
Febrero	—	—	—	—	398
Marzo	—	11	11	22	420
Abril	1	28	24	53	433
Mayo	—	21	19	40	425
Junio	—	3	12	15	421
Julio	—	18	2	20	424
Agosto	—	16	8	24	483
Septiembre. . . .	—	32	22	54	505
Octubre	—	17	30	47	579
Noviembre. . . .	—	39	45	84	612
Diciembre	—	52	44	96	578
Total	1	248	220	469	—

Resumen :

Valor calculado de los cerdos el 31 de Diciembre de 1906:

2 padrillos á \$ 200	\$	400
36 cerdas madres á \$ 60	"	2.160
165 cerdas y cerdos cap. á \$ 15	"	2.475
112 cerdas y cerdos mamones á \$5	"	560
<hr/>		
315	\$	5.595

Valor calculado de los cerdos el 31 de Diciembre de 1907 :

2 padrillos á \$ 200	\$	400
1 padrillo á id 50	"	50
15 cerdas madres á id 60	"	900
35 id id á id 35	"	1.225
40 id id á id 25	"	1.000
62 id id á id 10	"	620
140 capones á id 37	"	5.180
65 id á id 15	"	975
100 lechones y lechonas á id 6.	"	600
117 mamones á id 2	"	234
1 capón	"	50
<hr/>		
578	\$	11.234

Valor de los cerdos existentes el 31 de Diciembre de 1907, núm. 578, \$ 11.234.

• Valor de los cerdos consumidos durante el año 1907, Núm. 49, \$ 917.60.

Totales: Núm. 627, \$ 12.151.60.

Valor de los cerdos el 31 de Diciembre de 1906, pesos 5.595.

Gastos de mantención en 1907, en efectivo: 79.161 kgs. de maíz \$ 3.827. 10.000 id de afrecho \$ 500. Total: 4.327. Total general \$ 9.922.

Saldo á favor del erario nacional, \$ 2.229.60.

Equinos

Existencia el 31 de Diciembre de 1906 :

	Núm.	Precio	Valor total
Caballos de tiro y silla, nuevos .	23	\$ 80	\$ 1.840
Id id id id, regulares	27	" 50	" 1.350
Potrillos de dos años	19	" 25	" 475
Yeguas	54	" 25	" 1.350
Potrillos mamones	8	" 10	" 80
Potrancas mamonas	16	" 7	" 112
Total	147	\$ —	\$ 5.207

Movimiento durante el año 1907 :

Nacidos—Potrillos y potrancas.	22		
Muertos—Caballo	3	\$ 50	\$ 150
Yeguas	3	" 25	" 75
Potrillos de dos años	3	" 25	" 75
Potrillos mamones	3	" 10	" 30
Potrancas mamonas	4	" 7	" 28
Total	16	\$ —	\$ 358

Existencia el 31 de Diciembre de 1907 :

Padrillo	1	\$ —	\$ 80
Caballos de tiro pesado	12	\$ 150	" 1.800
Id de tiro liviano	8	" 100	" 800
Id de silla	27	" 60	" 1.620
Id de silla inferiores	4	" 30	" 120
Id redomones	11	" 70	" 770
Yeguas de tiro	4	" 80	" 320

Id de silla	15	\$	30	\$	450
Id de silla inferiores	9	"	25	"	225
Id para pisadero	25	"	25	"	625
Potrillos de dos años	7	"	25	"	175
Id mamones	9	"	10	"	90
Potrancas mamonas	12	"	5	"	60
Id de dos años	9	"	15	"	135
Total	153	—	\$		7.270

Resumen:

Aumento del valor de los equinos por nacimiento y crecimiento	\$	2.063
---	----	-------

Avicultura

I.

Existencia el 31 de Diciembre de 1906 :

Gallinas y gallos	477	\$	1.50	\$	715.50
Pollos y pollas	1.091	"	0.80	"	872.80
Total	1.568	—	\$		1.588.30

Comprados en el año 1907 :

Gallinas y gallos	353	—	\$		557.25
-----------------------------	-----	---	----	--	--------

Nacidos :

Pollos	2.415	\$	0.30	\$	724.50
Total general	4.336	—	\$		2.870.05

Consumidos :

Gallinas	311	\$	1.50	\$	466.50
• Pollos	211	"	0.70	"	147.70

Muertos:

Gallinas y gallos	172	"	1.50	"	258 —
Pollos	1.791	"	0.30	"	537.30

Total de salidas	2.485	—	\$		1.409.50
----------------------------	-------	---	----	--	----------

Existencia el 31 de Diciembre de 1907 :

Gallinas y gallos	765	\$ 1.50	\$ 1.147.50
Pollos y pollas	1.086	" 0.80 "	868 80
Total	1.851	—	\$ 2.016.30

Avicultura

II.

	Docena	Precio	Valor total
Producido durante el año	1.865	\$ 0.60	\$ 1.119 —
Consumido en la Colonia	1.577	\$ 0.60	\$ 946.20
Puestos para cría	288	" 0.60 "	172.80
Total	1.865	—	\$ 1.119 —

Resumen:

Producido total de la avicultura:

Aumento por nacimiento y mayor valor de los pollos, gallinas y gallos, Núm. 283, \$ 428.

Huevos, doc. 1865, \$ 1119. Total: \$ 1547.

Gastos:—Sueldo del avicultor \$ 960. Gastos de mantención, \$ 1056. Total: 2016.

Saldo á cargo del erario nacional: \$ 469.

Ovinos

Existencia el 31 de Diciembre de 1906 :

Ovejas madres	30	\$ 10	\$ 300
Carnero padre	1	" — "	10
Borregas	8	" 8 "	64
Borregos	5	" 8 "	40
Capones	1	— "	10
Totales	45	—	\$ 424

Movimiento durante el año 1907:—Nacidos:

Corderos machos y hembras . . . 37

Donados:

Carnero padre (donación del señor M. S. Aguirre)

1	—	
<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total	38	—

Consumidos :

Capones	3	\$ 10	\$ 30
-------------------	---	-------	-------

Corderos	8	" 5	\$ 40
--------------------	---	-----	-------

Muertos :

Ovejas	1	— "	10
------------------	---	-----	----

Corderos	2	5 "	10
--------------------	---	-----	----

<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total de salidas	14	— \$	90

Existencia el 31 de Diciembre de 1907:

Carnero padre	1	— \$	30
-------------------------	---	------	----

Ovejas madres	36	\$ 10 "	360
-------------------------	----	---------	-----

Ovejas	12	" 12 "	144
------------------	----	--------	-----

Borregos	20	" 7 "	140
--------------------	----	-------	-----

<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total de existencia	69	— \$	674

Producción de lana empleada para colchones:

Lana, kg. 203 á \$ 0.60	\$ 121.80
-----------------------------------	-----------

Resumen:

• Valor de los ovinos el 31 de Diciembre

de 1907	\$ 674 —
-------------------	----------

Valor de los ovinos consumidos durante el

año de 1907	" 70 —
-----------------------	--------

203 k. de lana madre, barriga y borrega	" 121.80
---	----------

<hr/>	<hr/>
Total	\$ 865.80

Valor de los ovinos el 31 de Diciembre de 1906	\$ 424 —
Saldo á favor del erario nacional	\$ 441.80

Resumen del producido de la Ganadería y de la Avicultura

Valor calculado de la hacienda bovina, el 31 de Diciembre de 1907	\$ 19.290 —
Valor calculado de la hacienda porcina, el 31 de Diciembre de 1907	" 11.234 —
Valor calculado de la hacienda equina, el 31 de Diciembre de 1907	" 7.270 —
Valor calculado de la hacienda ovina, el 31 de Diciembre de 1907	" 674 —
Valor calculado de las gallinas y gallos, el 31 de Diciembre de 1907	" 2.016.30
Valor de la existencia, el 31 de Diciembre de 1907	\$ 40.484.30
Valor de la hacienda bovina, consumida durante el año \$ 1.330 —	
Valor de la hacienda porcina consumida durante el año " 917.60	
Valor de los pollos y gallinas consumidas durante el año " 614.20	
Valor de los huevos produci- dos durante el año " 1.119 —	
Valor de la hacienda ovina consumida durante el año " 70 —	
Valor de la lana producida durante el año	" 121.80 \$ 4.172.60
Total	\$ 44.656.90

Valor de la ganadería y avicultura, el 31 de Diciembre de 1906	\$ 23.990.30	
Compra de bueyes durante el año 1907	" 1.525 —	
Compra de vacas durante el año 1907	" 1.100 —	
Compra de cerdos durante el año 1907	" 370 —	
Compra de gallinas durante el año 1907	" 557.25	
Gastos de mantención de los cerdos y gallinas	" 5.383 —	" 32.925.55
Saldo á favor del erario nacional	\$ 11.731.35	

Saludo al señor Ministro con mi distinguida consideración.

D. Cabred,
Director.

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

REPÚBLICA ARGENTINA

BOLETIN
DEL
MINISTERIO
DE
RELACIONES EXTERIORES

(PUBLICACIÓN QUINCENAL)

TOMO XX. - No. 2.



BUENOS AIRES

TALLERES GRÁFICOS, A. A. STORNI y Cia., 25 DE MAYO 112

1908

RECEIVED

111507

APR 3 1939

APR 3 1939

El mercado mundial de cereales — 1907

(INFORME CONSULAR)

Viena, Junio 2 de 1908.

Señor Ministro:

El periódico de agricultura molinera, fabricación de cerveza y alcoholes que se publica en esta metrópoli trae en su número del 31 de Mayo un artículo y datos sobre el mercado mundial de cereales, que he traducido y elevo á conocimiento de V. E.

Dice el citado periódico: "En el mercado mundial de cereales se nota, debido á los cambios repentinos y poco favorables de la temperatura en general, y del resultado de los datos estadísticos que acusan escasez, más firmeza. A consecuencia de la perspectiva poco favorable en Rusia, sobre el aspecto de la próxima cosecha este país retiene sus existencias. Nuestras necesidades de centeno, trigo y avena nos inducen á hacer otro tanto, pero más asombroso es el hecho que la República Argentina, que aún posee una gran existencia de trigo, lejos de echarla al mercado la retiene pretendiendo mayores precios. Los agricultores argentinos lograron conseguir precios muy favorables por sus productos durante la cosecha y los exportadores de ese país hallan hoy dificultad para conseguir el equivalente del precio que ellos pagaron,—unos y otros se entregan á la especulación en el artículo.

"Los embarques enormes de maíz que se hacen en la Argentina y los precios subidos que se están pagando por este cereal, permiten á los tenedores del artículo especular con la existencia del trigo que aún conservan, retenién-

dola para encontrar con ella á la nueva cosecha un hecho de cuestionable utilidad del punto de vista comercial.

“Los yanquis, proceden de otra manera; tienen es cierto, menor existencia de trigo en cambio tendrán cosecha más pronta, que indica ser muy buena, se agrega á esto que hay allí crisis financiera, lo que les aconseja largar su existencia enviándola á los mercados europeos. Exportaron durante la pasada y última semana 85.000 toneladas de trigo y harina “más que la Argentina”, no obstante que sus existencias acusan una falta de 46.000.000 de bushels sobre la del año anterior en igual época, y sus graneros y depósitos que el año pasado en esta época estaban repletos, hoy tienen muy poca existencia: el tiempo dirá si han operado ó no con acierto al desprenderse tan rápidamente de sus existencias. Durante los últimos días han caído en los distritos norteamericanos, cuya cosecha está en vísperas de hacerse, fuertes aguaceros que pueden retardarla, pues debía de empezarse en estos días, á la vez que ver, si resultan verídicas y ciertas las quejas que nos llegan de California y del Kansas, dos de los principales estados productores de trigo de la Unión, sobre el aspecto y estado poco favorable de sus trigales.

“En los países de consumo, europeos, los precios del trigo y de la harina, si bien se afirman, las transacciones son pesadas hay poca disposición de comprar, se procede con cautela amoldándose á las necesidades del consumo y á la relativa escasez del artículo, lo que dá por resultado que las cantidades que se creían necesarias para el abasto resultan exageradas, sin que nos podamos desahogar del hecho que aún nos faltan 3 á 4 meses para que podamos disponer del trigo de nuestra cosecha”.

Si bien, señor Ministro, el artículo que precede sólo es la opinión del periódico representante del gremio que

constituye la Bolsa de productos y cereales de este país, refleja la importancia é interés que ha despertado el nuestro como productor de los artículos de consumo de primera necesidad, que á la fecha ya hacen peso sobre la producción del mundo entero.

Cereales actualmente á flote para el Continente Europeo y Gran Bretaña

En quarters, (un quarter igual á 2.90 hectólitros).

Trigo y Harina

Mayo 30 de 1908:

Ordenes: Esta semana, 1.725.000; semana anterior, 1.910.000; año anterior, 1.735.000.

Gran Bretaña, directo: esta semana, 1.725.000; semana anterior, 975.000; año anterior, 1.735.000.

Continente: esta semana, 1.825.000; semana anterior, 1.945.000; año anterior, 2.560.000.

Total: esta semana, 4.825.000; anterior, 4.830.000; año anterior, 6.030.000.

Maíz

Ordenes: esta semana, 355.000; anterior, 310.000; año anterior, 100.000.

Gran Bretaña, directo: esta semana, 375.000; anterior, 329.000; año anterior, 510.000.

Continente: esta semana, 965.000; anterior, 815.000; año anterior, 565.000.

Total: esta semana, 1.695.000; anterior, 1.445.000; año anterior, 1.175.000.

Cebada

Ordenes: esta semana, 25.000; anterior, 40.000; año anterior, 40.000.

Gran Bretaña, directo, esta semana, 85.000; anterior, 90.000; año anterior, 265.000.

Continente: esta semana, 535.000; anterior, 460.000; año anterior, 420.000.

Total: esta semana, 645.000; anterior, 590.000; año anterior, 725.000.

Semilla de lino

Ordenes: esta semana, 110.000; año anterior, 95.000.

Gran Bretaña, directo: esta semana, 200.000; año anterior, 165.000.

Continente: esta semana, 705.000; año anterior, 610.000.

Total: esta semana, 1.015.000; año anterior, 870.000.

Cereales actualmente á flote para el Continente Europeo De Norte América, India, Rusia, Rumania y Argentina, (en quarters).

Mayo 30 de 1908:

Trigo: esta semana, 1.825.000; anterior, 1.945.000; en 1907, 2.560.000; en 1908, 2.250.000.

Maíz: esta semana, 965.000; anterior, 815.000; 1907, 565.000; 1908, 995.000.

Cebada: esta semana, 535.000; anterior, 460.000; 1907, 420.000; 1908, 600.000.

Centeno: esta semana, 265.000; anterior, 230.000; 1907, 165.000; 1908, 275.000.

Semilla de lino: esta semana, 705.000; id anterior, 730.00; 1907, 610.000; 1908, 368.000.

Colza: esta semana, 85.000; anterior, 100.000; 1907, 175.000; 1908, 85.000.

Exportación de trigo de Rusia, en quarters

Destino, Gran Bretaña, semana de Mayo 23 de 1908, 4.000; semana anterior, Mayo 16, 35.000; total desde primero de Agosto 1908, 1.334.000; total, primero de Agosto de 1906, 2.616.700.

Holanda: semana Mayo 23 1908, 17.000; anterior, Ma-

yo 16, 24.000; total desde primero de Agosto 1907, 1.469.000; total, primero de Agosto 1906, 1.769.000.

Bélgica: total desde primero de Agosto 1907, 132.600; total, primero de Agosto 1906, 216.800.

Alemania: semana Mayo 23 de 1908, 3.500; anterior, Mayo 16, 1.500; total desde primero de Agosto 1907, 387.500; total primero de Agosto 1906, 598.500.

Francia: semana Mayo 23 de 1908, 32.500; anterior, Mayo 16, 6.500; total desde primero de agosto 1907, 1.272.200; total primero de Agosto 1906, 1.481.100.

Italia: semana Mayo 23 de 1908, 23.500; anterior, Mayo 16, 35.000; total desde primero de Agosto de 1907, 1.117.900; total primero de Agosto 1906, 2.269.300.

Austria-Hungría: total desde primero de Agosto 1907, 32.500; total primero de Agosto 1906, 41.800.

Otros puertos: semana Mayo 23 de 1908, 16.500; anterior, Mayo 16, 18.000; total desde primero de Agosto 1907, 619.500; total primero de Agosto 1906, 710.200.

Total: semana Mayo 23 18908, 117.000; anterior, Mayo 16, 18.000; total desde primero de Agosto de 1907, 619.500; total primero de Agosto 1906, 9.703.800.

Otros cereales exportados de Rusia, (en quarters).

Centeno: semana Mayo 23 1908, 65.000; anterior, Mayo 16, 100.000; total desde primero de Agosto 1907, 2.756.200; total primero de Agosto 1906, 3.519.700.

Cebada: semana Mayo 23 1908, 252.800; anterior, Mayo 16, 193.700; total desde primero de Agosto 1907, 10.509.700; total primero de Agosto 1906, 10.295.600. •

Avena: semana Mayo 23 1908, 21.700; anterior, Mayo 16, 34.700; total desde primero de agosto 1907, 2.513.900; total primero de Agosto 1906, 3.884.700.

Maíz: semana Mayo 23 1908, 81.500; anterior, Mayo 16, 61.300; total desde primero de Agosto de 1907, 2.523.300; total primero de Agosto 1906, 1.982.200.

Semilla de lino: semana Mayo 23 1908, 6.280; anterior, Mayo 16, 4.400; total desde primero de Agosto de 1907, 460.420; total primero de Agosto 1906, 457.400.

Colza: semana Mayo 23 de 1908, 250; anterior, Mayo 16, 760; total desde primero de Agosto 1907, 73.220; total primero de Agosto 1906, 42.120.

Reitero á V. E. las protestas de mi distinguida consideración y respeto.

Germ. Burmeister

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Precios de carnes en Londres

(INFORME CONSULAR)

Londres, Junio 12 de 1908.

Señor Ministro:

Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que debido á los altos precios corrientes en este Reino Unido y en los Estados Unidos de Norte América para la carne vacuna, los vendedores de ésta en Londres han publicado un manifiesto por intermedio de su Comité de Asociación, dando á conocer que el precio de venta para esta clase de carne será aumentado, alegando que el abastecimiento de carne á este país ha sufrido en su volumen, pues que los Estados Unidos se han visto obligados á disminuir sus exportaciones y los embarques canadienses que acostumbraban venir á estas playas han sido desviados para la industria de carnes en Chicago.

Durante los 5 meses de Enero á Mayo pasado ha habido un descenso en el número de ganado en pié importado á Inglaterra como lo verá V. E. por las cifras siguientes:

Importación de Estados Unidos, (5 meses de 1907), 158.637 cabezas; (5 meses de 1908), 134.067 cabezas.

Canadá: (5 meses de 1907), 31.483 cabezas; (5 meses de 1908), 21.182 cabezas, ó sea un descenso de 34.871 novillos en pié durante el período mencionado de 1908.

Los precios al por mayor corrientes ayer en el mercado de Londres fueron como sigue:

Carne vacuna escocesa, 6 á 7 $\frac{1}{4}$ peniques por libra.

Carne vacuna inglesa, 6 á 6 $\frac{1}{4}$ peniques por libra.

(un penique igual á cinco centavos m/n.)

(una libra igual á medio kilo, 0.458)

Carne vacuna americana, 6 á 6 $\frac{1}{4}$ peniques por libra.

Carne vacuna americana frigorífica: partes traseras, 6 á 6 $\frac{1}{2}$ peniques por libra: partes delanteras, 4 $\frac{1}{8}$ á 4 $\frac{3}{8}$.

Carne vacuna Argentina enfriada (Chilled): partes traseras, 4 $\frac{7}{8}$ á 5 $\frac{1}{4}$ peniques por libra.

En vista de la carestía de carne en estos momentos es de suponer que las carnes procedentes de nuestro país participarán de la alza, que según la opinión general durará por algún tiempo.

Es de presumir también, que dada la demanda de carne, los frigoríficos en la República enviarán mayores cantidades á este mercado, y obtendrán mejores beneficios que al presente.

Dejando llenado el objeto de esta comunicación, saludo á V. E. con mi alta consideración.

S. Garcia Urriburu

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Reseña general del comercio Austriaco durante 1907

(INFORME CONSULAR)

Viena, Mayo 1° de 1908.

Señor Ministro :

El primer informe que tengo el honor de elevar á V. E. desde mi nuevo puesto, se concreta á una descripción general del país en el cual debo actuar, su organización, pudiendo desde ya asegurar á V. E. que tanto en las relaciones comerciales de este país para con el nuestro, como en la corriente emigratoria que desde él se dirige al extranjero se me ofrece un vasto campo de observación

De todos los países europeos es Austria el que contribuye con mayor número de emigrantes á los países de ultramar, en prueba de ello cito el informe pasado por la Legación Argentina en Washington y publicado en el Boletín del Ministerio de Relaciones Exteriores, año de 1908, núm. 1, foja 116. El Austria es y debe ser el país que ha de interesarnos, más que otro cualesquiera para poblar al nuestro.

El Imperio Austriaco, prescindiendo de Hungría, cuyo reino no es de mi jurisdicción consular, es formado por 17 provincias "Kronlander" de una extensión total de 30.000.792 hectáreas. Su población según el último censo de 1900 alcanzaba á 26.150.708 habitantes, pero se estima hoy en más ó menos 30.000.000 que se componen de las siguientes razas, las que por desgracia hablan idiomas diferentes y esta circunstancia es el origen y la causa principal de todas las rencillas y cuestiones políticas que conmueven á este hermoso país, el más bello, más fértil y hasta más rico del continente europeo, y, á no me-

diar esta circunstancia desgraciada, sería á juzgar por sus riquezas naturales, el primero de Europa.

Se compone la población del Austria de más ó menos 10.000.000 de alemanes; 3.500.000 de polacos; 3.500.000 de rutenos; 2.000.000 de italianos y ladinos; 2.500.000 de slovenos; 7.000.000 de checos; 1.500.000 de israelitas, rumenos y magiares. Total: 30.000.000.

Agricultura — Según los datos catastrales el área sujeta á impuesto tiene una extensión de 28.249.863 hectáreas y el libre de impuesto la de 1.750.929 hectáreas. El área sujeta á impuesto se divide como sigue:

Tierra arable	10.624.852 hect.
Id de praderas	3.072.230 "
Id hortalizas y frutales	371.242 "
Id viñedos	242.063 "
Id alpino	1.399.725 "
Id forestal	9.777.934 "
Lagos, bañados y cenagales	106.445 "

La cosecha de cereales durante el año de 1906 ppdo. alcanzó á las siguientes cantidades:

Trigo	15.874.064 qq mets.
Centeno	25.209.559 "
Cebada	16.552.389 "
Avena	22.433.094 "
Maiz	4.576.413 "
Grano mezclado	714.261 hectols.
Mijo y Sorgo	1.872.753 "
Colza y Nabina	300.113 qq mets.
Leguminosas varios	3.736.683 hecto's.
Adormidera (pánavero)	65.565 qq mets.
Nabos y sanahorias	28.570.886 "
Id blancos	7.444.165 "
Remol" sa. col y betta	8.107.740 "

Granos mezclados para cortar		
verdes	6.480.192	"
Alfalfa y trevol	41.865.544	"
Semilla de id	259.837	"
Heno	98.659.357	"
Vino	4.298.404	hectols.
Trigo Morisco	1.872.753	"
Lino, grano y fibra	930.605	qq mets.
Cañaño id	423.734	"
Tabaco	81.119	"
Papas	139.966.481	"
Remolachas para la fabricación de azúcar	63.723.871	"
Fruta — En general se recogió :		
Uvas	32.676	qq mets.
Higos	33.161	"
Castañas	33.168	"
Peras y manzanas	4.099.916	"
Melocotones y ciruelas	5.293.166	"
Nueces	36.851	"
Almendras	2.871	"
Aceite de oliva	7.696	"
Hojas de Mora	816.096	"
Id de laurel	1.477	"
Haciendas — Del último recuento de animales se obtuvo el siguiente resultado :		
Animales equinos	1.716.488	cabezas
" mulas y burros	66.647	"
" bovinos	2.511.170	"
" ovinos	2.621.026	"
" porcinos	4.682.654	"
" caprinos	1.019.664	"
Colmenas de abeja	996.139	piezas

Aves caseras 26.671.592 „

Producción forestal — Esta fué la siguiente :

Madera 14.961.869 metros
 Leña 15.530.657 " cúb.
 Corteza para curtir 867.379 qq mets.
 Hojas secas 7.690.396 "
 Resina y trementina 1.140.711 kilos
 Semillas silvestres 198.411 "

La caza — Durante el año de 1906 ha producido el siguiente resultado :

Ciervos 28.998 piezas
 Gamos y gamas 106.858 "
 Rupicabras 8.314 "
 Jabalíes 4.017 "
 Liebres 1.696.646 "
 Conejos 158.138 "
 Marmotas 1.174 "
 Aves de caza en general 38.844 "
 Id faisanes 261.915 "
 Id perdices 2.107.793 "
 Id codornices 59.846 "
 Becacinas y chorlos 33.637 "
 Gansos silvestres 1.176 "
 Patos id 78.719 "

Caza de animales dañinos y fieras :

Osos 21 "
 Lobos 58 "
 Lince 34 "
 Zorros 41.082 "
 Comadrejas varias 91.335 "
 Lobitos marinos 1.195 "
 Gatos silvestres 143 "

Tejones	5.827	"
Andillas	240.091	"
Aguilas	645	"
Lechuzas	677	"
Gavilanes y cuervos	590.528	"

El producto de la Pesca — Durante el año fué el siguiente :

En langostos, cangrejos, etc.		
por valor de	804.750	cors.
En Moluscos	1.079.520	"
Id pescados	11.094.998	"
Valor total	12.979.268	cors.

La producción minera del año 1905 fué la siguiente, siendo el número de minas de todas clases existentes en Austria el de 7566 y el de las fundiciones para obtener los metales el de 63 :

	Cantidad en qq. m.	Valor en cor.
Carbón de piedra	125.852.628	99.874.726
Id bruno	226.920.760	100.956.961
Mineral de fierro	19.137.819	16.814.437
Id de oro	359.369	757.523
Id de plata	210.474	3.010.375
Id de azogue	868.562	2.240.114
Id de cobre	106.772	564.931
Id de plomo	233.383	4.215.614
Id de urano	164	267.255
Id de zinc	299.828	2.409.886
Id de estaño	521	13.156
Id de arsénico	32	59
Id de antimonio	16.731	111.046
Id de wolfram	589	100.580
Id de azufre	84.073	159.072

Id de manganesio . . .	137.881	220.461
Id de alumbre y vi-		
triolo	16.570	13.256
Id de grafito	344.160	1.350.514
Id de asfalto piedra . .	43.625	65.565
Id de petróleo	7.943.912	19.587.433
Id de asfalto cera . . .	29.572	4.131.566
Total coronas		256.864.530

Las salinas y minas de sal, monopolio del Estado, han producido durante el año de 1905 las siguientes cantidades :

Sal piedra	367.934 qq mets.
Id comun y por evaporación . .	1.856.777 "
Salas industriales	1.209.036 "
Total	3.433.747 qq mets.

cuyo valor asciende á 45.579.033 coronas

La Industria en Austria es muy importante y desarrollada principalmente en las provincias de Bohemia, Moravia, Silesia y Bajo Austria puede concurrir ventajosamente con la de los países limítrofes y los supera en ciertos artículos de mercería bijoutería, labores en cuero, calzado, toda clase de cueros curtidos y sus artefactos.

A más de las fábricas industriales que en seguida me permitiré mencionar, existen muchas fábricas caseras, si así pueden llamarse, negocios y productores pequeños principalmente en Bohemia, Moravia y Silesia, donde abundan los tejedores de tela de hilo y diversos géneros, fabricantes en pequeña escala de artículos de mercería, mallería y tejidos de punto.

El número de las grandes industrias y fábricas existentes en Austria es el siguiente:

Fábricas de cerámica, vidrios, cristales y piedras pulidas	34.685
Id de ferretería y artículo del ramo	64.596
Id de máquinas é instrumentos	31.502
Id de artículos de madera tallados, mueblería y canastería	99.507
Id de artículos de caucho y celuloide	225
Id de curtiembre, artículos de crin y pluma	13.792
Id de tejidos en general	173.506
Id de tapicería y sus artículos	2.821
Id de ropa hecha y confecciones	292 421
Id de papel de toda clase y cartón	5.493
Id conservas alimenticias y artículos de almacén	100.994
Id de artículos químicos y droguería	8 427
Empresas de construcciones y lo que con ellas se relaciona	51 933
Usinas eléctricas y de fuerza motriz, cervecerías que producen anualmente al rededor de 20.000.000 hectolitros de cerveza	1 300

Comercio—La moneda del Imperio de Austria y Hungría tiene por base al padrón de oro, siendo su unidad la corona, subdividida en 100 heller. Su paridad para con el franco es la de 96 heller por franco y con el marco de Alemania, la de 1 corona 18 heller. Una libra esterlina equivale á 24 coronas y 6 heller y el peso nacional oro á 4.78 coronas, es decir, 4 coronas y 78 heller; pero el centavo del peso fuerte lo reducen á 5 heller de manera que por este cálculo resultan 5 coronas como equivalente de 1 peso nacional oro.

Para evitar pérdidas, que siempre ocasionan las oscilaciones del cambio en las remesas, que deben hacerse al Ministerio de Hacienda y hasta tanto el Superior Gobierno fije oficialmente el valor de la corona para con el peso moneda nacional oro, sería aconsejado, en la recaudación consular, equivaler la corona con el franco y calcular el peso nacional oro á 5 coronas, ya que al centavo nuestro, lo reducen aquí en esta forma.

No me ha sido posible, señor Ministro, conseguir el movimiento comercial del Imperio Austriaco, separado del de Hungría y me veo obligado á dar el total de ambos países, este fué en el año de 1906, pues del año ppdo. aun no está compilado, el siguiente:

Importación—Millones de qq mets. y valor en coronas.

En 1906: peso, 126.700.000; en 1905, 120.000.000; valor: en 1906, 2341.200.000 coronas; en 1905, 2146.100.000.

Exportación— En 1906, peso: 192.500.000; en 1905, 182.400.000; valor: en 1906, 2380.100.000 coronas; en 1905, 2243.800.000.

Corresponde al movimiento marítimo de estas cantidades, en la Importación la suma de 462.500.000 coronas ó sea el 19.8 por ciento, y en la Exportación la de coronas 429.500.000, ó sea el 18 por ciento.

Los artículos principales importados por la vía marítima fueron los siguientes:

	Valor en coronas
Café	53.000.000
Tabaco	42.700.000
Cereales	31.300.000
Productos agropecuarios . .	182.300.000
Carbón y cok	126.200.000
Algodón	221.100.000
Lana	147.800.000
Seda y sederías	104.500.000

Los artículos principales exportados por la vía marítima son los siguientes :

	Valor en coronas
Azúcar	182.600.000
Cereales, arroz, harina y harinosas	166.300.000
Reses para el abasto	67.900.000
Productos agropecuarios	205.700.000
Maderas	262.800.000
Carbón y cok	101.100.000
Artículos de lana	69.200.000
Id de cuero	55.100.000
Id de vidrio y oristal	77.600.000

En seguida hallará V. E. una relación de los artículos importados y nombres de los países de su procedencia siéndome sensible tener que constatar que sólo puedo consignar el valor total importado por cada país, si bien puedo especificar los artículos que la componen. Otro tanto sucede con la exportación, sólo figura el valor total exportado á cada país, si bien se especifican los artículos que la componen. El servicio tanto de la importación como el de la exportación se hace en la forma siguiente:

Hasta ahora poco, casi la mayor parte de la importación llegaba á este país por los puertos extranjeros de Rotterdam, Amsterdam, Bremen, Hamburgo y Lubeck y la mayor parte de los artículos importados por el puerto de Hamburgo se introduce al Austria por la vía del Río Elbe y los pueblos austriacos de Bodenbach, Aussig y otros situados sobre el borde de este río. El puerto de Trieste, recién el año pasado ha tomado mayor incremento é importancia para nosotros y la línea de vapores Austro-Americana de los hermanos Cosulich, debía de haberse establecido años há!

Trieste en manos de los ingleses hubiera sido un segundo Liverpool y hubiera abarcado todo el comercio austriaco, gran parte del de Italia, el Veneto y provincias rusas linderas con el Austria, por desgracia aquí todo va con lentitud, se proyecta y se habla mucho, más aún se critica, pero se realiza poco!

El valor del movimiento del puerto de Trieste en el año 1906 fué el siguiente: 2.023.551.073 coronas, contra el año de 1905: 1.813.465.404 coronas; aumento en 1906: 210.085.669 coronas.

De estas cantidades corresponden el movimiento en 1906, 1.061.381.268 coronas; y al terrestre id, 962.169.805 coronas.

El movimiento del puerto de Trieste durante el año próximo pasado, de 1907, se detalla como sigue:

Procedencia — Austria Hungría, buques cargados á vela 384; toneladas 17.768; buques en lastre, 289; toneladas, 12.692; total: 673 buques; 30.460 toneladas.

Id, buques á vapor cargados, 2019; toneladas 559.885; buques en lastre 4159; toneladas 344.428; total: 6178 buques; 904.313 toneladas.

Bélgica, á vapor buques cargados 4; toneladas, 4990; total: 4 buques; 4990 toneladas.

Isla de Candia, á vela, buques cargados 3 toneladas 502; buques en lastre 1; toneladas 182; total: 4 buques; 684 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 2; toneladas 643; total: 2 buques; 643 toneladas.

Francia, á vela, buques cargados 2; toneladas, 445; buques en lastre 1; toneladas 203; total: 3 buques; 648 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 63; toneladas 53.656; total: 63 buques; 53.656 toneladas.

Alemania, á vapor, buques cargados 29; toneladas 39.285; buques en lastre 2; toneladas 2006; total: 31 buques; 41.291 toneladas.

Gibraltar, á vapor, buques cargados, 1; toneladas 695; buques en lastre 1; toneladas 1949; total: 2 buques; 2644 toneladas.

Gran Bretaña, á vapor, buques cargados, 247; toneladas 482.598; buques en lastre 3; toneladas 21.428; total: 250 buques; 504.026 toneladas.

Grecia, á vela, buques cargados, 38; toneladas, 7534; buques en lastre, 4; toneladas 1179; total: 52 buques; 8713 toneladas.

Id, á vela, buques cargados 23; toneladas 26.125; total: 23 buques; 26.125 toneladas.

Italia, á vela, buques cargados, 1060; toneladas 35.834; buques en lastre, 299; toneladas 19.222; total: 1359 buques; 55.056 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados, 490; toneladas, 324.405; buques en lastre, 139; toneladas 117.433; total: 629 buques; 441.838 toneladas.

Isla de Malta, á vapor, buques cargados, 1; toneladas 287; buques en lastre, 1; toneladas 106; total: 2 buques; 393 toneladas.

Montenegro, á vela, buques cargados 4; toneladas 134; total: 4 buques; 134 toneladas.

Rumania, á vapor, buques cargados, 53; toneladas, 96.189; total: 53 buques; 96.189 toneladas.

Rusia Mar Báltico, á vapor, buques cargados 1; toneladas, 1681; total: 1 buque; 1681 toneladas.

Rusia Mar Negro, á vapor, buques cargados, 95; toneladas, 133.959; total: 95 buques; 133.959 toneladas.

España, á vapor, buques cargados 62; toneladas 62.665; total: 62 buques; 62.665 toneladas.

Turquía europea, á vela, buques cargados 39; toneladas 3645; buques en lastre 1; toneladas 35; total: 40 buques; 3680 toneladas.

Asia: Turquía, á vela, buques cargados 1; toneladas 437; total: 1 buque; 437 toneladas.

Indias inglesas, á vapor, buques cargados, 61; toneladas 161.953; total: 61 buques; 161.953 toneladas.

Siam, á vapor, buques cargados 1; toneladas 860; total: 1 buque; toneladas 860.

Japón, buques cargados, 11, toneladas 42.953; total: 11 buques; 42.953 toneladas.

Africa: Egipto, á vela, buques cargados 2; toneladas 1025; total: 2 buques; 1025 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados, 53; toneladas 124.109; buques en lastre 5; toneladas 6842; total: 58 buques; 130.951 toneladas.

Tripoli, á vela, buques cargados 1; toneladas 127; total: 1 buque; 127 toneladas.

Tunez, á vapor, buques cargados 7; toneladas 4323; total: 7 buques; 43.23 toneladas.

Argelia, á vela, buques cargados, 6; toneladas 2664; total: 6 buques; 2664 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 30; toneladas 27.900; total: 30 buques; 27.900 toneladas.

Marruecos, á vapor, buques cargados, 8; toneladas 5794; total: 8 buques; 5794 toneladas.

Tierra del Cabo, á vapor, buques cargados, 2; toneladas 5729; total: 2 buques; 5729 toneladas.

Estados U. de N. América, á vapor, buques cargados 106; toneladas 379.641; total: 106 buques; 378.641 toneladas.

Indias occd. inglesas, á vela, buques cargados 1; toneladas 566; total: 1 buque; 566 toneladas.

Haiti, buques cargados 2; toneladas 1506; total: 2 buques; 1506 toneladas.

Brasil, á vapor, buques cargados 9; toneladas 16.520; total: 9 buques; 16.520 toneladas.

Argentina, á vapor, buques cargados 11; toneladas 20.577; total: 11 buques; 20.577 toneladas.

Chile, á vela, buques cargados 2; toneladas 3257; total: 2 buques; 3257 toneladas.

A vela: 1545 buques cargados; 75.444 toneladas; buques en lastre 595; toneladas 33.513; total: 2140 buques; 108.957 toneladas.

A vapor, 3632 buques cargados; 2.808.376 toneladas; buques en lastre 4318; toneladas 503.142; total: 7950 buques; 3.311.518 toneladas.

Total: 5177 buques; toneladas 2.883.820; id en lastre, 4313; toneladas 536.655; total: 10.090 buques; 3420.475 toneladas.

Destino—Austria-Hungría, á vela, buques cargados, 315; toneladas 10.329; buques en lastre 328; toneladas 13.474; total: 643 buques; 23.803 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados, 1966; toneladas 391.793; buques en lastre 4276; toneladas 588.701; total: 6242 buques; 980.494 toneladas.

Bélgica, á vapor, buques cargados 5; toneladas 7340; total: 5 buques; 7340 toneladas.

Isla de Candía, á vela, buques cargados 13; toneladas 2596; total: 13 buques; 2596 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 2; toneladas 1326; buques en lastre 2; toneladas 4424; total: 4 buques; 5750 toneladas.

Francia, á vela, buques en lastre 2; toneladas 1521; total: 2 buques; 1521 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 70; 70.814 toneladas; buques en lastre 2; toneladas 3899; total: 72 buques; 74.713 toneladas.

Alemania, á vapor, buques cargados 29; toneladas, 39.285; buques en lastre 1; toneladas 1949; total: 30 buques; 41.234 toneladas.

Gibraltar, á vapor, buques en lastre 2; toneladas 5191; total: 2 buques; 5191 toneladas.

Gran Bretaña é Irlanda, á vapor, buques cargados 67; toneladas 107.410; buques en lastre 3; toneladas 6671; total: 70 buques; 114.081 toneladas.

Grecia, á vela, buques cargados 57; toneladas 12.297; total: 57 buques; 12.297 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 6; toneladas 3959; buques en lastre 48; toneladas 85.536; total: 54 buques; 89.495 toneladas.

Italia, á vela, buques cargados, 1248; toneladas 55.324; buques en lastre 102; toneladas 1757; total: 1350 buques; 57.081 toneladas.

Id, á vapor, buques cargados 546; toneladas 405.890; buques en lastre 80; toneladas 49.117; total: 626 buques; 455.007 toneladas.

Isla de Malta, á vapor, buques en lastre 1; toneladas 2236; total: 1 buque; 2236 toneladas.

- Países Bajos, á vapor, buques cargados 5; toneladas 10.240; buques en lastre 1; toneladas 57; total: 6 buques; toneladas 10.297.

Portugal, á vapor, buques cargados, 1; toneladas 378; buques en lastre 1; toneladas 1949; total: 2 buques; 2327 toneladas.

Rumania, á vapor, buques cargados 55; toneladas 103.211; buques en lastre 19; toneladas 36.776; total: 74 buques; 139.987 toneladas.

Rusia, Mar Negro, á vapor, buques cargados 79; toneladas 106.730; buques en lastre 17; 28.792 toneladas; total: 96 buques; 135.522 toneladas.

España, á vela, buques cargados 3; toneladas 1045; buques en lastre 1; toneladas 1758; total: 4 buques; 2803 toneladas.

Turquía, europea, á vela, buques cargados 50; toneladas 1630; total: 50 buques; 1630 toneladas.

Id. á vapor, buques cargados 115; toneladas 50.669; buques en lastre 97; toneladas 199.636; total: 212 buques; 250.305 toneladas.

Asia: Turquía asiática, á vela, buques cargados 3; toneladas 692; total: 3 buques; toneladas 692.

Id. á vapor, buques cargados 131; toneladas 173.995; buques en lastre 6; toneladas 9540; total: 137 buques; 183.535 toneladas.

Indias orientales inglesas, á vapor, buques cargados, 32; toneladas 88.435; buques en lastre 3; toneladas 7284; total: 35 buques; 95.719 toneladas.

Japón, á vapor, buques cargados 12; toneladas 47.544; total: 12 buques; 47.544 toneladas.

Egipto, á vapor, buques cargados 57; 128.552 toneladas; buques en lastre 14; toneladas 31.714; total: 71 buques; 106.266 toneladas.

Tripoli, á vela, buques cargados 8; toneladas 1911; total: 8 buques; 1911 toneladas.

Tunez, á vapor, buques en lastre 3; toneladas 3209; total: 3 buques; 3209 toneladas.

Argelia, á vapor, buques cargados 1; toneladas 707;

buques en lastre 8; toneladas 13.964; total: 9 buques; 14.671 toneladas.

Marruecos, á vapor, buques cargados 10; toneladas 7196; total: 10 buques; 7196 toneladas.

Islas Canarias, á vapor, buques cargados 1; toneladas 1304; total: 1 buque; 1304 toneladas.

Islas Canarias, á vapor, buques cargados 1; toneladas E. U. de N. América, á vapor, buques cargados 95; toneladas 368.537; buques en lastre 4; toneladas 9364; total: 99 buques; 377.901 toneladas.

Indias occid. francesas, á vapor, buques cargados 5; toneladas 9943; total: 5 buques; 9943 toneladas.

Brasil, á vapor, buques cargados 10; toneladas 18.231; total: 10 buques; 18.231 toneladas.

Argentina, á vapor, buques cargados 12; toneladas 28.523; total: 12 buques; toneladas 28.523.

Australia, á vela, buques cargados 1; toneladas 1447; total: 1 buque; 1447 toneladas.

A vela: buques cargados 1698; toneladas 87.271; buques en lastre 434; toneladas 20.320; total: 2132 buques; 107.591 toneladas.

A vapor: buques cargados 3364; toneladas 2.216.915; buques en lastre 4595; toneladas 1.101.901; total: 7959 buques; 3.318.816 toneladas.

Totales: buques cargados 5062; toneladas 2.304.186; buques en lastre 5029; toneladas 1.122.221; total: 10.091 buques; toneladas 3.426.407.

El movimiento comercial de Trieste por la vía férrea en el año de 1907, fué el siguiente :

Entrada.—Importación.

	qq. mets.
Austria	9.399.020
Hungría	955.672
Bosnia y Erzegovina . . .	77.280
Bélgica	1.591
Bulgaria	16
Francia	2.653
Alemania	233.726
Italia	91.807
Países Bajos	127
Rumania	1.898
Rusia	999
Serbia	5.145
Suiza	23.166
Total	10.793.100

Salida.—Exportación.

	qq. mets.
Austria	7.517.667
Hungría	799.077
Bosnia y Erzegovina . . .	40.218
Bélgica	136
Bulgaria	167
Dinamarca	2
Francia	1.429
Alemania	1.125.778
Italia	91.807
Países Bajos	14
Rumania	36.430
Rusia	70.992
Servia	34.508
España	14

Suiza.	104.198
Turquía.	76
Total	10.177.376

En el año de 1875 este movimiento era: Entrada, 152.182 qq. mets.; salida, 132.116 qq. mets.

Detalle de la Importación al Imperio Austriaco, durante el año de 1905. — Artículos principales:

República Argentina:

	Valor en coronas
Extracto de quebracho.	2.665.000
Cueros y pieles	688.000
Huesos, cenizas.	311.000
Semilla de lino.	2.665.000
Maíz.	33.502.000
Lana sin lavar.	8.346.000
Valor total importado.	46.810.000 coronas

Egipto:

Algodón.
Dátiles.
Cueros y pieles.
Legumbres frescas.
Recina y pez.
Artículos de mercería.
Cigarrillos.

Valor total importado. 27.559.000 coronas

Bélgica:

Diamantes.
Fibra de hilo.
Estambre de hilo.
Extracto de carne.

Caños de escopeta.
 Armas de fuego.
 Yute.
 Caucho y gutapercha.
 Cobre.
 Suelas y cueros curtidos.
 Mármol en chapas.
 Maquinaria.
 Aceite de coco y de palma.
 Peletería.
 Aceite de tártago.
 Seda cruda.
 Lana.
 Lana hilada.
 Géneros de lana.

Valor total importado . . . 36.676.000 coronas

Brasil:

	Valor en coronas
Minerales.	383.000
Café.	43.107.000
Cacao.	1.660.000
Caucho y gutapercha.	488.000
Semilla de lino.	124.000
Cueros secos.	224.000
Tabaco.	1.905.000

Valor total importado . . . 47.891.000 coronas

Indias Británicas:

Algodón.
 Cueros y pieles.
 Grasas.
 Condimentos.
 Goma y recina.

Indigo.
Yute.
Café.
Porotos de cacao.
Caucho.
Fibra de coco.
Cobre.
Cueros curtidos y sus artefactos.
Material para curtir.
Oleaginosas.
Aceite de palma.
Madre perla.
Arroz.
Estaño.

Valor total importado 125.316.000 coronas

Bulgaria:

Huevos.
Cueros y pieles.
Aves, gallinas etc.
Cereales y afrecho.
Cobre.
Nueces.
Cueros curtidos de cabra y de oveja.
Cinta de lana.
Colza.

Valor total importado 13.211.000 coronas

Imperio Celeste:

Aceite éterico.
Algodón.
Plumas de ganso.
Artículos torneados.
Grasa y aceites.

Condimentos.
Pelo, crin y seda.
Cueros vacunos.
Artículos de paja y junco labrados.
Borra de seda.
Grasa vegetal.
Té.

Valor total importado. 7,622,000 coronas

Alemania:

Algodón y sus productos.
Ambar y azabache.
Cerveza.
Tripas y vejigas.
Plomo.
Impresos y libros.
Productos químicos.
Artículos torneados.
Abono artificial.
Artículos de ferretería.
Cueros y pieles.
Grasa y materia grasienta.
Pescado fresco.
Fibra de hilo y estopa.
Verdura fresca, legumbres.
Cereales.
Artículos de vidrio.
Goma y resina.
Crin de caballo y cerdo.
Trapos.
Artículos de madera y hueso.
Lúpulo.
Indigo.
Instrumentos.

Caucho y artículos de id.
Ropa hecha y confecciones.
Cobre.
Peletería.
Mercería.
Artículos de cuero y cueros curtidos.
Maquinaria.
Metal amarillo.
Ferretería.
Minerales.
Aceite de coco y palma.
Papel y papelería.
Caballos.
Semillas.
Seda y sederías.
Carbón de piedra.
Artículos de paja.
Cerámica.
Artefactos de piedra.
Lana, hilada y artículos de lana.
Cigarros.
Zinc y estaño.

Valor total importado . . . 803.026.000 coronas

Francia:

Algodón, borra de id y tejidos id.
Artículos de hueso.
Impresos y libros.
Productos químicos.
Pizarra.
Extractos para tintorería.
Plumas.
Cueros y pieles.
Aceites y grasa.

Bebidas alcohólicas.
Condimentos.
Crin y crin de cerdo.
Instrumentos.
Madera y extracto de castaño.
Caucho y artículos de id.
Semilla de alfalfa y trevol.
Confecciones.
Peletería.
Mencería.
Cueros becerros curtidos.
Papel y artículos de id.
Perlas finas.
Seda y sederías.
Piedras preciosas.
Lana y sus productos.

Valor total importado. . . . 68.470.000 coronas

Grecia:

Esponjas.
Artículos químicos.
Higos secos.
Cueros y pieles.
Afrecho.
Minerales.
Nueces.
Semillas oleaginosas.
Aceite de oliva.
Lana sucia y lavada.
Tabaco.
Materia para curtir.
Pasas é id de Corinto.

Valor total importado . . . 20.756.000 coronas

Gran Bretaña:

Algodón y sus tejidos.
Productos químicos.
Ferretería.
Plumas.
Cueros y pieles.
Grasa y aceite en general.
Bebidas alcohólicas.
Goma y resina.
Arenques.
Indigo.
Caucho y gutapercha.
Confecciones.
Artículos coloniales (almacén).
Cobre.
Cueros curtidos y talabartería.
Estambre de hilo.
Maquinaria.
Conchas de varias clases.
Perlas.
Pizarra.
Sederías.
Piedras preciosas.
Carbón de piedra y cok.
Artículos de paja.
Lana y sus productos.
Estaño.

Valor total importado . . . 157.091.000 coronas

• **Italia:**

Estambre de algodón.
Flores frescas.
Impresos y libros.
Artículos de curtiembre y tintorería.

Cueros y pieles.
Pescado fresco y mariscos.
Huevos y aves.
Legumbres.
Crin y cenda.
Estopa.
Sombreros.
Queso.
Afrecho.
Coral.
Cueros curtidos.
Maíz.
Minerales.
Fruta.
Tortas oleaginosas.
Aceite de oliva.
Arroz.
Semillas varias.
Reses y ganado.
Azufre.
Seda y sederías.
Piedra de vereda y mármol.
Heno y paja.
Id labrada.
Fruta.
Cerámica.
Vino.
Lana.

Valor total importado . . . 106.732.000 coronas .

Japón:

Aceite de pescado.
Artefactos de madera y hueso.
Cobre.

Mercería.
Papel.
Porcelana.
Arroz.
Seda cruda y borra.
Artículos de paja.
Cera.

Valor total importado . . . 3.317.000 coronas

Países Bajos:

Grasas.
Ambar.
Diamantes.
Abono.
Cueros y pieles.
Goma y resina.
Arenques salados.
Cacao en polvo.
Caucho.
Cok.
Artículos coloniales.
Licor de Kümel.
Aceite de linaza.
Arroz.
Lana sucia y lavada.
Estaño y cobre.

Valor total importado . . . 24.081.000 coronas

Rumania:

Cueros y pieles.
Pescado fresco y salado.
Huevos y aves.
Cereales.
Leña.

Afrecho.
Aceites minerales.
Fruta.
Oleaginosas.
Ganado porcino.
Lana.

Valor total importado. 38.981.000 coronas

Rusia:

Tripas y vejigas.
Plumas.
Cueros y pieles.
Hinojo.
Pescado fresco y salado.
Fibra de hilo y estopa.
Huevos y aves.
Cereales.
Pelo, crin y cerda.
Cáñamo y estopa.
Leña.
Leguminosas.
Artículos de caucho.
Semilla de alfalfa y trévol.
Afrecho.
Semilla de lino y cáñamo.
Minerales y aceite de id.
Semilla de adormidera.
Ganado equino.
Carbón de piedra.
Tabaco.
Aceite de trementina.
Caza, animales y aves.
Lana.

Valor total importado. 137.981.000 coronas

Suiza:

Artículos medicinales.
Algodón y sus productos.
Confecciones.
Cueros y pieles.
Extracto de carne.
Mercería.
Queso.
Maquinaria.
Fruta.
Seda y sederías.
Artículos de paja.
Artículos de tintorería.
Artículos de relojería.
Lana y sus productos.

Valor total importado. 58.154.000 coronas

Servia:

Huevos.
Cueros y pieles.
Carne fresca.
Aves de todas clases.
Cereales.
Ganado bovino y porcino.
Cobre.
Fruta.
Madera para construcciones.
Piedras adoquines.

• Valor total importado 68.533.000 coronas

España:

Pescado y aceite de id.
Ferretería.
Corchos y corcho.

Piel de cordero.

Aceite de oliva.

Pimienta.

Mineral de azufre.

Vino.

Pasas de uva.

Valor total importado. 7.984.000 coronas

Turquía:

Esponjas.

Algodón.

Vejigas y tripas.

Borraz.

Minerales.

Cueros y pieles.

Huevos.

Cereales.

Goma y resinas.

Afreco.

Cueros curtidos.

Espuma de mar.

Fruta.

Olenginosas y aceite de oliva.

Semillas.

Seda.

Carbón y cok.

Fruta, naranjas.

Tabaco y cigarrillos.

Materia de curtir.

Lana y géneros de id.

Valor total importado. 44.172.000 coronas

Estados Unidos de Norte América:

Amianto.

Algodón.

Aceite de semilla de algodón.
Vejigas y tripas.
Plomo.
Ferretería y fierro.
Cueros y pieles.
Grasas.
Cereales.
Goma y resinas.
Clavitos de madera.
Cobre.
Caucho y artículos de id.
Vitriolo de cobre.
Cueros curtidos.
Maquinaria.
Minerales y aceite de id.
Caballos.
Tabaco.
Madera para construcciones.
Valor total importado. 203.680.000 coronas

**Detalle y valor de la Exportación del Imperio Austriaco,
durante el año de 1905.**

	Valor
Egipto.	37.574.000 coronas
Bélgica.	21.799.000 „
Brasil.	8.186.000 „
Indias inglesas	68.510.000 „
• Bulgaria.	28.023.000 „
Imperio Celeste.	6.736.000 „
Dinamarca.	5.267.000 „
Alemania	1.020.181.000 „
Francia.	71.684.000 „

Grecia.	16.600.000 coronas
Gran Bretaña.	199.502.000 „
Italia.	161.481.000 „
República Argentina.	3.673.000 „
Japón.	4.771.000 „
Países Bajos.	33.558.000 „
Rumania.	81.732.000 „
Rusia.	65.316.000 „
Suiza.	89.944.000 „
Suecia.	6.501.000 „
Servia.	30.418.000 „
España.	3.529.000 „
Turquía.	94.548.000 „
Estados Unidos de N. América	52.959.000 „
Total.	<u>2.102.492.000</u>

Los principales artículos que exporta el Imperio Austriaco son los siguientes; enumerados según su importancia cantitativa—empezando con el artículo de mayor cantidad y concluyendo con el de menor cuantía, los siguientes:

- Ferretería.
- Artículos de algodón.
- Cerveza en barriles.
- Productos químicos.
- Vidrios y cristales.
- Artículos de lana, ropa.
- Id de madera.
- Muebles.
- Confecciones.
- Flores artificiales.
- Artículos de mercería.

Artículos de metal, finos.
Papel y papelería.
Artículos de madera.
Semillas.
Sederías.
Caballería.
Zapatería.
Tabaco.
Madera para labrar.
Ropa blanca de algodón.
Azúcar.
Fósforos y mistos.
Aves, caza y huevos.
Material de curtir.
Cañamo.
Lúpulo.
Hilados y estambre.
Malta y cebada.
Porcelana.
Lana y estambre de id.
Géneros de hilo.
Harina.
Aguas minerales.
Productos químicos.
Artículos de caucho.
Suelas y cueros curtidos.
Jabón y velas.
Cueros y pieles.
Yute.
Maquinaria.
Aceites minerales.
Caballos.
Pólvora de cañón y de mina.
Guantes.

Tabaco.
Tripas y vejigas.
Carbón bruto.
Manteca.
Libros.
Plumas.
Pescado fresco.
Fibra de lino y estopa.
Carne fresca.
Legumbres frescas.
Cereales.
Crin y crin de cerdo.
Cañamo y estopa.
Afrecho.
Semilla de alfalfa y trébol.
Minerales y aceite de trébol.
Fruta.
Tortas oleaginosas y harina de id.
Materia curtidora.
Ganado porcino.
Piedras preciosas.
Paja y heno.
Artículos de cerámica.
Vino.
Madera para construcciones.
Buques.
Grasa de cerdo.
Carnes.
Artefactos.
Animales bovinos.
Id ovinos.
Id porcinos.
Bebidas alcohólicas.
Metal de níquel.

Cebas, fulminantes.
Polvo insecticida.
Carbón, turba y cok.
Tela de vela y de empaquetar.
Margarina.
Madreperla.

Emigración

Salida durante el año de 1906 del Imperio Austriaco por los puertos de ultramar que á continuación se expresan :

De Trieste, 8265 personas; de Fiume, 2643. Total: 10.908.

De Hamburgo, 36.647 personas; de Bremen, 52.549. Total: 89.196.

De Rotterdam, 4.797. Total: 4797.

De Amberes, 22.005 personas. Total: 22.005.

Del Havre, 5595 personas; de otros puertos franceses, 74. Total: 5669.

De Génova, 2729 personas; de Nápoles, 1050. Total: 3779 personas.

Total emigrantes austriacos: 136.354.

Total de la emigración austriaca y húngara año 1906 : 262.833 personas.

Emigración por el puerto de Trieste solo, año 1906 :

Austriacos	8.265
Hungaros	3.621
Otras nacionalidades	5.904

Total emigrantes 17.790

Me es muy grato reiterar al señor Ministro las protestas de mi más distinguida consideración y particular aprecio.

Germ. Burmeister

A S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores y Culto,
de la República Argentina, Doctor Estanislao S.
Zeballos.

Los progresos de la República Argentina ante el interés industrial de Munich

(INFORME CONSULAR)

Múnich, Marzo 15 de 1908.

Señor Ministro :

En el año 1907 ha aumentado satisfactoriamente el movimiento de personas de la Sociedad de nuestra República en el distrito de mi jurisdicción.

Así la capital de Munich como también el reino de Baviera fueron visitados por buen número de argentinos atraídos los unos por las hermosuras naturales del país ó como aficionados á la música (ciclos festivos—Richard Wagner), los otros por las célebres colecciones (arte y ciencias técnicas) ó por seguir estudios, y otros aun por motivos de salud, para curarse en uno de los muchos balnearios y sanatorios. A todos los que quieran ver y aprender no puedo más que volver á recomendar de imitar el ejemplo de tales expedicionarios.

En grado mayor aun se manifiesta el interés en los progresos sorprendentes y extraordinarios de la República Argentina, así por parte de la población del país, como por las autoridades. Me refiero en este respecto á lo dicho en mi informe del año pasado. Así es que de todas partes afluyen al Consulado solicitudes, verbales y escritas, pidiendo informes sobre nuestro país, que tanto más exacta y substancialmente pueden facilitarse cuanto que le asiste al que suscribe una experiencia adquirida en la Argentina durante una práctica, como ingeniero, de veinte años. Además del Club Argentino anteriormente mencionado y que publica una propia revista semanal, la

“Sud-América”, se ha formado otro Club titulándose “Deutsch-Argentinischer Interessenten—und Spar—Verein”. (Club Argentino Alemán para fomentar el interés por Argentina y el ahorro), cuyo Club tiene el apoyo del Consulado en tanto que se le entrega revistas, libros, mapas, etc., con el objeto de favorecer la tendencia en pro de la inmigración en Argentina. Al mismo objeto sirven los artículos que de cuando en cuando publica el Consulado en los diarios más importantes del país. Mucho convendría que el Superior Gobierno tuviera á bien facilitarme para los fines de la propaganda un material de información extenso y variado, describiendo nuestro país con todos sus méritos y ventajas, en texto sucinto pero abrazando todo y con ayuda de ilustraciones. Una obra de esta índole publicada en alemán, francés, italiano y castellano y que se distribuiría gratuitamente por los consulados, prestaría indudablemente grandes servicios á la República.

Sobre el movimiento comercial de mi distrito consular á la República y vice-versa no estoy en el caso de informar por la razón expuesta en mi informe del año precedente, pues solo se podría observar por las facturas sobre las mercancías que no se legalizan ya por el Consulado del distrito interesado.

Pasando á los progresos técnicos de Alemania y en particular á aquellos que en mi concepto envuelven para la República una importancia actual, además de los ya tratados en mi informe anterior debo poner de relieve el “sistema de dragas” del ingeniero Frühling de Brunswick y de los astilleros F. Schichau de Elbing respectivamente. A no ser con este sistema patentizado, no es probable que se conseguirá profundizar el canal en la barra de Punta de Indio. Otro adelanto que me parece digno

de reparo para nuestro país, mayormente mientras los obreros aptos é inteligentes continúen escasos ó muy caros á obtener, es la llamada "soldadura autógena" que poco tiempo hace viene aplicándose en Alemania. Un sinnúmero de trabajos que antes se hicieron peniblemente remachando ó soldando por herreros particularmente diestros, con el método nuevo se efectúan por obreros corrientes, sirviendo como agentes el oxígeno y el hidrógeno ó el acetileno con una temperatura de 1900 centígrados, sin empleo de prensas ó martillos; así se sueldan planchas de hierro y acero hasta 10 m/m de grueso. Esta novación tendrá seguramente un gran porvenir también en la República Argentina.

Ingeniero Apolo Geiger,
Vice - Cónsul.

*A. S. E. al señor Ministro de Relaciones Exteriores
y Culto de la República Argentina, Dr. Estanislao
S. Zeballos.*

Informe anual del consulado de la Rep. Argentina en Burdeos.

Burdeos, Marzo 25 de 1908.

Señor Ministro :

Cumpliendo con las prescripciones del Reglamento consular, tengo el honor de elevar á manos de V. F. el siguiente informe correspondiente al año próximo pasado.

Muy grato hubiera sido para el que subscribe, señor Ministro, el poder remitir este trabajo con mayor oportunidad; más se lo han impedido, por una parte, las múltiples atenciones que de más en más pesan sobre esta oficina, y por otra, las dificultades con que siempre tropieza cerca de las autoridades locales para recabar los consiguientes datos estadísticos. Publicándose éstos con gran retraso, numerosos son en efecto los pasos que hay que dar y no pocas las diligencias que deben hacerse, para obtenerlos de las respectivas oficinas, anticipadamente á la época de su publicación.

Esta memoria, que la completan los ocho cuadros agregados al final, abraza los siguientes puntos: Navegación del puerto de Burdeos; Comercio general; Fletes; Movimiento marítimo y tráfico comercial entre este puerto y los de la República; Productos similares; Precios corrientes; Derechos aduaneros y municipales; Cosechas; Vinos; Salarios obreros; Salud pública; Exposición marítima; Visita y permanencia en estas aguas de la fragata escuela "Presidente Sarmiento"; Emigración.

Navegación

Movimiento general del puerto de Burdeos

Según resulta de la estadística que acaba de facilitar-me esta Administración Aduanera, el número de buques franceses y extranjeros, á vela ó á vapor, que han entrado ó salido con carga de este puerto en 1907, procedentes y con destino al extranjero y á las Colonias ó Protectorados franceses, ha sido de 2299 cuyo arqueo total asciende á 2.096.401 toneladas de registro.

En 1906 fué formado este mismo movimiento por 2187 buques con un arqueo en junto de 1.789.848 toneladas.

Es pues para el puerto de Burdeos, con relación al ejercicio anterior y en las condiciones mencionadas, ó sea respecto solo á buques cargados, y sin contar el cabotaje ni las naves entradas ó salidas en lastre, un aumento superior á 300.000 toneladas de registro lo que resulta á favor del año que acaba de expirar.

Si consideramos ahora que las cifras de 1906 superaban ya con 140.000 toneladas á las correspondientes de 1905, échase de ver el notable crecimiento que está adquiriendo el movimiento de este puerto.

En cuanto á procedencias y destinos, el cuadro que sigue dará á conocer como se halla repartido el tonelaje que ha constituido el referido movimiento de 1907 y las cantidades que, respectivamente, corresponden al pabellón francés y al extranjero:

Entradas

Con procedencia de:

	Tonelaje		Tonelaje total
	Francés	Extranjero	
Inglaterra.	23.312	650.900	674.212
Suecia	—	8.153	8.153

Portugal	87	7.012	7.099
España	5.677	50.231	55.908
Austria Hungría . .	—	18.299	18.299
N. América (Océa- no Atlántico) . .	32.063	47.987	80.050
Colombia	29.281	—	29.281
República Argentina	106.958	7.765	114.723
Chile	1.436	—	1.436
Colonias francesas y Pesca	127.102	36.692	163.794
Otras procedencias .	74.087	87.010	161.097
Toneladas	400.003	914.049	1.314.052

Salidas

	Tonelaje		Tonelaje total
	Francés	Extranjero	
Inglaterra	43.533	309.826	353.379
Alemania	60.727	5.296	66.023
Países Bajos	—	21.853	21.853
Portugal	891	2.914	3.805
España	4.360	7.167	11.527
N. América (O. A.)	38.340	—	38.340
(1) R. Argentina . .	102.894	—	102.894
Colonias y Pesca . .	63.836	14.652	78.488
• Otros destinos . . .	30.957	75.083	106.040
Toneladas	345.558	436.791	782.349

(1) En estas cifras no figuran las de los 22 buques de escalas.

Como medio de comparación he aquí resumidas las entradas y las salidas de cada uno de los tres últimos ejercicios:

Entradas			
	Pabellón		Total
	Francés	Extranjero	
En 1905 toneladas	285.613	691.431	977.044
" 1906 "	322.661	789.252	1.111.913
" 1907 "	400.003	914.049	1.314.052
Salidas			
En 1905 toneladas	292.939	380.279	673.218
" 1906 "	290.842	387.093	677.935
" 1907 "	345.558	436.791	782.349

Número de buques que entraron y salieron con carga y que formaron dicho tonelaje en el mismo período :

Entraron :

Buques franceses	396
Buques extranjeros	980
Total en 1907	1.376
Contra en 1906	1.274
Id en 1905	1.167

Salieron :

Buques franceses	310
Buques extranjeros	613
Total en 1907	923
Contra en 1906	913
Id en 1905	931

Respecto á pabellones, los 1593 buques extranjeros de 1907 se reparten del siguiente modo :

	Entradas		Salidas		Total
	Buques	Tonelaje	Buques	Tonelaje	
Ruso	11	11.067	9	9.391	20 458
Sueco	51	44.234	43	36.565	80.799
Noruego	126	108.751	98	80.814	189.565
Dinamarqués	22	20.994	22	15.137	36.131
Inglés	418	362.901	279	186.501	549 402
Alemán	39	43.904	24	27.528	71.432
Holandés	60	34.981	52	22.015	56.996
Belga	5	3.651	9	5.954	9.605
Español	186	194.349	52	18.527	212.876
Austriaco	20	32.718	16	25.182	57.900
Italiano	13	14.428	6	4.127	18.555
Griego	1	1.515	1	1.515	3.030
Nte. Americano	1	2.073	1	2.073	4.146
Uruguayo	27	38.483	1	1.462	39.945
Totales	980	914.049	613	436.791	1.350.840

Buques en lastre

Entraron en 1907 — 15 buques franceses en lastre con 13.810 toneladas; 23 id extranjeros en lastre con 14.441 toneladas. Total: 38 buques sumando 28.251 toneladas; de cuyos barcos 21 vinieron de Inglaterra, 8 de Bélgica, 6 de Alemania, 1 de Países Bajos, 1 de Portugal y otro de España.

• Salieron — 35 buques franceses con 25.503 toneladas; 423 buques extranjeros con 504.265 id. Total: 458 buques, sumando 529.768 toneladas; de lo cuales 365 se dirigieron á España, 68 á Inglaterra, 15 á Portugal, 2 á Países Bajos, 1 á Alemania y 1 á Bélgica.

Cabotaje

El movimiento de cabotaje en 1907 ha sido formado por 18.987 barcos, de los que entraron 9701, sumando 819.161 toneladas y salieron 9286 representando 611.667 toneladas.

Resumen general de 1907

Entradas y salidas reunidas de buques con carga y en lastre

Navegación exterior, 2795 buques con 2.654.420 toneladas. Naves de escala, 573 buques con 758.078 id. Cabotaje, 18.987 buques con 1.430.828 toneladas. Total: 22.355 buques con 4.843.326 toneladas.

Movimiento marítimo especial entre los puertos argentinos y el de Burdeos

41 buques (39 vapores y 2 veleros) llegaron á este puerto en el año, con procedencia de la República. Como lo indica el anexo núm. 5, 37 de estos buques vinieron de Buenos Aires, 2 de Colastiné, 1 del Rosario y 1 de La Plata; los cuales respecto á nacionalidades, se componían así: franceses 36, ingleses 2, italianos 2 y noruego 1. Todos los de bandera francesa pertenecían á la compañía "Messageries Maritimes".

En 1906 entraron 38 buques: 29 de ellos eran franceses, 7 ingleses, 1 italiano y 1 alemán.

Y en los tres precedentes ejercicios habían llegado:

En 1905, 35 buques; en 1904, 35 id.; en 1903, 35 id.

Movimiento entre el puerto de Burdeos y los argentinos

Según lo detalla la respectiva lista adjunta (anexo núm. 6), 56 buques formaron este movimiento en el año,

54 de los cuales eran franceses y 2 ingleses. Todos llevaron carga y salieron con destino al puerto de Buenos Aires. 34 de ellos correspondían á salida directa y los 22 restantes procedían de puerto anterior (Dunkerque ó Havre); aquellos pertenecientes á la empresa "Messageries Maritimes" y éstos á la "Chargeurs Reunis", ó cuando menos fletados por ella, como ser los 2 de bandera inglesa.

En 1906 despachó esta oficina para el país, igual número de buques, pero con la diferencia que solo llevaron carga 53, pues los otros 3, que eran de escala, únicamente tocaron en este puerto con objeto de tomar emigrantes para Buenos Aires.

En los tres ejercicios anteriores se habían despachado: 51 buques en 1905; 52 id en 1904 y 51 id en 1903.

Fletes entre Burdeos y Buenos Aires

Las dos compañías á que arriba me refiero siguen deteniendo el monopolio del movimiento marítimo entre Burdeos y la República: la "Messageries Maritimes" con sus salidas directas y la "Chargeurs Réunis" con sus vapores de escala procedentes de Dunkerque ó del Havre.

La tarifa de fletes, que es uniforme en ambas empresas como ya lo expuse en mi precedente informe anual, ha sufrido algunas pequeñas modificaciones y es actualmente la siguiente, para el tráfico entre Burdeos y Buenos Aires :

Primer grupo—Mercaderías generales — Estas mercaderías son las que proceden de París, Lyon, Limoges ú otros centros y que por su índole no entran en la categoría de las denominadas de la "Plaza de Burdeos" (segundo grupo).

Divídense ellas en dos series para la percepción del flete :

Serie primera: frs. 45; serie segunda: frs. 40; por tonelada calculada á razón de 700 kilos ó por cada metro cúbico, á elección de la compañía transportadora, según sea más ventajosa para ella la aplicación del tonelaje al peso ó al volumen.

Segundo grupo — Mercaderías de la Plaza de Burdeos

—Respecto á este grupo he aquí las divisiones y distinciones que hacen una y otra compañía :

Sección a) — I Papas y cebollas, por tonelada de 1000 kilos, frs. 47.

II Vinos, licores, aguardientes y otras bebidas :

1 En cascos á simple envase, por 900 litros y en cascos á doble envase, por 550 litros, frs. 55 neto.

2 En botellas, puestas en cajones, por cada 900 kilos ó por metro cúbico, frs. 35 neto.

Sección b) — Se divide esta sección en tres series :

Primera serie, frs. 35; segunda serie, frs. 30; tercera serie, frs. 25, por tonelada calculada á 900 kilos al peso ó por cada metro cúbico al volumen, siempre á elección de la compañía.

Las mercaderías comprendidas en cada una de dichas series son :

Primera serie — Bizcochos, bujías, cacao en grano, café, achicoria, conservas alimenticias, especias, féculas, quesos, frutas frescas, secas ó en conserva, goma arábiga, aceite comestible, jamón, grasa, etc.; legumbres frescas, secas ó en conserva, pastas alimenticias, arroz en bolsas, sardinas en latas, azúcar y tapioca.

Segunda serie — Pizarras, asfalto, avena, escobas, tapones de corcho, cápsulas para botellas, cereales en bolsas, clavos y puntas de hierro, cordería, abonos para la tierra, alpargatas, etiquetas para botellas, estopa, harinas en bolsas, liza, yute y artículos de yute, corcho, pes-

cado seco ó salado, porcelana ordinaria, resina, azufre y tejas.

Tercera serie — Madera en tablas, botellas vacías, cascarilla de cacao, cajones vacíos y desarmados, cercos de barrica de madera ó de hierro, damajuanas vacías, duelas, cascotes vacíos ó desarmados, bacalao, capuchones de paja para envolver botellas, sal en bolsas y talco.

Plantas vivas — Por el envío de plantas vivas se paga doble tarifa de la primera serie del grupo primero, ó sea frs. 45x2, igual á frs. 90 por cada tonelada.

Exceptuándose los vinos, licores y otras bebidas en general, que pagan el precio neto indicado de frs. 55, ó frs. 35; según se expidan en cascotes ó cajones, por todas las demás mercaderías de ambos grupos, como también por las plantas, debe abonarse una prima suplementaria de 10 por ciento sobre el monto del flete.

Perciben además las compañías, sin exceptuar mercadería alguna: por una parte, frs. 2.50 por tonelada en concepto de gastos de embarque, estivo ó guinche, y por otra, frs. 3.50 por tonelada también, para cubrir los gastos de muelle ó puerto en Buenos Aires.

Rebaja en los fletes — Por remesas importantes de vinos, licores, aguardientes ú otras bebidas, las compañías conceden al cargador para Montevideo ó Buenos Aires, las reducciones siguientes sobre la tarifa ordinaria (segundo grado-sección a) :

En cascotes: 5 toneladas á lo menos, reducción fr. 5 por tonelada. 25 toneladas á lo menos, reducción fr. 10 por tonelada.

• En cajones: 500 cajones á lo menos, reducción fr. 4 por metro. 1000 cajones á lo menos, reducción fr. 8 por metro.

Aguas minerales—Por lotes de 50 metros cúbicos á lo menos, rebaja de frs. 5 por metro.

Las rebajas que preceden solo se consienten al cargador por remesas sobre el mismo buque y en una sola vez.

Remesas de oro, plata y artículos de metal precioso—
Para estos envíos rige la tarifa especial siguiente :

Moneda de oro: hasta frs. 100.000, frs. 0.75 por ciento ad valorem. Más de frs. 100.000, frs. 0.50 por ciento ad valorem.

Moneda de plata: sea cual fuere el valor, frs. 0.75 por ciento ad valorem.

Artículos de metal precioso (oro, plata, bisutería, orfebrería, etc.) : 1 por ciento ad valorem y 10 por ciento de prima, ó frs. 100 y 10 por ciento de prima por metro cúbico.

Comercio general del puerto de Burdeos

Las autoridades de este puerto nunca dan á conocer, sino con un año de retraso por lo menos, la estadística relativa al comercio general; así que, no me es posible informar sobre el resultado obtenido en 1907.

Siguen, en cambio, las cifras que alcanzaron las transacciones en el quinquenio 1902-1906 :

Importación á Burdeos

	Francos	9 oro
En 1902	249.310.000	49.862.000
" 1903	260.259.000	52.051.800
" 1904	286.383.000	57.276.600
" 1905	292.022.000	58.404.400
" 1906	330.723.000	66.144.600
)		283.739.400

Exportación de Burdeos

En 1902	291.665.000	58.333.200
" 1903	322.796.000	64.559.200
" 1904	331.571.000	66.314.200

" 1905	408.041.000	81.608.200
" 1906	403.014.000	80.602.800
		<u>351.417.400</u>

Saldo que resulta á favor de la exportación sobre la importación :

En el quinquenio, \$ oro 67.678.000 (frs. 338.390.000).

En el año 1906, \$ oro 14.458.000 (frs. 72.290.000).

Van á continuación, con los valores acusados en 1906, los artículos que siempre tienen mayor importancia en ambos movimientos :

Importaciones

	Francos	\$ oro
Madera común	27.388.000	5.477.600
Lanas	26.708.000	5.341.600
Cáucho	24.577.000	4.915.400
Carbón mineral	20.313.000	4.062.600
Bacalao y otros pescados sec.	20.285.000	4.057.000
Productos químicos	10.263.000	2.052.600
Vinos	9.662.000	1.932.400
Tejidos de algodón	9.596.000	1.919.200
Cereales (grano y harina)	9.171.000	1.834.200
Oleaginosos (id y frutas)	8.464.000	1.692.800
Arroz	7.044.000	1.408.800
Tabaco	6.531.000	1.306.200
Café	6.068.000	1.213.600
Queso	5.886.000	1.177.200
Cueros y pieles (brutos)	5.750.000	1.150.000
Cacao	4.806.000	961.200

Exportaciones

Vinos	57.610.000	11.522.000
Orfebrería y joyería	40.932.000	8.186.400
Pieles y cueros curtidos	23.699.000	4.739.800

Tejidos de algodón	21.630.000	4.326.000
Caucho	15.805.000	3.161.000
Lanas	14.957.000	2.991.400
Madera común	13.295.000	2.659.200
Ropa y confecciones	12.874.000	2.574.800
Frutas frescas, ó conservadas	12.383.000	2.476.600
Productos químicos	12.099.000	2.419.800
Pescado salado ó en conserva	10.656.000	2.131.200
Aguardientes y licores	8.537.000	1.707.400
Cristalería y alfarería	8.175.000	1.635.000
Tejidos de lana	8.035.000	1.607.000
Papel y sus aplicaciones	7.228.000	1.445.600
Pieles brutas	6.652.000	1.330.400
Gemas y resinas brutas	6.199.000	1.239.800
Herramientas y metales	5.788.000	1.157.600
Quesos y mantecas	2.800.000	560.000

Comercio especial de Burdeos con la Rep. Argentina Importación

Todos los productos y artículos que se han recibido en este puerto durante el año 1907, con procedencia de la República, se hallan detallados en el anexo núm. 7.

Refiriéndome tan solo á los principales, la exposición que sigue dará á conocer su importancia con relación á las correspondientes cantidades que se habían recibido dentro de cada uno de los cuatro ejercicios anteriores :

Cueros lanares —

En 1903 se recibieron	29.897 fardos
" 1904	22.652 "
" 1905	18.743 "
" 1906	20.789 "
" 1907	25.537 "

Cueros de cabra y de cabrito —

En 1903	entraron	558 fardos
" 1904	"	367 "
" 1905	"	791 "
" 1906	"	603 "
" 1907	"	548 "

Lana —

En 1903	entraron	710 fardos
" 1904	"	1621 "
" 1905	"	298 "
" 1906	"	900 "
" 1907	"	245 "

Astas —

En 1903	entraron	285 bolsas
" 1904	"	2456 "
" 1905	"	1994 "
" 1906	"	2686 "
" 1907	"	3186 "

Cerda —

En 1903	se recibieron . . .	41 fardos
" 1904	"	101 "
" 1905	"	18 "
" 1906	"	23 "
" 1907	"	6 "

Avena —

En 1903	llegaron	— kilos
" 1904	"	25.750 "
" 1905	"	410.372 "
" 1906	"	2.250.889 "
" 1907	"	1.255.781 "

Maíz —

En 1903 recibieronse	23.855.000 kilos
" 1904 "	30.321.000 "
" 1905 "	20.932.000 "
" 1906 "	39.738.000 "
" 1907 "	30.975.000 "

Lino (semilla) —

En 1903 entraron	1.039.000 kilos
" 1904 "	1.129.000 "
" 1905 "	580.000 "
" 1906 "	1.019.000 "
" 1907 "	1.098.000 "

Alpiste —

En 1903 entraron	22.000 kilos
" 1904 "	158.000 "
" 1905 "	345.000 "
" 1906 "	332.000 "
" 1907 "	684.000 "

Afecho y afrechillo —

En 1903 se importaron	11.618.000 kilos
" 1904 "	8.362.000 "
" 1905 "	17.314.000 "
" 1906 "	11.875.000 "
" 1907 "	8.600.000 "

Quebracho (madera de) —

En 1903 se importaron	— kilos
" 1904 "	957.000 "
" 1905 "	1.585.000 "
" 1906 "	1.000.000 "
" 1907 "	2.294.000 "

Quebracho (extracto de) —

En 1903	Llegaron	.....	—	kilos
" 1904	"	.....	—	"
" 1905	"	.....	35.316	"
" 1906	"	.....	381.000	"
" 1907	"	.....	73.000	"

Borra de vino y tártaro —

En 1903	importáronse	.....	54.000	kilos
" 1904	"	.....	86.000	"
" 1905	"	.....	118.000	"
" 1906	"	.....	110.000	"
" 1907	"	.....	156.000	"

Con lo que precede queda demostrado que, comparadas con el promedio anual del quinquenio, las cifras de este año superan en cuanto á cueros lanares, astas, avena, alpiste, madera de quebracho y borra de vino; que hubo merma en la importación de lana, cerda, afrecho y extracto de quebracho; y que siguieron estacionarias las cantidades de maíz, semilla de lino y cueros de cabra ó de cabrito.

Exportación

En la relación alfabética que se acompaña (anexo número 8) va el detalle de las diversas mercaderías que se han remitido de este puerto, en 1907, para la República.

Sumado el tonelaje de esas mercaderías, sea al peso, sea al volumen y con arreglo á las clasificaciones de las tarifas de fletes á que ya me he referido, llegamos al total de 45.450 toneladas, números redondos.

En los cuatro precedentes ejercicios se cargaron con igual destino :

En 1906	mercaderías	.....	40.143	toneladas
" 1905	"	.....	31.422	"

En 1904 toneladas	30.402 toneladas
" 1903 "	26.688 "

De lo que resulta á favor de 1907 un crecimiento de tráfico de

5307 toneladas con relación á 1906; 14.028 id con relación á 1905; 15.048 id con relación á 1904 y 18.762 id con relación á 1903.

Los artículos que mayormente han contribuido al desarrollo de este movimiento y los que siempre se exportaron de Burdeos para el país en proporciones mayores, son : los vinos, el bitter y similares, el coñac, el rhum, el champagne, las papas, las botellas vacías, las conservas alimenticias, la mostaza y las frutas secas ó conservadas.

A no ser el bitter, las botellas vacías, las conservas, las frutas y la mostaza, cuyas cifras aparecen con ligero descenso este año, pero estacionarias ó en progresión con el término medio del quinquenio, todos los demás productos han aumentado, como puede verse por el cuadro que sigue; siendo de notar sobre todo las papas que acusan este año guarismos nunca conocidos :

Bitter —

En 1903 se remitieron : . . .	100.962 cajones
" 1904 "	136.426 "
" 1905 "	153.964 "
" 1906 "	185.462 "
" 1907 "	143.752 "

Botellas vacías —

En 1903 se remitieron : . . .	12.772 cajones
" 1904 "	16.515 "
" 1905 "	16.141 "
" 1906 "	16.488 "
" 1907 "	12.829 "

Coñac —

		Cajones y otros cascos	Barriles	Dama- juanas
Exportación en 1903		22.456	424	4.294
" 1904		30.267	372	4.935
" 1905		37.527	1.013	5.180
" 1906		51.378	1.117	5.003
" 1907		57.674	2.024	4.360

Conservas —

En 1903 exportación		7.883 cajones
" 1904 "		10.513 "
" 1905 "		11.348 "
" 1906 "		13.328 "
" 1907 "		11.695 "

Champañe y otros espumantes —

En 1903 exportación		4.417 cajones
" 1904 "		7.641 "
" 1905 "		12.283 "
" 1906 "		18.113 "
" 1907 "		19.199 "

Frutas secas y conservadas —

En 1903 exportación		6.818 cajones
" 1904 "		8.074 "
" 1905 "		8.790 "
" 1906 "		12.304 "
" 1907 "		11.606 "

Mostaza —

En 1903 se cargaron		6.162 cajones
" 1904 "		6.585 "
" 1905 "		8.044 "
" 1906 "		13.608 "
" 1907 "		12.476 "

Papas —

En 1903 exportación	72.454 cajones
" 1904 "	147.649 "
" 1905 "	101.796 "
" 1906 "	75.000 "
" 1907 "	175.554 "

Vinos —

	Bordalesas	Otros cascos	Cajones
En 1903 remitiéronse	18.453	3.071	3.440
" 1904 "	19.981	5.520	3.432
" 1905 "	24.736	6.893	5.132
" 1906 "	33.712	9.157	6.590
" 1907 "	34.670	14.261	9.109

Rhum —

En 1903 se cargaron	5.311	215
" 1904 "	8.574	198
" 1905 "	9.054	330
" 1906 "	13.921	206
" 1907 "	19.729	1.126

Similares

He obtenido de la Administración Aduanera y expongo á continuación, con indicación de los respectivos países de procedencia ó de destino, el estado de los principales productos similares á los nuestros, que han entrado ó salido de este puerto durante el año de 1907.

Importación

Para la consiguiente comparación de cifras, van en cabeza de cada artículo las correspondientes cantidades recibidas de la República en el año :

Trigo.—

República Argentina.	—
Argelia.	2.217.800
Varios.	477.652

2.695.452 kilos

Avena.—

República Argentina.	1.255.781
Rusia.	3.120.900
Portugal.	2.662.400
Rumania.	2.176.600
España.	1.080.400
Varios.	2.421.668

12.717.749 kilos

Maíz.—

República Argentina.	30.975.063
Rumania.	13.135.000
Estados Unidos.	3.918.100
Varios.	7.893.602

55.921.765 kilos

Cebada.—

República Argentina.	—
Argelia.	1.331.553
Rumania.	699.100
Varios.	205.300

2.235.953 kilos

Lino (semilla).—

República Argentina.	1.098.802
Túnez.	40.000
Marruecos.	15.000
Inglaterra.	20

1.153.822 kilos

Alpiste, Mijo y Sargo.—

República Argentina (alpiste)	684.080
Turquía.	118.060
Varios.	12.457

814.597 kilos

Harina de trigo.—

República Argentina.	—
Austria.	342.420
Inglaterra.	7.900
Turquía.	1.000
Argelia.	600

351.920 kilos

Afrecho y afrechillo.—

República Argentina	8.600.294
Inglaterra.	4.633.651
Argelia.	290.450
España.	148.432
Varios	123.538

13.796.365 kilos

Astas.—

República Argentina.	129.160
Países Bajos.	32.829
Inglaterra	6.563
Alemania.	4.986
Senegal.	3.588
Bélgica.	3.550
Varios.	5.920

186.596 kilos, 7

Cerda.—

República Argentina	2.798
Uruguay.	10.400
Inglaterra.	7.628

España.	7.356
Alemania.	6.281
Varios.	2.424

36.887 kilos

Lanares (lanas en masa).—

República Argentina.	11.322.380
Uruguay.	3.936.600
Inglaterra.	792.390
España.	346.340
Túnez.	54.180
Senegal.	167.688
Bélgica.	33.265
Marruecos.	16.913
Varios.	7.170

16.676.926 kilos

Cueros vacunos, caballares, etc., (secos y salados).—

República Argentina.	10.659
España.	215.592
Senegal.	80.509
Países Bajos.	49.102
Colombia.	40.533
Méjico.	28.631
Bélgica.	28.575
Inglaterra.	12.082
Brasil.	11.397
Varios.	15.559

492.639 kilos

Cueros de cabra y de cabrito.—

República Argentina.	211.809
España.	64.605
Méjico.	23.257
Inglaterra.	11.751

Rusia.	10.292
Varios.	18.853
	<hr/>
	340.567 kilos
Cueros de carnero (deslanados).—	
República Argentina.	—
España.	244.496
Inglaterra.	104.215
Senegal.	20.253
Varios.	15.082
	<hr/>
	384.046 kilos
Manteca de vaca (salada).—	
República Argentina.	—
Indo-China francesa.	1.764
Alemania.	963
Inglaterra.	483
Varios.	546
	<hr/>
	3.756 kilos
Animales en pié.—	
Caballares, de Inglaterra.	41 cabezas
Asnales, de Argelia.	2 „
Porcinos, de Países Bajos.	104 „
Caprinos, de Argelia.	4 „

Exportación

Siguen los similares exportados por este puerto en el año que acaba de expirar:

Maíz.—

Para Senegal.	20.200
„ Guayana francesa.	2.600
„ Varios.	1.700
	<hr/>
	24.500 kilos

Avena.—

Para República Argentina (se-	
milla)	1.200
Para Bélgica.	288.300
„ Guadalupe.	98.200
„ Martinica.	42.500
„ Senegal	1.600
„ Varios.	2.005
	<hr/>
	433.805 kilos

Cebada.—

Para Senegal.	38.100
„ Martinica.	900
„ Colombia.	300
„ Varios.	774
	<hr/>
	40.074 kilos

Semilla de lino.—

Para la República Argentina. . .	955
„ Senegal.	1.170
„ Martinica.	895
„ Nueva Caledonia.	629
„ Argelia.	600
„ Varios.	1.786
	<hr/>
	6.035 kilos

Alpiste, Mijo y Sargo.—

Para Senegal.	11.050
„ Inglaterra.	4.890
„ Bélgica.	2.500
„ Países Bajos.	2.000
„ Varios	5.913
	<hr/>
	26.353 kilos

Harina de trigo.—

Para Senegal.	610.900
„ Indo-China.	557.800
„ Africa Occidental.	69.300
„ Martinica.	42.300
„ Varios.	111.708

1.392.008 kilos

Afrecho y afrechillo.—

Para Alemania.	60.000
„ Senegal.	6.250
„ Guadalupe.	1.500
„ Varios.	5.388

73.088 kilos

Cerda.—

Para Bélgica.	32.534
„ Inglaterra.	4.957
„ Alemania.	1.200
„ España.	828
„ Varios.	142

39.661 kilos

Astas.—

Para Bélgica.	32.537
„ España.	2.009
„ Varios.	2.076

36.642 kilos

Lanares (lanas en masa).—

Para Inglaterra.	3.490.582
„ Alemania.	358.117
„ Bélgica.	320.579
„ Méjico.	81.186
„ Países Bajos.	55.369
„ Dinamarca.	47.563
„ Varios.	10.762

4.364.158 kilos

Cueros vacunos, caballares, etc. (secos y salados).—

Para Bélgica.	240.149
„ Alemania.	235.973
„ España.	27.611
„ Países Bajos.	22.321
„ Italia.	16.773
„ Estados Unidos (Norte- América).	15.000
Para Varios.	16.503

703.829 kilos

Cueros de ternero.—

Para Bélgica.	180.758
„ Inglaterra.	40.826
„ Canadá.	35.800
„ Varios.	46.863

304.247 kilos

Cueros de carnero (deslanados).—

Para Inglaterra.	1.765.969
„ Alemania.	406.708
„ Bélgica.	169.422
„ Varios.	80.577

2.422.676 kilos

Cueros de cabra y de cabrito.—

Para Bélgica.	105.174
„ Norte América.	79.202
„ Alemania.	41.102
„ Varios.	540

226.018 kilos

Manteca de vaca (fresca).—

Para Argelia.	25.548
„ Indo China.	13.123
„ Madagascar.	9.530

„ Senegal.	7.957
„ Inglaterra.	4.164
„ Túnez.	4.119
„ Africa occidental.	3.925
„ Varios.	8.863

77.229 kilos

Manteca de vaca (Salada).—

Para Africa Occidental.	25.307
„ Inglaterra.	23.946
„ Brasil.	22.421
„ Perú.	18.825
„ Bélgica.	13.647
„ Indo-China.	13.524
„ Senegal.	13.469
„ Guadalupe.	12.359
„ Madagascar.	11.056
„ Varios.	86.693

241.247 kilos

Animales en pié.—

Caballares para Senegal.	6 cabezas
„ „ Portugal.	5 „
„ „ Inglaterra.	5 „
Mulares: para Países Bajos.	1 „
Asnales: „ Inglaterra.	4 „
Bovinos: „ Senegal.	3 „
„ „ Brasil.	1 „
Ovinos: „ Brasil.	2 „
„ „ Africa Occidental.	1 „
Caprinos: „ Brasil.	2 „

Precios corrientes

El siguiente cuadro expresa los precios que han obtenido en el mercado de Burdeos, en el año próximo pasado, los productos agrícolas y sus derivados de la República Argentina, así como los similares de otras procedencias y los de este propio país. Al frente de cada artículo menciono también las cotizaciones correspondientes al anterior ejercicio, ó sea á 1906 y las equivalencias en pesos oro.

Trigo: procedente de Francia, precio por 100 kilos, mínimo 22 francos, máximo 26; término medio en 1907, 24; en 1906, 22.75; \$ oro, en 1907, 4.80; en 1906, 4.55.

Trigo: de Norte América, los 100 kilos, mínimo 23 francos, máximo 23.50; término medio en 1907, 23.25; \$ oro en 1907, 4.65.

Maíz: de Rumania, los 100 kilos, mínimo 17 francos; máximo 21; término medio en 1907, 19; en 1906, 18.75; \$ oro en 1907, 3.80; en 1906, 3.75.

Maíz: de Norte América, los 100 kilos, mínimo 16 francos, máximo 17; término medio en 1907, 16.50; en 1906, 17.25; \$ oro, en 1907, 3.30; en 1906, 3.45.

Maíz (cuarentino): de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 17.50 francos, máximo 21; término medio en 1907, 19.25; en 1906, 18.50; en 1907, \$ oro 3.85; en 1906, 3.70.

Maíz (morcho): de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 16 francos, máximo 19.50; término medio en 1907, 17.75; en 1906, 16.90; \$ oro en 1907, 3.55; en 1906, 3.38.

Maíz (amarillo): de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 16.50 francos, máximo 18.75; término medio en 1907, 17.62; en 1906, 16.40; \$ oro en 1907, 3.52; en 1906, 3.28.

Cebada: de Argelia, los 100 kilos, mínimo 16 francos, máximo 18.50; término medio en 1907, 17.25; \$ oro en 1907, 3.45.

Cebada: de Francia, los 100 kilos, mínimo 18 francos, máximo 18.50; término medio en 1907, 18.25; en 1906, 17; \$ oro en 1907, 3.65; en 1906, 3.40.

Avena (Poitou): de Francia, los 100 kilos, mínimo 17.50 francos, máximo 21; término medio en 1907, 19.25; en 1906, 21.25; \$ oro en 1907, 3.85; en 1906, 4.25.

Avena (Bretaña): de Francia, los 100 kilos, mínimo 17.25, máximo 20.75; término medio en 1907, 19; en 1906, 20.65; \$ oro en 1907, 3.80; en 1906, 4.13.

Avena: de España y Portugal, los 100 kilos, mínimo 18.50 francos, máximo 20; término medio en 1907, 19.25; en 1906, 19.75; \$ oro en 1907, 3.85; en 1906, 3.95.

Avena: de Rusia, los 100 kilos, mínimo 18 francos, máximo 18; término medio en 1907, 18; \$ oro en 1907, 3.60.

Avena: de Irlanda, los 100 kilos, mínimo 18.25, máximo 18.25; término medio en 1907, 18.25; \$ oro en 1907, 3.65.

Avena: de Norte América, los 100 kilos, mínimo 18 francos, máximo 19.50; término medio en 1907, 18.75; en 1906, 18.75; \$ oro en 1907, 3.75; en 1906, 3.75.

Avena: de Rumanía, los 100 kilos, mínimo 18.50 francos, máximo 18.50; término medio en 1907, 18.50; \$ oro en 1907, 3.70.

Avena: de Argelia, los 100 kilos, mínimo 16 francos, máximo 18; término medio en 1907, 17; en 1906, 18.40; \$ oro en 1907, 3.40; en 1906, 3.68.

Avena: de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 18 francos, máximo 18.50; término medio en 1907, 18.25; en 1906, 18.40; \$ oro en 1907, 3.65; en 1906, 3.68.

Centeno: de Francia, los 100 kilos, mínimo 17.50 francos, máximo 19; término medio en 1907, 18.25; en 1906, 17.15; \$ oro en 1907, 3.65; en 1906, 3.43.

Lino (semilla de): de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 27.50; máximo 29.50; término medio en 1907, 28.50; en 1906, 29; \$ oro en 1907, 5.70; en 1906, 5.80.

Alpiste: de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 22 francos, máximo 27; término medio en 1907, 24.50; en 1906, 32.50; \$ oro en 1907, 4.90; en 1906, 6.50.

Harina de trigo, primera clase: de Francia, los 100 kilos, mínimo 32.25 francos, máximo 37.50; término medio en 1907, 34.87; en 1906, 33.15; \$ oro en 1907, 6.97; en 1906, 6.63.

Harina de trigo, segunda clase: de Francia, los 100 kilos, mínimo 32 francos, máximo 37; término medio en 1907, 34.50; en 1906, 32; \$ oro en 1907, 6.90; en 1906, 6.40.

Harina de trigo, tercera clase: de Francia, los 100 kilos, mínimo 30 francos, máximo 35; término medio en 1907, 32.50; en 1906, 31.15; \$ oro en 1907, 6.50; en 1906, 6.23.

Afrecho (superior): de Francia, los 100 kilos, mínimo 14.50 francos, máximo 16; término medio en 1907, 15.25; en 1906, 14.65; \$ oro en 1907, 3.05; en 1906, 2.93.

Afrecho (ordinario): de Francia, los 100 kilos, mínimo 13.50 francos, máximo 15; término medio en 1907, 14.25; en 1906, 13.65; \$ oro en 1907, 13.65; \$ oro en 1907, 2.85; en 1906, 2.73.

Afrecho: de Inglaterra: los 100 kilos, mínimo 14 francos, máximo 16; término medio en 1907, 15; en 1906, 14.75; \$ oro en 1907, 3; en 1906, 2.95.

Afrecho: de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 13, máximo 14; término medio en 1907 13.50; en 1906, 13.75; \$ oro en 1907, 2.70; en 1906, 2.75.

Afrechillo (rebacillo): de Francia, los 100 kilos, mínimo 16 francos, máximo 18; término medio en 1907, 17; en 1906, 16.25; \$ oro en 1907, 3.40; en 1906, 3.25.

Afrechillo (ordinario): de Francia, los 100 kilos, mínimo 13.50 francos, máximo 16.50; término medio en 1907, 15; en 1906, 13.50; \$ oro en 1907, 3; en 1906, 2.70.

Afrechillo: de la Argentina, los 100 kilos, mínimo 13 francos, máximo 15.50; término medio en 1907, 15.50; en 1906, 13; \$ oro en 1907, 2.85; en 1906, 2.60.

Carnes al por mayor

Precios á que se han vendido en Burdeos:

Buey ó vaca, cuarto trasero: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 140 francos, máximo 180; término medio en 1907, 160; en 1906, 142.50; \$ oro en 1907, 32; en 1906, 28.50.

Cuarto delantero: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 90 francos, máximo 125; término medio en 1907, 107.50; en 1906, 90; \$ oro en 1907, 21.50; en 1906, 18.

Lomo: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 140 francos, máximo 140; término medio en 1907, 175; en 1906, 170; \$ oro en 1907, 35; en 1906, 34.

Ternero, clase superior: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 150 francos; máximo 185; término medio en 1907, 167.50; en 1906, 172.50; \$ oro en 1907, 33.50; en 1906, 34.50.

Primera clase: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 130 francos, máximo 175; término medio en 1907, 152.50; en 1906, 155; \$ oro en 1907, 30.50; en 1906, 31.

Segunda clase: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 120 francos, máximo 165; término medio en 1907, 142.50; en 1906, 135; \$ oro en 1907, 28.50; en 1906, 27.

Tercera clase: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 100 francos, máximo 140; término medio en 1907, 120; en 1906, 115; \$ oro en 1907, 24; en 1906, 23.

Carnero, primera clase: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 165 francos, máximo 195; término medio en 1907, 180; en 1906, 172.50; \$ oro en 1907, 36; en 1906, 34.50.

segunda clase: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 130 francos, máximo 170; término medio en 1907, 150; en 1906, 150; \$ oro en 1907, 30; en 1906, 30.

Tercera clase: de Burdeos, los 100 kilos, mínimo 80, máximo 140; término medio en 1907, 110; en 1906, 120; \$ oro en 1907, 22; en 1906, 24.

Observaciones. — Estos precios, que tienen carácter oficial, proceden:

Primero.—Los relativos á productos agrícolas, del Sindicato de granos de Burdeos y del de la Panadería de esta región; entendiéndose ellos al por mayor, mercadería emballada y con derechos de entrada pagos.

Segundo.—Los referentes á carnes, del Servicio de Inspección y Control Municipal de mercados de esta Ciudad.

Derechos aduaneros y municipales

He aquí los derechos con que están gravados los productos Argentinos al entrar en Francia y ser consumidos en Burdeos:

	Derechos en francos		
	Por	de Aduana	Municipales
Trigo.	100 k.	7.—	libre
Maíz.	„	3.—	„
Avena y cebada.	„	3.—	1.30
Centeno y alpiste.	„	3.—	libre
Semilla de lino.	„	libre	„
Harina de trigo (según el porcentaje de extracción).	„	11.—	„

Harina de trigo.	100 k.	13.50	libre
Id. id. id. id.	"	16.—	"
Harina de maíz.	"	5.—	"
„ de avena.	"	5.—	"
„ de cebada.	"	5.—	"
„ de centeno.	"	5.—	"
Afrecho y afrechillo.	"	0.60	1.30
Animales en pie, (al peso vivo):			
Caballos ó yeguas en pie			
Pueyes.	100 k.	20.—	5.—
Vacas.	"	20.—	5.—
Novillos.	"	20.—	5.—
Terneros.	"	25.—	7.50
Carneros.	"	25.—	5.—
(de 5 años arriba).	cabeza	150.—	—
Id de menos de 5 años.	"	100.—	—
Potros y potrillos.	"	50.—	—
Carnes frescas ó enfriadas:			
Buey.	100 k.	35.—	12.—
Vaca.	"	35.—	12.—
Novillo.	"	35.—	12.—
Carnero.	"	35.—	10.—
Ternero.	"	35.—	10.—
Cueros de todas clases,			
(materia bruta).	"	libre	libre
Astas, lanas y cerda.	"	"	"
Sebo en rama.	"	"	"
Id derretido.	"	"	"

Advertencias.—Los derechos aduaneros que he mencionado para los cereales y derivados, son los de la "Tarifa General" á que están sujetos todos estos artículos, sea cual fuere el país de su procedencia; pues única-

mente quedan exceptuadas de tal gravamen algunas colonias francesas, como la Angelia, Túnez, etc., que gozan de la franquicia total. De suerte que, nuestros productos agrícolas no resultan ni favorecidos ni perjudicados en comparación á los de otras procedencias extranjeras, y lo propio conviene observar respecto á los derivados de la ganadería que se introducen libres de derechos de todos los países europeos ó extraeuropeos.

En cuanto á los animales en pié y las carnes, si bien de cualquier manera, los derechos son elevadísimos y la introducción de animales sigue prohibida en virtud de la resolución Ministerial de Junio primero de 1900, ha de manifestar que la República Argentina figura entre las raciones que, llegado el caso, pueden disfrutar de la "Tarifa mínima", mientras que los EE. UU. de Norte América y el Canadá, por ejemplo, continúan sujetos al pago de la "Tarifa máxima" ó General que es la siguiente:

Tarifa General

Animales en pié:

Bueyes, vacas y novillos: frs. 30, por 100 kilos, al peso vivo.

Terneros y carneros: frs. 40, por 100 kilos al peso vivo.

Caballares: frs. 200, por cabeza, á partir de 5 años.
Idem frs. 150, de menos de 5 años.

Potros: frs. 75 por cabeza.

Carnes frescas ó enfriadas:

Buey: frs. 50, por cada 100 kilos.

Vaca: frs. 50, id id id.

Novillo: frs. 50, id id id.

Ternero: frs. 50, id id id.

Carnero: frs. 50 id id id.

Cosechas

Ya expuse en mi precedente informe anual las causas ó razones que me imposibilitaban para dar cuenta con certeza de la producción agrícola particular á esta jurisdicción consular. Estas causas subsisten desgraciadamente aún, así que, como anteriormente, sólo podré hacer referencia aquí de la producción global de todo el país.

Trigo

La última cosecha de trigo en Francia ha producido, según datos provisionales publicados por el Ministerio de Agricultura, un total de 130.376.687 hectólitros de grano. Como la superficie sembrada era de 6.528.884 hectáreas, el promedio del rendimiento alcanza á muy cerca de 20 hectólitros por hectárea.

En los dos años anteriores se habían sembrado: 6.516.758 hectáreas en 1906 y 6.509.711 en 1905, las cuales produjeron 114.500.653 y 118.212.850 hectólitros, respectivamente. De lo que resulta, un término medio de producción de 17.5 hectólitros por hectárea para 1906 y de 18.15 para 1905. Estos guarismos son los que ha acusado como definitivos el expresado Departamento de Agricultura.

El peso del trigo de la última recolección se calcula poco más ó menos á razón de 78 kilos el hectómetro, siendo por consiguiente ligeramente inferior al de la cosecha de 1906 que dió un promedio de 78.12 kilos.

Siguen ahora las cifras oficiales del área cosechada y de la producción obtenida en avena, centeno y cebada, tanto en 1907 como en los dos años anteriores. Respecto al maíz y á la semilla de lino, no me es posible consignar dato alguno, pues, como ya ha tenido oportunidad de manifestarlo esta oficina, el Gobierno Francés publica

siempre con gran retraso la estadística de estos dos productos.

Avena.—

	Superficie total sembrada		Producción total	
1907	hectáreas	3.863.195	hectólitros	110.699.576
1906	"	3.854.890	"	90.546.269
1905	"	3.812.191	"	94.999.902

Centeno.—

1907	hectáreas	1.250.486	hectólitros	20.642.752
1906	"	1.252.540	"	17.771.002
1905	"	1.269.450	"	20.480.080

Cebada.—

1907	hectáreas	718.323	hectólitros	15.891.236
1906	"	709.322	"	12.875.847
1905	"	706.664	"	14.392.390

Vinos — Cosechas

Consta de la estadística publicada por el Ministerio de Finanzas, que la producción total de vinos en Francia, en 1907, ha sumado 66.070.273 hectólitros contra 52.079.052 hectólitros en 1906, sea un aumento de 13.991.221 hectólitros en favor de 1907.

Este año la superficie de viña cosechada era de hectáreas 1.649.157, resultando así un rendimiento, en números redondos, de 40 hectólitros de vino por hectárea, mientras que la cosecha de 1906 no había dado más que un promedio de 31 hectólitros.

Si comparamos, por otra parte, las cifras de la producción de 1907 con las de los diez años anteriores, resulta que la última cosecha supera con 17.279.795 hectólitros al término medio anual de la producción de la década.

Este excesivo rendimiento demuestra que la cosecha de este año ha sido extraordinaria; más es notorio también que la calidad del vino deja en general mucho que desear, debido á las persistentes lluvias y á los malos temporales de que sufrieron los viñedos antes y durante la recolección.

Por lo que respecta en particular á esta jurisdicción, he aquí el área cultivada y la producción de cada uno de los Departamentos, en 1907:

Departamentos	Superficie Hectáreas	Producción Hectólitros
Ariège	4.607	164.853
Deux-Sèvres	6.630	191.348
Charente	22.596	794.307
Charente Inférieure	57.261	2.175.760
Dordogne	41.021	1.019.258
Gers	49.673	1.334.396
Gironde	142.213	5.439.234
Garonne (Haute)	31.027	1.208.024
Indre & Loire	42.896	759.957
Landes	20.281	598.630
Loire Inferieure	25.766	631.512
Lot & Garonne	41.480	1.086.737
Maine & Loire	33.802	725.935
Pyrénées (Basses)	15.942	506.828
Id (Hautes)	4.654	119.365
Tarn & Garonne	25.445	706.862
Vendée	15.300	594.433
Vienne	19.956	465.318
Total	600.550	18.522.757

Resulta pues, de lo expuesto, que esta región, formada sólo por 18 Departamentos, produce más de la

terceda parte del rendimiento general de los 89 Departamentos de que se compone la Francia: lo cual vale decir que mi jurisdicción es ante todo vitícola.

Salarios obreros

Relación de los salarios diarios que ganan en esta jurisdicción, los diferentes artesanos, artífices y obreros.

Profesión u oficio: Adoquinador, salarios en francos 3.50 á 5; equivalencia en \$ oro, 0.70 á 1.

Afilador: en francos, 4 á 5; en \$ oro 0.80 á 1. Observaciones: Los hay también al mes ganando de frs. 20 á 40, con alojamiento y comida.

Ajustador: en francos, 4 á 5.50; en \$ oro 0.80 á 1.10.

Albañil (oficial): en francos 4 á 6; en \$ oro, 0.80 á 1.20; en Burdeos y por hora: de frs. 0.50 á 0.60.

Albañil (medio oficial): en francos 2.50 á 4.50; en \$ oro, 0.50 á 0.90; en Burdeos y por hora: de frs. 0.35 á 0.40.

Albañil (peón): en francos, 2.50 á 4; en \$ oro 0.50 á 0.80; en Burdeos y por hora: de frs. 0.35 á 0.40.

Alfarero: en francos 3 á 7; en \$ oro 0.60 á 1.40.

Alpargatero: en francos, 1.50, 2, 2.50 y 2.75; en \$ oro, 0.30, 0.40, 0.50 y 0.55; por docena de suela y según clase.

Armero: en francos, 4.50 á 6; en \$ oro 0.90 á 1.20.

Aserrador (capataz): francos, 4.50 á 6; \$ oro, 0.90 á 1.20.

Aserrador (maquinista): francos, 5 á 6.50; \$ oro, 1 á 1.30.

Aserrador (foguista): francos, 4 á 5; \$ oro, 0.80 á 1.

Aserrador (operario): francos, 2.50 á 4; \$ oro 0.50 á 0.80.

Aserrador (peón): francos, 2 á 3; \$ oro 0.40 á 0.60.

Azucarero (contramaestre): francos, 200 á 300; pesos oro, 40 á 60, al mes.

Azucarero (obrero): francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

Azucarero (ayudante): francos, 4 á 5; \$ oro 0.80 á 1.

Bármizador: francos, 3 á 5.50; \$ oro 0.60.

Baulero: francos, 0.30, 0.40 y 0.50; \$ oro, 0.06 á 0.10 por hora.

Bolsera: francos, 1.50 á 2; \$ oro 0.30 á 0.40; no se emplean hombres.

Broncero (oficial): francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

Id (medio oficial): francos, 3.50 á 4; \$ oro, 0.70 á 0.80.

Id (especialista): francos, 7 á 9; \$ oro, 1.40 á 1.80; sólo en Burdeos.

Caballerizo: francos, 3.50 á 4.50; \$ oro, 0.70 á 0.90.

Calafate: francos 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

Caldedero: francos, 4 á 6.50; \$ oro, 0.80 á 1.30; en Burdeos: frs. 0.50 á 0.65 hora.

Canastero (oficial): francos, 2.50 á 5; \$ oro, 0.50 á 1; á destajo casi siempre.

Canastero (aprendiz): francos, 1 diario; \$ oro, 0.20; después del segundo año.

Carbonero (carbón de piedra): francos 3.50 á 7; \$ oro, 0.70 á 1.40; en Burdeos: de frs. 5 á 7.

Carbonero (carbón de leña): francos, 3.50 á 4; \$ oro, 0.70 á 0.80; para la carbonización en el monte á destajo.

Cardador (de lana): francos, 3.50 á 4; \$ oro, 0.70 á 0.80; por día.

Cardador (de cerda): francos, 5 á 6; \$ oro, 1 á 1.20; por cada 100 kilos de cerda.

Carnicero: francos, 4 á 5; \$ oro, 0.80 á 1; diario.

Id id 30 á 60; \$ oro 6 á 12; por mes con alojamiento y comida.

Carpintero (capataz): francos, 6 á 8; \$ oro, 1.20 á 1.60; en Burdeos, frs. 7 á 8.

Carpintero (oficial): francos, 4 á 6.50; \$ oro, 0.80 á 1.30; en Burdeos, frs. 0.55 á 0.65; por hora.

Carpintero (medio oficial): francos, 2.50 á 4; \$ oro, 0.50 á 0.80.

Carpintero (de ribera): francos, 6 á 7; \$ oro 1.20 á 1.40.

Carretero: francos, 3 á 5; \$ oro, 0.60 á 1.

Cartonero: francos, 4 á 6; \$ oro, 0.80 á 1.20.

Cerrajero: francos, 3 á 5.50; \$ oro, 0.60 á 1.10; en Burdeos, frs. 0.45 á 0.55 por hora.

Cervecerero: francos, 120 á 200; \$ oro, 24 á 40; mensual-
mente.

Cigarrero: francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40; monopolio
del Estado.

Cigarrera: francos, 3 á 3.50; \$ oro 0.60 á 0.70; mono-
polio del Estado.

Cincelador: francos 6 á 8; \$ oro, 1.20 á 1.60.

Cocinero (jefe): francos, 120 á 300; \$ oro, 24 á 60;
por mes y con comida.

Cocinero (ayudante): francos, 25 á 100; \$ oro, 5 á 20;
por mes y con comida.

Cochero (de casa particular): francos, 1.500 á 2.000;
\$ oro, 300 á 500; al año y alojado en general.

Cóchero (id id): francos, 800 á 1.200; \$ oro, 160 á 240;
al año con alojamiento y comida.

Cochero (de caballeriza y punto): francos, 75 á 80;
\$ oro, 15 á 16; por mes, más las propinas.

• Colchonero: francos, 3 á 3.75; \$ oro, 0.60 á 0.75.

Confitero: francos, 3.50 á 5; \$ oro, 0.70 á 1.60.

Corsetera: francos, 1.50 á 3; \$ oro 0.30 á 0.60.

Cortador (de calzado): francos, 5 á 6; \$ oro 1 á 1.20,
diario, en Burdeos.

Cortador (sastre): francos, 200 á 450; \$ oro, 40 á 90; al mes; en Burdeos.

Cortador (de camisas): francos, 150 á 250; \$ oro, 30 á 50; al mes, en Burdeos.

Cortador de alfalfa: francos, 3 á 5; \$ oro, 0.60 á 1.

Costurera: francos, 1.50 á 3.50; \$ oro, 0.30 á 0.70.

Curtidor: francos, 4 á 10; \$ oro, 0.80 á 2.

Chocolatero: francos, 3.50 á 4.50; \$ oro, 0.70 á 0.90.

Chocolatera: francos, 2; \$ oro, 0.40.

Destilador: francos, 120 á 200; \$ oro, 24 á 40.

Dibujante (diario): francos, 10 á 12; \$ oro, 2 á 2.40; de construcción naval.

Dibujante (mensual): francos, 120 á 250; \$ oro, 24 á 50; de obras públicas.

Dorador: francos, 4 á 6; \$ oro, 0.80 á 1.20.

Electricista: francos, 5 á 6; \$ oro, 1 á 1.20.

Empapelador: francos, 3.50 á 6; \$ oro, 0.70 á 1.20; generalmente á destajo.

Enfardador de pasto: francos 4; \$ oro, 0.80; por cada 100 fardos de 5 á 6 kilos.

Encuadernador: francos, 4 á 6.50; \$ oro, 0.80 á 1.30.

Escobero: francos, 2.75 á 4.50; \$ oro, 0.55 á 0.90.

Escultor: francos, 0.55 á 0.90; \$ oro, 0.11 á 0.18; por hora.

Estivador: francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

Farmacéutico: francos, 120 á 250; \$ oro, 24 á 50; por mes.

Farmacéutico: francos, 50 á 150; \$ oro, 10 á 30; por mes con alojamiento y comida.

Fidelerero: francos, 3.50 á 4.50; \$ oro, 0.70 á 0.90.

Foguista: francos, 4 á 5.50; \$ oro, 0.80 á 1.10.

Fotógrafo: francos, 100 á 250; \$ oro, 20 á 50; por mes.

Fototipista: francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

- Id (ayudante): francos, 3 á 3.50; \$ oro, 0.60 á 0.70.
Fraguador: francos, 6 á 8; \$ oro, 1.20 á 1.60.
Fundidor: francos, 4 á 6; \$ oro, 0.80 á 1.20.
Id (amolador): francos, 4.50 á 7; \$ oro, 0.90 á 1.40.
Grabador: francos, 4.10 á 10; \$ oro, 0.90 á 2; los mejores á destajo.
Hachador: francos, 0.60 á 0.75 por estereo; \$ oro, 0.12 á 0.15; extremos del jornal: 2.50 á 3 frs.
Herrador: francos, 4 á 4; \$ oro, 0.80 á 1; á frs. 40, á 6c por mes con alojamiento y comida.
Herrador (peón): francos, 3 á 4; \$ oro 0.60 á 0.80; ó francos 30 á 40, id id.
Herrero: francos, 4 á 7; \$ oro, 0.80 á 1.40.
Hojalatero: francos, 3 á 5; \$ oro, 0.60 á 1.
Horquillero: francos, 2.50; \$ oro, 0.50.
Impresor: francos, 4 á 8; \$ oro, 0.80 á 1.60.
Jabonero: francos, 3.50 á 4.50; \$ oro, 0.70 á 0.90.
Jardinero (jefe): francos, 1.400 á 2.400; \$ oro, 280 á 480 al año.
Jardinero (obrero): francos, 3 á 4.50; \$ oro, 0.60 á 0.90; diario.,,
Joyero: francos, 5 á 9; \$ oro, 1 á 1.80.
Ladrillero: francos, 3.50 á 4.50; \$ oro, 0.70 á 0.90.
Lavandera: francos, 1.50 á 2; \$ oro, 0.30 á 0.40.
Licorero: francos, 120 á 200; \$ oro, 24 á 40; por mes.
Limador: francos, 3 á 5.50; \$ oro, 0.60 á 1.10.
Linotipista: francos, 6 á 10; \$ oro, 1.20 á 2.
Litógrafo: francos, 4 á 8; \$ oro, 0.80 á 1.60.
• Lustrador (mueblero): francos, 3 á 5.50; \$ oro, 0.60 á 1.10.
Maquinista: francos, 5 á 8; \$ oro, 1 á 1.60.
Id (tipógrafo): francos, 5.50 á 8; \$ oro, 1.10 á 1.60.
Marmolero: francos, 3.50 á 5.50; \$ oro, 0.70 á 1.10.

Mayoral (de tranvía): francos, 5; \$ oro, 1; Wattmen—
en Burdeos.

Mayoral (de tranvía): francos, 4.50; \$ oro, 0.90; en-
cargado de expender los boletos, en Burdeos.

Mecánico: francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

Id (especialista): francos, 6 á 10; \$ oro, 1.20 á 2.

Minervista: francos, 6 á 6; \$ oro, 0.80 á 1.20.

Molinero: francos, 2.50 á 3.50; \$ oro, 0.50 á 0.70.

Mosaista: francos, 4 á 6; \$ oro, 0.80 á 1.20.

Mueblerero: francos, 3 á 6; \$ oro, 0.60 á 1.20.

Niquelador: francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.

Panadero (maestro de pala): francos, 6; \$ oro, 1.20.

Id (ayudante), francos 5; \$ oro 1. Id (amasador), fran-
cos 5; \$ oro 1; jornales de Burdeos, con más 2 libras de
pan diarias por obrero.

Panadero (oficial): fuera de Burdeos, francos 4 á 4.50;
\$ oro, 0.80 á 0.90, ó frs. 2.50 á 3.50; con alojamiento y
comida. Id (medio oficial), fuera de Burdeos, francos
3 á 4; \$ oro, 0.60 á 0.80; ó frs. 2 á 2.25; id id id.

Pastelero (contramaestre): francos, 5 á 6; \$ oro, 1
á 1.20.

Pastelero (oficial): francos, 4 á 5; \$ oro, 0.80 á 1.

Id (hornero): francos 4 á 5; \$ oro, 0.80 á 1.

Peluquero (primera categoría): francos, 3.50 á 5; pe-
sos oro, 0.70 á 1; más las propinas.

Peluquero (segunda categoría): francos, 20 á 40 al
mes; \$ oro 4 á 8; con alojamiento y comida, más las
propinas.

Peón bodeguero (capataz): francos, 4 á 5; \$ oro,
0.80 á 1.

Peón de chacra: francos, 200 á 300, al año; \$ oro, 40 á
60, con alojamiento y comida.

Peón jornalero: francos, 2.50 á 4; \$ oro, 0.50 á 0.80.

Picapedrero: francos, 3.50 á 6; \$ oro, 0.70 á 1.20.
Pintor (oficial): francos, 3.50 á 6; \$ oro, 0.70 á 1.20.
Pintor (medio oficial): francos, 2.50 á 3.50.
Id (recuadrador) y (dorador): francos 0.50 á 1.10, por hora; \$ oro, 0.10 á 0.22.; especialistas:
Planchador: francos, 4 á 5; \$ oro, 0.80 á 1.
Planchadora: francos, 1.25 á 2.50; \$ oro, 0.25 á 0.50.
Platero: francos, 5 á 7; \$ oro, 1 á 1.40.
Plomero: francos, 3.50 á 5.50; \$ oro, 0.70 á 1.10.
Plumerero: francos, 4 á 4.50; \$ oro, 0.80 á 0.90.
Podador de viñas: francos, 2.50; \$ oro, 0.50; hombre.
Id mujer, francos, 1 á 1.25; \$ oro, 0.20 á 0.25.
Quintero: francos, 2.25 á 4; \$ oro, 0.45 á 0.80; en invierno: frs. 2 á 2.50.
Relojero: francos, 4.50 á 8; \$ oro, 0.90 á 1.60.
Remachador: francos, 3.50 á 5.50; \$ oro 0.70 á 1.10.
Repartidor: francos, 3 á 4; \$ oro, 0.60 á 0.80.
Sastre: francos, 3 á 6; \$ oro, 0.60 á 1.20.
Sillero: francos, 20 por docena; \$ oro, 4; no se fabrican en Burdeos. Resulta el jornal entre frs. 3 y 3.75.
Sombrerero: francos, 27 y 35 por semana; \$ oro, 5.40 á 7; oficial armador.
Talabartero: francos, 3.25 á 5.50; \$ oro, 0.65 á 1.10.
Tallista: francos, 0.60 á 0.75; \$ oro, 0.12 á 0.15; por hora.
Tapicero: francos, 3.50 á 6; \$ oro, 0.70 á 1.20.
Tintorero: francos, 4 á 7; \$ oro, 0.80 á 1.40.
Tintorera: francos, 2 á 3.50; \$ oro, 0.40 á 0.70.
Tipógrafo: francos, 4 á 10; \$ oro, 0.80 á 2.
Tonelero: francos, 3.50 á 5.50; \$ oro, 0.70 á 1.10.
Velero (oficial): francos, 5.50 á 6; \$ oro, 1.10 á 1.20; medio oficial: frs. 3.50 á 4.

Vidriero: francos, 7 á 10; \$ oro, 1.40 á 2; generalmente á destajo.

Vidriero (peón ayudante): francos, 3.50 á 4; \$ oro, 0.70 á 0.80.

Tornero: francos, 3.50 á 6; \$ oro, 0.70 á 1.20.

Yesero: francos, 4 á 6; \$ oro 0.80 á 1.20.

Zapatero: francos, 3.25 á 6; \$ oro, 0.65 á 1.20; casi siempre á destajo.

Salud pública

Conforme ha informado quincenalmente este Consulado al Departamento Nacional de Higiene, por mediación del Ministerio al digno cargo de V. E., el estado sanitario ha seguido bueno en este puerto y demás centros de la jurisdicción durante todo el año que acaba de expirar.

El número total de defunciones ocurridas en el año en la Ciudad de Burdeos, asciende á 5.491. Como esta población se compone de 251.542 almas con arreglo al censo levantado en 1905, la mortalidad resulta con una proporción de 21.8 por mil.

Las defunciones habidas en los cuatro años anteriores fueron las siguientes:

En 1906 defunciones en Burdeos. 5.464

„ 1905 „ „ „ „ „ 5.057

„ 1904 „ „ „ „ „ 5.252

„ 1903 „ „ „ „ „ 5.185

Respecto á enfermedades de carácter especial ocurridas en esta Ciudad y que han ocasionado muerte en el año 1907, va á continuación el cuadro que las resume:

Fiebre tifoidea. 41 defunciones

Tuberculosis. 643 „

Coqueluche. 7 „

Afecciones puerperales, infecciosas	15	..
Sarampión	17	..
Difteria y crup	13	..
Erisipela	5	..
Escarlatina	3	..
Total	744	defunciones

Estos datos, á los que ya me he referido en mis boletines sanitarios mensuales, enviados con toda puntualidad al expresado Departamento Nacional de Higiene, han sido tomados del estado oficial diario que la Municipalidad de Burdeos facilita al Cuerpo Consular.

Exposición Marítima Internacional de Burdeos

Honrado por el Decreto del Superior Gobierno de fecha 6 de Febrero del año próximo pasado, nombrándome Delegado "ad honorem" á la Exposición Marítima Internacional de Burdeos, celebrada en conmemoración del centenario de la aplicación del vapor á la navegación por Fulton, cábeme la satisfacción de manifestar que he puesto todo mi empeño en cumplir, en la mejor forma posible, con la misión que se me había encomendado.

Recordará V. E. que esta Exposición, organizada por la "Liga Marítima Francesa", institución aprobada como de utilidad pública, se inauguró en Mayo de 1907 y dió fin en Noviembre del mismo año.

Ocupaba en todos los "Quinconces", vastísima plaza (una de las más espaciosas y mejores en su género de Francia), y se extendía hasta los muelles del río Garona, en cuya margen izquierda se hallaban instalados los pabellones nacionales de Rusia, Estados Unidos de Norte

América y Bélgica, países éstos que concurrieron oficialmente á la Exposición.

El conjunto de la misma presentaba un aspecto imponente, y de su importante edificación se destacaba el buen gusto en la arquitectura exterior, así como en los lucidos arreglos interiores.

El principal edificio ó galería, de proporciones grandiosas, ocupaba el centro de la plaza. La mayor parte de su planta baja, como también la del piso alto, se hallaban dedicadas á la navegación y á la pesquería, ó á las industrias relacionadas con ambas.

Llamaba la atención entre sus similares de otros países y la francesa, la muy importante sección Británica con su gran muestrario del arte naval. Consistía éste en pequeños modelos de buques de guerra y mercantes, y sus correspondientes accesorios, de la más moderna construcción inglesa.

Figuraban también en la misma galería las Secciones de Alemania, Grecia, Turquía y Bélgica, así como la de Rusia con su interesante muestrario de maderas de varias esencias.

Causa de admiración fué también la Sección española, formada de antiguos modelos y de objetos diversos procedentes en su mayor parte del Museo Naval de Madrid. Al punto de vista retrospectivo, era efectivamente ilustradísima esta Sección y una de las cosas más interesantes y curiosas de cuanto había en la Exposición.

Los demás pabellones ó galerías, que eran numerosos se hallaban dedicados á los productos coloniales franceses, á la vinicultura y á la alimentación en general, á la metalurgia y otras industrias nacionales ó extranjeras.

Si bien es opinión general de que este certamen internacional, debido tal vez á la deficiente organización de

los primeros momentos, no ha alcanzado el éxito que se esperaba y no ha respondido por completo á los fines anhelados por la "Ligue Maritime Francaise", no puede negarse, sin embargo, que de él se hayan desprendido enseñanzas útiles y de gran provecho, bajo el punto de vista industrial y para todo lo que concierne á la navegación.

Congreso vinícola.—

Diferentes Congresos se reunieron en esta Ciudad en 1907, con motivo de la exposición referida, sobresaliendo entre los principales el Vinícola Internacional, que tuvo lugar del 15 al 22 de Junio y al que concurrieron varios delegados extranjeros.

Revistió este Congreso verdadera importancia, por tratarse de un asunto trascendental y de vital interés no solamente para esta región, vitícola por excelencia, sino para la Francia en general; pues sabido es en efecto que la industria vinícola con sus conexas, constituye una gran fuente de riqueza para todo este país.

En sus deliberaciones la Asamblea se ocupó particularmente de proponer ciertas medidas para reglamentar la importación y la exportación de los vinos, espirituosos y demás bebidas; dictaminando asimismo sobre los medios más adecuados para llevar á la práctica las verificaciones conducentes á suprimir, ó por lo menos atenuar el fraude que tantos perjuicios ocasiona á la viticultura y al comercio honesto.

De conformidad con la resolución tomada por el Congreso, los votos siguientes, presentados por el congresista Mr. Mestre, notable químico enólogo de Burdeos, fueron dirigidos al Consejo de Estado de Francia, el que por entonces tenía al examen el proyecto de reglamentación de Administración Pública relativo á la Ley sobre los frau-

des (Ley que se ha puesto en vigencia últimamente en este país):

Primer voto.—“Que las instrucciones del Comité Consultivo de Artes y Manufacturas sean modificadas y completadas, por cuanto que no han variado en los diez y nueve últimos años, cuando tantos cambios se han introducido en el cultivo de la vid y en la vinicultura.”

Segundo.—“Que paralelamente á los Comités Administrativos, sea constituida una gran Comisión, compuesta de comerciantes, viticultores, degustadores y químicos enólogos independientes, designados por las asociaciones agrícolas, vitícolas y comerciales, cuya Comisión quedará encargada de establecer y determinar todos los años, dentro de cada región productora de vinos y en colaboración con los Jefes de servicio competentes del Estado, las composiciones respectivas de los vinos que debieran servir de tipo de comparación en las decisiones de peritos”.

Tercero.—“Finalmente el Congreso formuló un voto para que todos los países extranjeros tomen medidas análogas”.

La Fragata Escuela “Presidente Sarmiento”.

Su visita á Burdeos

No quisiera cerrar este capítulo relativo á la Exposición Marítima sin dejar constancia de la acogida sumamente cordial que tuvo en este puerto la fragata escuela “Presidente Sarmiento”, en su visita oficial de Agosto último.

Por lo informado oportunamente á nuestra Legación en París, y que ésta habrá comunicado á ese Ministerio, V. E. se habrá impuesto del programa que se observó en

tal circunstancia, como de las fiestas que se dieron en honor de nuestro buque.

A fuer de repetición, séame permitido de hacer saber al Señor Ministro que durante toda la estadía en estas aguas de la "Sarmiento", tanto su oficialidad como este Consulado, recibieron continuas demostraciones de particular consideración y aprecio de las Autoridades Civiles, Militares y Navales de este puerto y plaza, así como de la Comisión de la Exposición y también de la población bordalesa, poniendo muy de relieve el sincero afecto que se profesa aquí á nuestro país.

Puedo asegurar á V. E. que las atenciones recibidas como las que hemos retribuído, hacen honor á la República y á la Marina nacional.

La Fragata "Presidente Sarmiento" ha dejado en esta Ciudad un grato recuerdo que ha de contribuir, no lo dudo, á estrechar, á la vez que las simpatías entre ambas naciones, las ya muy antiguas é importantes relaciones entre nuestro país y esta interesante región francesa.

Emigración

De las informaciones estadísticas que he recabado de las diversas Agencias de Emigración, lo mismo que de las Empresas Marítimas interesadas, resulta que el número total de emigrantes salidos por el puerto de Burdeos en el trascurso del año próximo pasado, asciende á 9.383.

En 1906 salieron	11.073 emigrantes
„ 1905 „	7.752 „
„ 1904 „	5.364 „
„ 1903 „	3.230 „

Vemos por lo expuesto que si bien las cifras de 1907 superan con gran ventaja á cada uno de los tres primeros ejercicios del quinquenio, son ellas sensiblemente inferiores á las de 1906 que acusan 1690 salidas en más.

No hay duda que esa merma obedece sobre todo al hecho de haber salido por el puerto de La Pallice-Rochelle, para Valparaíso ó Talcahuano, con pasaje pagado por cuenta del Gobierno chileno, un crecido número de emigrantes. Me consta, en efecto, que los individuos que han embarcado en tales condiciones, no bajan de 5.000 á 6.000, procedentes en su mayoría del Norte de España y Sudoeste de Francia que son las regiones que mayor contingente dan siempre al movimiento emigratorio del puerto de Burdeos.

Los emigrantes salidos de este puerto en 1907 se dirigieron:

A	Buenos Aires.	7.185
„	Panamá (Colón).	1.055
„	Méjico.	378
„	Antillas.	326
„	Brasil.	235
„	Venezuela.	61
„	Colombia.	57
„	Africa.	47
„	Uruguay.	19
„	Estados Unidos (N. América)	10
„	Costa Rica.	10
Total.		9.383
emi-		
grantes que, por orden de naciones, se dividen así:		
	Espanoles.	5.418
	Franceses.	1.754
	Turcos ú Otomanos.	1.088

Italianos.	710
Griegos.	335
Argentinos.	22
Brasileños.	17
Alemanes.	10
Suizos.	8
Rusos.	4
Austriacos.	4
Portugueses.	3
Uruguayos.	3
Varios.	7

Total igual. 9.383

Respecto á sexos, categorías, edades y profesiones de los mismos, he aquí como se reparten:

Sexos.—

Masculino.	6.581
Femenino.	2.802

9.383

Categorías.—

Hombres.	6.316
Mujeres.	2.116
Niños.	844
Criaturas.	107

9.383

Edades.—

Menores de 1 año.	88
De 1 á 10 años.	782
„ 10 á 20 „	2.682
„ 20 á 50 „	5.674
Mayores de 50 años.	157

9.383

Profesiones.—

Agricultores.	8.533
Industriales.	358
Profesiones liberales.	3
Id varias.	167
Sin profesión.	322
	<hr/>
	9.383

„ Sigue ahora la nomenclatura de las naciones á que pertenecen las 7.185 personas que embarcaron en el año con destino á la República (todas para Buenos Aires):

Espanoles.	5.058
Franceses.	1.519
Otomanos ó Turcos.	350
Italianos.	180
Griegos.	39
Argentinos.	18
Alemanes.	4
Rusos.	4
Suizos.	4
Austriacos.	3
Brasileño.	1
Egipcio.	1
Noruego.	1
Holandés.	1
Uruguayo.	1
Rumano.	1
	<hr/>
Total.	7.185

En los cuatro precedentes ejercicios habían embarcado para el país:

En 1906.	9.187 emigrantes
„ 1905.	6.609 „

En 1904 4.159 emigrantes
.. 1903. 2.389 „

Dando así por terminado el presente informe, me es grato saludar á V. E. con mi más distinguida y respetuosa consideración.

ANEXO No. 1

Lista de los buques que han llegado á Burdeos procedentes de la República Argentina en el cuarto trimestre de 1907:

Fecha de la llegada: Octubre 5; vapor Cordillére; bandera francesa; capitán Richard; tonelaje de registro, toneladas, 3.016; puertos de procedencia, Buenos Aires.

Octubre 18: vapor Magellan; bandera francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Octubre 29: vapor Esmeralda; bandera francesa; capitán Lataste; de 2.261 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Noviembre 1: vapor Amazone; bandera francesa; capitán Lidin; de 2.958 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Noviembre 15: vapor Atlantique; bandera francesa; capitán Le Troadec; de 3.501 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Noviembre 30: vapor Chili; bandera francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Diciembre 11: velero Fredsoel; bandera Noruega; capitán Wiersen; de 832 toneladas; procedente de Colastiné y Puerto Borghi.

Diciembre 12: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; de 2.961 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Diciembre 13: vapor Cordillère; bandera francesa; capitán Richard; de 3.016 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Diciembre 29: vapor Magellán; bandera francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; procedente de Buenos Aires.

Total: 27.804 toneladas.

ANEXO No. 2

Lista de los Buques que han salido de Burdeos con destino á la República Argentina, durante el cuarto trimestre de 1907:

Fecha del despacho: Octubre 3, vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; tonelaje de registro, 2.961; tonelaje de mercaderías, 1.422.067; puerto de destino, Buenos Aires.

Octubre 11: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; mercaderías, 1.125.195 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires.

Octubre 12: vapor Amiral-Aube; bandera Francesa; capitán Chavanne; de 2.459 toneladas; mercaderías, 351.828 toneladas; puerto de Buenos Aires. Observaciones: Escala del Havre.

Octubre 23: Amiral-Troude; bandera Francesa; capitán Toulouse; de 3.554 toneladas; mercaderías, 982.634 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires. Escala de Dunkerque y del Havre.

Octubre 25: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; de 3.016 toneladas; mercaderías, 938.509; puerto de destino, Buenos Aires.

Noviembre 8: vapor Magellan; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; mercaderías, 1.142,304 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires.

Noviembre 13: vapor Caravellas; bandera Francesa; capitán Lecouillard; de 1.971 toneladas; mercaderías, 707,926; puerto de destino, Buenos Aires. Escala del Havre.

Noviembre 15: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; de 2.261 toneladas; mercaderías, 1.020,008 toneladas; puerto de destino Buenos Aires.

Noviembre 22: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; de 2.958 toneladas; mercaderías, 839.481 toneladas; puerto de procedencia, Buenos Aires.

Noviembre 29: vapor Amiral Rigault de Genouilly; bandera Francesa; capitán Briend; de 3.447 toneladas; mercaderías, 1.097.793 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires. Escala de Dunkerque y del Havre.

Diciembre 6: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; mercaderías, 1.344,069; puerto de destino, Buenos Aires.

Diciembre 12: Amiral Jaureguiberry; bandera Francesa; capitán Martín; de 3.181 toneladas; mercaderías, 454.045 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires. Escala de Dunkerque.

Diciembre 17: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; de 2.961 toneladas; mercaderías, 1.567,086 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires.

Diciembre 20: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; de 3.501 toneladas; mercaderías, 957,364 toneladas; puerto de destino, Buenos Aires.

Totales: Tonelaje de registro, 41.902; tonelaje de mercaderías, 13.950,309.

ANEXO No. 3

Relación de los productos y artículos que entraron por el
puerto de Burdeos con procedencia de la República
Argentina, durante el cuarto trimestre de 1907:

	Número de bultos.	Peso, Valor ó cantidad.
Almohadillas, fardos	1328	21.600 kilos
Alpiste, íd.	32	2.000 „
Astas, íd.	1.392	62.276 „
Borra de vino, íd.	1.706	93.463 „
Cajones desarmados, cajones	92	11.720 mc.
Cascos vacíos, íd.	1	100 kilos
Cerda, fardos	4	1.807 „
Cognac, cajones.	28	661 „
Conservas, íd.	6	119 „
Cuadros, íd.	1	65 „
Cueros lanares, fardos.	7.139	3.238.567 „
Cueros de cabrito, íd.	220	88.805 „
Cueros de cabra, íd.	108	44.231 „
Cueros de cordero, íd.	1	450 „
Cueros secos (vacunos) íd.	20	7.417 „
Joyería y relojería, cajón.	1	3.000 f'cos.
Lana, fardos.	61	26.018 kilos
Lino (semilla de), bolsas	3.050	188.198 „
Maíz, íd.	78.553	5.052.374 „
Mueblería, cajones.	10	1.284 „
Pezuñas, bolsas.	298	10.728 „
Piedras finas, cajón.	1	500 f'cos.
Quebracho, rollizos	4.859	1.247.610 kilos
Sebo, fardos.	60	13.200 „
Tasajo, íd.	500	30.886 „
Vermouth, cajones.	10	294 „
Vestidos, íd.	1	130 kilos

Vino, íd.	4	91 „
Varios.	27	1.694 „

ANEXO No. 4

Lista alfabética de las diversas mercaderías salidas por el puerto de Burdeos con destino á la República Argentina, durante el cuarto Trimestre de 1907.

	Bultos	
	Clase	Cantidad
Aceite.	cajones	78
Aguardiente.	„	50
„	cascos	21
Aguas minerales.	cajones	126
Ajenjo.	cascos	30
Alfombras.	cajones	11
Animales en pié.	„	14
Automóviles y accesorios.	„	29
Pazar (artículos de).	„	115
Bitter.	„	49.240
Bodega (artículos de).	„	54
Bonetería.	„	91
Botellas vacías.	„	3 581
Bronces.	„	33
Cacao.	„	106
Café.	„	87
Cajones vacíos ó desarmados.	„	1.743
Calzado.	„	39
Cápsulas.	„	276
Carpintería	„	13
Cascos vacíos.	cascos	2.330
Carteles.	cajones	37
Caucho.	„	59

Cerámica, cristalería y vidriería	„	79
„ „ „	cascos	17
Champagne y otros espumantes.	cajones	6.435
Cestería y juncos.	„	1
Chocolate.	„	43
Comestibles y artículos de almacén.	„	308
Cognac.	cascos	157
„	cajones	13.174
„	damaj.	600
„ opción Montevideo.	cajones	500
Confecciones.	„	41
Confitería.	„	115
Conservas.	„	3.135
Cuadros.	„	25
Cuchillería.	„	6
Dioguería.	„	647
Electricidad.	„	48
Estátuas	„	36
Farmacia.	„	81
Ferrnetería.	„	1.192
Flores artificiales.	„	38
Fonógrafo, fotografía, etc.	„	237
Frutas secas ó en conservas.	„	1.192
Goma.	bolsas	145
Guantes.	„	1
Instrumentos científicos.	cajones	19
Joyería y relojería.	„	122
Lamparería é iluminación.	„	19
Lana.	„	11
Lencería.	„	82
Librería, papelería, impresos.	„	194
Licores y bebidas varias.	„	1.918
Loza	cascos	33

Madera.	cajones	25
Maquinaria	"	136
Mármol.	"	37
Ménage (artículos de).	"	34
Metal labrado.	"	42
Mercería y pasamanería	"	412
Modas.	"	93
Mostaza.	"	3.152
Mueblería.	"	169
Muestras.	"	49
Música	"	13
Objetos del culto	"	10
Orfebrería y platería.	"	49
Papas.	"	95.954
„ opción Montevideo.	"	500
Papel y cartón.	"	117
Papel y cartón.	"	117
París (artículos de).	"	12
Peines.	"	55
Perfumería.	"	965
Pianos.	"	42
Picón.	"	500
Pieles y cueros.	"	118
Pippermint.	"	610
Plantas.	"	205
Plumas.	"	24
Porcelana	cascos	86
Quincallería.	cajones	229
Quinquina.	"	316
Rhum.	"	5.561
„	cascos	669
Ropas y vestidos.	cajones	82
Sardinas.	"	359

Sanguijuelas	„	9
Sedería	„	29
Semillas	„	803
Sombrerería	„	96
Tanino	cascos	350
Talabartería y carruajes	cajones	34
Tejidos y paños	„	627
Vermouth	„	34
Vinagre	„	241
„	cascos	94
Vinos	bordalesas	8.721
„	ot. cascós	3.264
„	caj. y fard.	2.367

ANEXO No. 5

Lista de los Buques que han llegado al puerto de Burdeos procedentes de la República Argentina en el año 1907:

Fecha de la llegada: Enero 11; vapor Magellan; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; tonelaje de registro 2.962; puerto de procedencia, Buenos Aires.

Enero 12: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; de 2.961 toneladas; de Buenos Aires.

Enero 13: vapor Giacomo; bandera Italiana; capitán Gregory; de 1.958 toneladas; de La Plata.

Enero 14: vapor Highland-Ladle; bandera Inglesa; capitán Falland; de 2.399 toneladas; de Buenos Aires.

Enero 23: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Mouton; de 2.261 toneladas; de Buenos Aires.

Enero 23: vapor Dovedale; bandera Inglesa; capitán Thomas; de 1.854 toneladas; procedente de Rosario y Buenos Aires.

Enero 27: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; de 2.958 toneladas; de Buenos Aires.

Febrero 8: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; de 3.016; de Buenos Aires.

Febrero 26: vapor Atlantique; capitán Le Troadec; de 3.501 toneladas; de Buenos Aires.

Marzo 4: vapor Cambodge; bandera Francesa; capitán Vidal; de 2.527 toneladas; de Buenos Aires.

Marzo 9: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; de Buenos Aires.

Marzo 25: vapor Magellan; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; de Buenos Aires.

Abril 3: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Mouton; de 2.261 toneladas; de Buenos Aires.

Abril 5: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; de 2.958 toneladas; de Buenos Aires.

Abril 22: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; de 3.016 toneladas; de Buenos Aires.

Mayo 3: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; de 3.501 toneladas; de Buenos Aires.

Mayo 18: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; de Buenos Aires.

Junio 1: vapor Magellan; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; de Buenos Aires.

Junio 11: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; de 2.261 toneladas; de Buenos Aires.

Junio 13: vapor Cambodge; bandera Francesa; capitán Vidal; de 2.527 toneladas; de Buenos Aires.

Junio 15: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; de 2.958 toneladas; de Buenos Aires.

Junio 29: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; de 3.016 toneladas; de Buenos Aires.

Julio 8: velero Júpiter; bandera Italiana; capitán Schiaffino; de 720 toneladas; de Colastiné.

Junio 13: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; de 3.501 toneladas; de Buenos Aires.

Junio 26: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; de Buenos Aires.

Agosto 9: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; de Buenos Aires.

Agosto 19: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; de 2.261 toneladas; de Buenos Aires.

Agosto 24: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; de 3.016 toneladas; de Buenos Aires.

Septiembre 7: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Briant; de 3501 toneladas; de Buenos Aires.

Septiembre 20: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; de Buenos Aires.

Septiembre 30: vapor Cambodge; bandera Francesa; capitán Vidal; de 2.527 toneladas; de Buenos Aires.

Octubre 5: vapor Condillère; bandera Francesa; capitán Richard; de 3.016 toneladas; de Buenos Aires.

Octubre 18: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; de Buenos Aires.

Octubre 29: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; de 2.261 toneladas; de Buenos Aires.

Noviembre 1: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; de 2.958 toneladas; de Buenos Aires.

Noviembre 15: vapor Atlantique; capitán Le Troadec; de 3.501 toneladas; de Buenos Aires.

Noviembre 30: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; de 3.335 toneladas; de Buenos Aires.

Diciembre 11: velero Fredsoel; bandera Noruega; capitán Wiersen; de 832 toneladas; de Colastiné y Puerto Borghi.

Diciembre 12: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; de 2.961 toneladas; de Buenos Aires.

Diciembre 13: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; de 3.016 toneladas; de Buenos Aires.

Diciembre 29: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; de 2.962 toneladas; de Buenos Aires.

Total: 114.451 toneladas.

ANEXO No. 6

Lista de los Buques que han salido del puerto de Burdeos con destino á la República Argentina, durante el año de 1907:

Fecha del despacho: Enero 4; vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; tonelaje de registro, 3.501 toneladas; toneladas de mercaderías, 1.207,474 toneladas; juegos de conocimientos, 292; certificados de encomiendas, 6; puerto de destino, Buenos Aires.

Enero 18: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; registro, 3.335 toneladas; mercaderías, 1.295,526; conocimientos, 285; certificados, 6; para Buenos Aires.

Enero 24: vapor Amiral Sattandrouze de Lanaix; bandera Francesa; capitán Louis; registro, 3.448 toneladas; mercaderías, 272,414 toneladas; conocimientos, 46; certificados, 3; para Buenos Aires.

Enero 25: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; registro, 2.961 toneladas; mercaderías, 1.072,849 toneladas; conocimientos, 150; certificados, 3; para Buenos Aires.

Febrero 1: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; registro, 2.962 toneladas; mercaderías,

rias, 1.008,749 toneladas; conocimientos, 253; certificados, 7; para Buenos Aires.

Febrero 8: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Mouto; registro, 261 toneladas; mercaderías, 519,482; conocimientos, 125; certificados, 3; para Buenos Aires.

Febrero 7: vapor Amiral-Olry; bandera Francesa; capitán Le Brun; registro, 3.563 toneladas; mercaderías, 293.006; conocimientos, 26; para Buenos Aires.

Febrero 15: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; registro, 2.958 toneladas; mercaderías, 995.793 toneladas; conocimientos, 276; certificados, 8; para Buenos Aires.

Febrero 22: vapor Amiral Aube; bandera Francesa; capitán Chavanne; registro, 2.459 toneladas; mercaderías, 148,591 toneladas; conocimientos, 18; para Buenos Aires.

Marzo 1: vapor Cordillere; bandera Francesa; capitán Richard; registro, 3016 toneladas; mercaderías, 1,226,999 toneladas; conocimientos, 275; certificados, 14.

Marzo 13: vapor Amiral Troude; bandera Francesa; capitán Toulouse; registro, 3.555 toneladas; mercaderías, 317,337 toneladas; conocimientos, 275; certificados, 31; para Buenos Aires.

Marzo 22: vapor Malon; bandera Francesa; capitán Le Troadec; registro, 3.501 toneladas; mercaderías, 1.246,984 toneladas; conocimientos, 314; certificados, 7; para Buenos Aires.

Marzo 22: vapor Malon; bandera Francesa, capitán Dubosq; registro, 3.462 toneladas; mercaderías 311,324 toneladas; conocimientos, 22; para Buenos Aires.

Marzo 29: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; registro, 3.335 toneladas; mercaderías, 1.156,236 toneladas; conocimientos, 284; certificados, 9; para Buenos Aires.

Abril 15: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; registro, 2.962 toneladas; mercaderías, 665,377; conocimientos, 249; certificados, 9; para Buenos Aires.

Abril 12: vapor Amiral Baudin; bandera Francesa; capitán Littage; registro, 2.459 toneladas; mercaderías, 279,883; conocimientos, 29; para Buenos Aires.

Abril 19: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; registro, 2.261 toneladas; mercaderías, 630,375; conocimientos, 126; certificados, 6; para Buenos Aires.

Abril 22: vapor Amiral Rigault de Genouilly; bandera Francesa; capitán Briend; registro, 3.448 toneladas; mercaderías, 85,165 toneladas; conocimientos, 15; para Buenos Aires.

Abril 26: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; registro, 2.958; mercaderías, 966,734 toneladas; conocimientos, 203; certificados, 5; para Buenos Aires.

Mayo 10: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; registro, 3.016 toneladas; mercaderías, toneladas 1.152,804; conocimientos, 286; certificados, 10; para Buenos Aires.

Mayo 13: vapor Amiral-Courbet; bandera Francesa; capitán Maesen; registro, 2.471 toneladas; mercaderías, 277,828 toneladas; conocimientos 26; para Buenos Aires.

Mayo 23: vapor Amiral Saltandrouze de Lamaix; bandera Francesa; capitán Pignorel; registro, 3.447 toneladas; mercaderías, 179,807 toneladas; conocimientos, 292; certificados, 8; para Buenos Aires.

Mayo 24: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; registro, 3.501 toneladas; mercaderías, 1.239,262 toneladas; conocimientos, 19.

Junio 7: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; registro, 3.335 toneladas; mercaderías, 1.181,989 toneladas; conocimientos, 302; certificados, 10.

Junio 14: vapor Strathblane; bandera Inglesa; capitán Smith; registro, 2.829 toneladas; mercaderías, toneladas 298,921; conocimientos, 32; certificados, 1; para Buenos Aires.

Junio 21: vapor Magellan; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; registro, 2.962 toneladas; mercaderías, 1.102,923 toneladas; conocimientos, 235; certificados, 2. para Buenos Aires.

Junio 22: vapor Amiral-Aube; bandera Francesa; capitán Chavanne; registro, 2.459 toneladas; mercaderías, 363,069 toneladas; conocimientos, 17; para Buenos Aires.

Junio 28: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; registro, 2.261; mercaderías, 1.052,204; conocimientos, 167; certificados, 2; para Buenos Aires.

Julio 5: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; registro, 2.958 toneladas; mercaderías, 1.014,803 toneladas; conocimientos, 273; certificados, 8; para Buenos Aires.

Julio 13: vapor Amiral-Troude; bandera Francesa; capitán Salaün; registro, 3.554 toneladas; mercaderías, 338,724 toneladas; conocimientos 33; para Buenos Aires.

Julio 19: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Briant; registro, 3.501 toneladas; mercaderías, 1.352.322; conocimientos, 313 toneladas; certificados, 7; para Buenos Aires.

Julio 26: vapor Rathlin Head; bandera Inglesa; capitán Smith; registro, 4.368 toneladas; mercaderías, toneladas 182,919; conocimientos, 11; para Buenos Aires.

Agosto 2: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; registro, 3.335; mercaderías, 1.110,316 toneladas; conocimientos, 301; certificados, 9; para Buenos Aires.

Agosto 13: vapor Amiral-Baudin; bandera Francesa; capitán Littaye; registro, 2.459 toneladas; mercaderías, 414,549 toneladas; conocimientos 31; para Buenos Aires.

Agosto 16: vapor Cordillère; bandera Francesa; capitán Richard; registro, 3.016 toneladas; mercaderías, 1.035,507; conocimientos, 249; certificados, 11; para Buenos Aires.

Agosto 23: vapor Amiral Rigault de Genouilly; bandera Francesa; capitán Briend; registro, 3.447; mercaderías, 379,573 toneladas; conocimientos, 27; para Buenos Aires.

Agosto 30: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; registro, 2.962 toneladas; mercaderías, 806.290 toneladas; conocimientos, 214; certificados 14; para Buenos Aires.

Septiembre 6: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; registro, 2.261 toneladas; mercaderías, 1.235.192 toneladas; conocimientos, 115; certificados, 2; para Buenos Aires.

Septiembre 13: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; registro, 2.958 toneladas; mercaderías, 913,717; conocimientos, 204; certificados, 9; para Buenos Aires.

Septiembre 14: vapor Cordilleras; bandera Francesa; capitán Gourio; registro, 1.972 toneladas; mercaderías, 602,033; conocimientos, 31; para Buenos Aires.

Septiembre 27: vapor Amiral Saltandrouze de Lamnaix; bandera Francesa; capitán Pignorel; registro, toneladas 3.447; mercaderías, 690,324 toneladas; conocimientos, 20; certificados, 1; para Buenos Aires.

Septiembre 27: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; registro, 3.501 toneladas; mercaderías, 690,324; conocimientos, 255; certificados, 5; para Buenos Aires.

Octubre 3: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; registro, 2.961 toneladas; mercaderías 1.422,062; conocimientos, 120; certificados, 3; para Buenos Aires.

Octubre 11: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; registro, 3.335 toneladas; mercancías, 1.125,195; conocimientos, 216; certificados, 6; para Buenos Aires.

Octubre 12: vapor Amiral-Aube; bandera Francesa; capitán Richard; registro, 3.016 toneladas; mercancías, 938,509 toneladas; conocimientos, 287; certificados, 9; para Buenos Aires.

Noviembre 8: vapor Magellán; bandera Francesa; capitán Dupuy-Fromy; registro, 2.962 toneladas; mercaderías, 1.142,304 toneladas; conocimientos, 232; certificados, 13; para Buenos Aires.

Noviembre 13: vapor Caravellas; bandera Francesa; capitán Lecouillard; registro, 1.971; mercaderías, toneladas 707,926; conocimientos, 50; para Buenos Aires.

Noviembre 15: vapor Esmeralda; bandera Francesa; capitán Lataste; registro, 2.261 toneladas; mercaderías, 1.020,008; conocimientos, 96; certificados, 5; para Buenos Aires.

Noviembre 22: vapor Amazone; bandera Francesa; capitán Lidin; registro, 2.958 toneladas; mercaderías,

839,481 toneladas; conocimientos, 237; certificados, 5; para Buenos Aires.

Noviembre 29: vapor Amiral Rigault de Genouilly; bandera Francesa; capitán Briend; registro, 3447; mercaderías, 1.097,793 toneladas; conocimientos, 52 certificados, 0; para Buenos Aires.

Diciembre 6: vapor Chili; bandera Francesa; capitán Oliver; registro, 3.335 toneladas; mercaderías 1.344,069 toneladas; conocimientos, 263; certificados, 7; para Buenos Aires.

Noviembre 12: vapor Amiral Jaureguierry; bandera Francesa; capitán San Martín; registro, 3.181 toneladas; mercaderías, 454,045; conocimientos, 31; para Buenos Aires.

Diciembre 17: vapor Sinai; bandera Francesa; capitán Tivolle; registro, 2.961 toneladas; mercaderías, toneladas, 1.567,086 toneladas; conocimientos, 156; certificados, 2; para Buenos Aires.

Diciembre 20: vapor Atlantique; bandera Francesa; capitán Le Troadec; registro, 3.501 toneladas; mercaderías, 957,364; conocimientos, 243; certificados, 6; para Buenos Aires.

Totales: tonelaje de registro, 170.327 toneladas; tonelaje de mercaderías, 45.450,520 toneladas; juegos de conocimientos, 8.507; certificados de encomienda, 240.

•

ANEXO No. 7

Relación de los productos y artículos diversos que entraron por el puerto de Burdeos con procedencia de la República Argentina, durante el año de 1907:

	Número de bultos	Peso, valor ó cantidad
Afrechillo, bolsas.	148.114	6.845.519 kilos
Afrecho, íd.	46.814	1.754.775 ..
Alpiste, íd.	10.274	684.080 ..
Astas, íd.	3.186	129.160 ..
Avena, íd.	21.909	1.255.781 ..
Avestruces en pié, jaualas.	3	6 avestruces
Bebidas varias, bultos.	435	38.438 kilos
Bitter, cajones.	50	1.600 ..
Borra de vino, bolsas.	3.111	156.600 ..
Cajones desarmados, c.	92	11.720 m. c.
Cascos vacíos ó desarmados, bultos.	100	3.204 kilos
Cerda, fardos.	6	2.798 ..
Cerezas, cajones.	90	2.580 ..
Conservas, íd.	20	564 ..
Cueros lanares, fardos.	25.537	11.322.380 ..
Cueros de cabrito, íd.	440	167.578 ..
Cueros de cabra, íd.	108	44.231 ..
Cueros secos, bultos.	200	8.226 ..
Cueros salados, cueros	100	2.463 ..
Cueros de aves, cajones	89	9.484 ..
Cueros varios, íd.	47	9.262 ..
Extracto de quebracho, bolsas.	1.035	73.834 ..
Joyería y Relojería, cj.	11	36.040 francos
Lana, fardos	245	106.569 kilos

Lino (semilla de), bols.	17.387	1.098.802	„
Maíz, íd.	427.059	30.975.063	„
Mineral, íd.	26	1.790	„
Mueblería, cajones	38	5.073	„
Pezuñas, bolsas	298	10.728	„
Plumas, cajones	32	4.228	„
„ „	4	23.000	francos
Quebracho, rolizos	10.462	2.294.270	kilos
Sebo, bultos	198	74.024	„
Tasajo, fardos	500	30.886	„
Yerba mate, cajones	18	926	„
Varios: tejidos, confecciones, etc., bultos	126	12.255	„

ANEXO No. 8

Lista alfabética de las diversas mercaderías salidas por el puerto de Burdeos con destino á la República Argentina, durante el año 1907:

	Cantidad de bultos
Aceite, cajones	475
Aguardiente, íd.	361
„ cascós	125
Aguas minerales, cajones	498
Ajenjo, íd.	36
„ cascós	109
• Alfombras, cajones	261
Animales en pie, íd.	38
Automóviles y accesorios, íd.	84
Bazar (art. de), íd.	473
Bitter, íd.	119.752
„ opción Montevideo, íd.	24.000

Bodega (artículo de), íd	236
Boneteria, íd	694
Botellas vacías, íd	12.829
Bronces, íd	115
Cacao, bolsas	389
Café, íd	344
Cajones vacíos ó desarmados, cj. y íd.	7.925
Calzado, cajones	234
Cápsulas, íd	847
Carpintería, íd	78
Cascos vacíos, cascos	4.042
Carteles, cajones	171
Cauchú, íd	174
Cerámica cristalería, íd	277
" y vidriería, cascos	173
Cestería y juncos, cajones	67
Champagne y otros espumantes, íd . .	19.199
Chocolate, cajones	177
Comestibles y artículos de almacén, íd	923
Confecciones, íd	459
Confitería, íd	339
Conservas, íd	11.695
Cognac, cascos y barriles	2.024
" , cajones y fardos	55.174
" , damajuanas	4.360
" opción Montevideo, cajones . .	2.500
Cuadros, íd	153
Cuchillería, íd	32
Droguería, íd	1.504
Electricidad, íd	89
Estatuas, íd	135
Farmacia, íd	380
Ferretería, íd	11.606

Flores artificiales, íd	195
Fonógrafo, fotografía y óptica, íd . .	977
Frutas secas ó en conservas, íd	11.606
Goma, bolsas	783
Guantes, cajones	62
Instrumentos científicos y de precisión, cajones	105
Joyería y relojería, íd	398
Lamparería é iluminación, íd	85
Lana, íd	64
Lencería, íd	423
Librería, papelería é impresos, íd . . .	1.208
Licores y bebidas varias, íd	7.885
Loza, cascós	152
Madera, cajones	320
Maderos, maderos	2.126
Maquinaria, cajones	580
Mármol, íd	177
Menage (artículos de), íd	112
Metal labrado, íd	195
Mercería y pasamanería, íd	2.307
Modas, íd	487
Mostaza, íd	12.476
Mueblería, íd	1.084
Muestras, íd	78
Música, íd	33
Objetos del culto, íd	38
Orfebrería y platería, íd	223
Papas, íd	173.054
" opción Montevideo, íd	2.500
Papel y carton, íd	434
París (artículos de), íd	24
Peines, íd	196
Perfumería, íd	4.039

Pianos, íd	153
Picon, íd	1.670
Pieles y cueros, íd	496
Pippermint, íd	1.381
Plantas, íd	317
Plumas, íd	52
Porcelana, cascós	355
Quincallería, cajones	505
Quinquina, íd	887
Rhum, cajones	19.729
" , cascós	1.126
Ropas y vestidos, cajones	329
Sardinas, íd	1.387
Sanguijuelas, íd	39
Sedería, íd	188
Semillas, bolsas	1.515
Sombrerería, cajones	540
Tanino, cascós	995
Talabartería y carruajes, cajones	72
Tejidos y paños, íd	3.470
Vermouth, íd	229
" , cascós	26
Vinos, bordalesas	34.670
" otros cascós	14.261
" cajones	9.109
Vinagre, íd	1.110
" cascós	493
Zapatería, cajones	6

Carlos Santa Coloma,
Cónsul.

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
de la República Argentina, doctor Estanislao S.
Zeballos.

La producción de serum en los Países Bajos contra las epizootias

(INFORME CONSULAR)

Amsterdam, Marzo 16 de 1908.

Señor Ministro :

Por este correo remito á V. E. un ejemplar del informe oficial producido por el instituto del gobierno neerlandés para la producción de serums para combatir las epizootias. A pesar de que esta memoria no contiene los datos sino hasta fines de 1906, es la más reciente.

Como dicho informe está en idioma holandés, he creído deber reasumir los resultados que del mismo se desprenden, en la esperanza de que pudieran ser de alguna utilidad en las oficinas técnicas de la materia.

El establecimiento del gobierno para la fabricación de serums fué establecido el primero de Febrero de 1904 en Rotterdam y comenzó la producción de serums con quince caballos, aumentándose hasta 65 caballos en 1906.

El establecimiento ha sido dividido en 20 secciones, á saber :

- 1 Producción de serums.
- 2 Producción de vacunas preventivas.
- 3 Investigación científica de serums.
- 4 Investigación de enfermedades.
- 5 Enfermedades de los conejos.
- 6 Enfermedades de las aves.
- 7 Enfermedades de los peces.
- 8 Enfermedades de las abejas.
- 9 Investigación de causas no conocidas de enfermedades.
- 10 Laboratorio químico.

- 11 Investigación lactológica y biológica.
- 12 Lucha contra la tuberculosis del ganado vacuno.
- 13 Medidas para la exterminación de ratones.
- 14 Examen secreto de los remedios propuestos.
- 15 Producción de medidas para combatir las enfermedades.
- 16 Producción de caldos de cultivo de microorganismos.
- 17 Microfotografía.
- 18 Expedición.
- 19 Estadística y cartografía.
- 20 Administración.

Producción de Serums

En el establecimiento se preparan serums para :

Erisipela y neumonia contagiosa de los cerdos, colibacillosa y pleuropneumonia séptica de terneros.

Esplenitis contra fiebre charbonosa.

Cólera de las aves (cólera de las gallinas).

Enfermedades de las ubres.

Enfermedades de coyunturas de terneros, causadas por el bacillus pyogenes.

("Malodic des articulations") polyarthrite.

Muermo indulgente de caballos.

Abortos infectivos.

Streptococen.

Tábanos.

Todos los serums se examinan bajo el punto de vista de su actividad antes de ser entregados.

Resultado de la vacunación con el serum contra Ronget du pore (rougeole érysipele, Rhysiaphatiasuis)

Fueron inoculados en 1904	33.786 puerco,
" " 1905	95.869 "
" " 1906	177.775 "

Este número de 177.775 se compone de 152.307 animales sanos, 16.689 sanos pero sospechosos y 8.779 enfermos.

De los animales sanos quedan: sanos 99.4 por ciento y fueron atacados 0.6 por ciento, de los cuales sanaron 69.2 por ciento, de modo que de los 152.307 murió 0.12 por ciento y curó imperfectamente el 0.06 por ciento.

De los animales sospechosos (16.689): curaron ó quedaron sanos 16.350, 98 por ciento; murieron 0.9 por ciento.

Curados imperfectamente, 1.1 por ciento.

De los animales enfermos (8.779): Curados 87.5 por ciento. Curados imperfectamente 1.3 por ciento. Muertos ó matados, 11.2 por ciento.

Resultado de la vacunación con el serum contra la enfermedad del pecho de los cerdos (Pneumonia contagieuse des pores).

Inoculados en total 8949, de los cuales estaban sanos y no infectados 4521. Se enfermaron 4.8 por ciento, (curados 8 por ciento, curados imperfectamente 45.5 por ciento, muertos 15.5 por ciento, vendidos 31 por ciento) y murieron 1.8 por ciento de la peste porcina; sanos pero infectados: 3853; quedan sanos 87.6 por ciento; atacados 12.4 por ciento (curados 43 por ciento, curados imperfectamente 28 por ciento, muertos 29 por ciento).

Animales enfermos: 575; curados 78 por ciento; curados imperfectamente 5 por ciento; muertos 17 por ciento.

Resultado del serum contra la peste porcina (Swine-fever)

Inoculados 851 puercos sanos no infectados:

Quedan sanos 819; 96.2 por ciento.

Fueron atacados, 32; 3.8 por ciento, de los cuales murieron y se curaron 7 total y 4 imperfectamente.

Cerdos sanos infectados: 680.

Quedaron sanos, 527; 77.5 por ciento.

Fueron atacados, 153; 22.5 por ciento, con el resultado de haberse curado imperfectamente 32; 4.7 por ciento y murieron 121, 17.8 por ciento.

Resultado del serum contra Esplenitis (Anthra; fiebre charbounceuse)

Inoculados preventivamente 1206 animales, (caballos 24, ganado vacuno 1141, ovejas 39, cabras 2), con el resultado que una vaca se enfermó pero curó más tarde, mientras que un ternero se murió de anthrax 40 días después de la segunda inoculación.

De 302 animales sospechosos (caballos 15, ganado vacuno 287) murieron 8; 2.6 por ciento.

Es imposible averiguar si los animales sospechosos no tienen fiebre al momento de la vacunación, porque en este caso se necesita hacer la inoculación solamente con serum y no con culturas.

Se recomienda inocular los hatos de ganado sospechosos primeramente con serum y después de doce días (poco más ó menos) inocularle de nuevo con culturas y serum.

De 276 animales sospechosos, inoculados según estas prescripciones (primeramente con serum y después parcialmente con culturas serum; 7 caballos, 263 vacunos, 6 cerdos) fueron atacados 10 vacunos, de los cuales curaron 8 y murieron 2.

16 animales enfermos (1 caballo, 15 vacunos) fueron curados. La inmunidad aparece 15 días después de la segunda inoculación.

Resultado del serum contra charbon symptomatique (bactérien)

Se hace la vacunación á la edad de 2 á 10 meses.

Número total de las inoculaciones: 15.721.

De 5513 animales sanos, inoculados por medio de "oates" murió el 1 por ciento. El 80 por ciento de los animales atacados fué inoculado á la edad de menos de 6 meses, de modo que es recomendable inocular de nuevo á la edad de 7 meses. De 598 terneros sanos pero sospechosos, murieron 4.

Con polvo se hicieron 9610 inoculaciones con 0.7 por ciento casos mortales, á saber: 4950 terneros sanos, inoculados al rabo con polvo; dentro de poco tiempo murió el 1.10 por ciento, más tarde el 2.5 por ciento.

744 terneros sanos pero infectados, de los cuales fueron atacados y murieron 7, mientras que más tarde murió aun casi 1 por ciento.

De 169 terneros sanos pero infectados, inoculados con polvo al cuello, murieron 8 animales.

1057 fueron inoculados bajo el cultivo del pescuezo con la segunda vacuna, de los cuales murió el 0.4 por ciento y más tarde el 1.10 por ciento.

2690 que fueron inoculados en el pescuezo con las vacunas 1 y 2, tuvieron 0.4 por ciento casos mortales y más tarde aun 0.3 por ciento.

Resultado del serum contra pleuropneumonia séptica

De 78 terneros enfermos, inoculados con el serum polyvalente curaron total 64, imperfectamente 3, y murieron 11. La vacunación debe tener lugar en el primer principio de la enfermedad.

186 animales sanos pero sospechosos fueron inoculados, resultando que quedan sanos 182 y se enfermaron 4, de los cuales murió 1.

Resultado de la vacunación con serum para colibacillosa

Inoculados 44 animales enfermos; (curados 31, muertos 13);

Inoculados 87 animales sanos pero infectados; quedan sanos 83, atacados 4 (curaron 3, murió 1).

Resultado del serum contra cólera de las aves.

(Choléra des poules)

Inoculados: 95 gallinas enfermas (curadas 73, muertas 22) y 812 gallinas sanas pero infectadas: quedan sanas 780, muertas 32.

Valor de los serums entregados en

1904	1905	sl.	110.451.52
	1906		72.168 —

Investigación de enfermedades

Lumbago gravis de los caballos. — El que quiere prevenir esta enfermedad, tiene que dar menos avena á sus caballos durante los días de reposo; los animales, que no han trabajado en algunos días, necesitan ser paseados á la mano algún tiempo antes de ser puestos en servicio, y cada caballo, que durante el paseo muestra señales de cansancio, debe ser llevado inmediatamente á la caballeriza.

Lymphangitis ulcerosa. — Un caballo que estaba enfermo de esta enfermedad fué curado en poco tiempo, tratándolo con airol.

La peste porcina (Swine fever) — Según los experimentos, es posible hacer los puercos activamente inmutables contra la peste porcina por medio de una inoculación bajo el cutis de paratífus B (10 c. c.) y culturas de tifus de ratones (5 c. c.) Se harán más grandes experimentos.

Una inoculación con paratífus A (5 c. c.) no pareció ser bastante fuerte para producir la inmunidad.

Contra la tuberculosis del ganado vacuno

Según una decisión real del 2 de Septiembre 1904, el ganado vacuno, estando enfermo de la tuberculosis, puede ser ofrecido para la compra al Gobierno.

Fueron ofrecidos en 1905: 4764, aceptados 2526. En 1906: 6932, aceptados 4225 animales de 3276 propietarios, divididos como sigue:

Provincias: Friesland	275
Groningen	93
Dreuthe	91
Overysel	160
Utrecht	67
Nowd Molland	620
Zeeland	1854
Nowd Brabant	814
Limburg	151
	<hr/>
	4225

Mientras que fueron aceptados por mes en

Enero	278
Febrero	367
Marzo	363
Abril	404
Mayo	257
Junio	353
Julio	799
Agosto	327
Septiembre	346
Noviembre	374
Diciembre	357
	<hr/>
	4225

El total de los costos causados fl. 517.302.25, menos el precio de venta de las partes inferiores, fl. 228.921.03. Total: fl. 289.318.22.

Fl. 68.50 por ejemplar contra fl. 53.42 en 1905.

De los 4225 animales ofrecidos, el 81.7 por ciento (3452) estaba enfermo de tuberculosis (2748, 65 por ciento tuberculeuse ouverte, y 704, 16.7 por ciento tuberculeuse fermée), el 18.2 por ciento (768) de otras enfermedades, mientras que 5 ejemplares no han sido examinados.

Estadística detallada de los resultados de la tuberculina

Tratados con tuberculina: 630; temperatura 41gr. celsino; tuberculosos, más alta 610, (96 por ciento); mala indicación 26 (4 por ciento).

Tratados con tuberculina 1311; temperatura 40gr. celsino; tuberculosos, 41gr. celsino 1178 (90 por ciento); mala indicación, 133 (10 por ciento).

Tratados con tuberculina, 234; temperatura, 39.5gr. C.; tuberculosos, 40gr. celsino 155 (66 por ciento); mala indicación, 79 (34 por ciento).

Tratados con tuberculina, 33; temperatura, hasta 39.5gr. celsino; tuberculosos 19 (57.12 por ciento); mala indicación 14 (42 ½ por ciento).

De esos 2748 animales, que sufrieron de tuberculosis ouverte, hubo:

2703 casos de tuberculosis pulmonaire.

4 de tuberculosis intestinale; sans tuberculose.

12 de tuberculosis de l'utérus, pulmonaire.

623 (22.8 o/o) de tuberculosis de l'utérus y tuberculose pulmonaire.

88 (3.2 o/o) de tuberculose intestinale y tuberculose pulmonaire.

2 de tuberculose trachea sin tuberculose pulmonaire.

5 de tuberculosis de las tonsillas, sin tuberculose pulmonaire.

1 de tuberculosis de los huesos, id id id.

9 de tuberculosis de los riñones, id id id.

209 de tuberculose mammaire y tuberculose pulmonaire.

13 de tuberculose mammaire sin tuberculose pulmonaire.

De los experimentos quedó comprobado que el bacillus pyogenes bovis, que es causa de neumonia crónica puede producir sonidos de estertor en los pulmones, de modo que puede deducirse que el animal sufre de tuberculose ouverte pulmonaire, cuando las apariencias no indican neumonia ó bronquitis.

Leche mezclada.—Han sido examinados bacteriológicamente en 1906-1584 muestras de leche mezclada, tomadas después del examen de un hato de ganado. Solamente en 45 casos igual á 2.84 por ciento se hallaron bacilos tuberculosos, mientras que en 1539 casos igual á 97.16 por ciento el resultado era negativo.

Resultado de la vacunación con tuberculina

Como medium de cultura para los bacilos tuberculosos se usa caldo de papas con glicerina. Con la tuberculina se hicieron inculaciones de 951 animales, los adultos con 350 m. gr. con 4 gramos ($\frac{1}{2}$ 0/0) agua de carbol, los animales jóvenes con 100 + 200 m. gr.

De estos 951 hubo 304 que tenían una reacción de 41 gr. Celsins y más, mientras que no pudo ser indicado tuberculosis de 6 ejemplares; con otras palabras, se comprobaron 2 por 0/0 errores. De 532 (reacción 40 gr.-41 gr. Celsins) hubo 89 igual á 16 por ciento errores, de 91 con una temperatura de 39.5 gr.-40 gr. Celsins hubo 35 igual á 38 por 0/0 errores, mientras que de 24 animales, que tenían una temperatura hasta 39.5 gr. Celsins hubo 54 por 0/0 errores.—Resultados de una nueva prueba que se hizo con tuberculina: De 771

animales inoculados, 169 mostraron una reacción de 41 gr. Celsins y más, de los cuales 168 estaban tuberculosos (errores igual á 0.6 o|o).

De 484. temperatura 40 gr.-41 gr. C, errores 19 (4 o|o) de 100, temperatura 39.5 gr.-40 gr. C, errores 10 (10 o|o) de 18, temperatura hasta 39.5 gr. C, errores 9 (50 o|o).

Se puede concluir de estas pruebas, que tanto más poderosa sea la reacción, tanto menos peligro hay para errores.

“El serum contra fiebre aftosa” se hace con la sangre del ganado vacuno, que ha sido curado de la fiebre aftosa, y que con repetidas veces fué inoculado en “la voie sanguine” con el contenido de las vejigas de animales que sufren de la fiebre aftosa. No solamente fué inoculado con el contenido de las vejigas sino también con la masa necrotis de las vejigas, después de ser porfirizada, extraída con agua y filtrada por medio de un filtro - Berkefeld.

De este modo se obtiene un serum muy activo, que no contiene las miasmas de la enfermedad y por eso no es peligroso.

El informe de que proceden estos datos no dá detalles de los resultados obtenidos en la lucha contra la fiebre aftosa.

Saludo á V. E. con mi mayor consideración y respecto.

A. Belin Sarmiento

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Intercambio comercial Sueco-Argentino

(INFORME CONSULAR)

Stockholmo, Abril 27 de 1908.

Señor Ministro:

El diario "La Prensa" del 15 de Marzo p. p. consigna el telegrama que acompaño en el anexo.

De su lectura parece desprenderse que la Legación á mi cargo ha gestionado de este Gobierno la reducción de los derechos aduaneros á los productos argentinos á fin de fomentar su importación.

Ésa opinión sería errónea porque aun cuando, en forma privada, hace cerca de año y medio, que vengo conversando sobre el particular con el Ministro de Negocios Extranjeros, con el Gefe de la Sección Asuntos Comerciales, con miembros del Parlamento y que hago una discreta propaganda en favor de la medida ante aquellas personas á las que puede interesar más directamente, nunca he formulado gestiones de carácter oficial porque ellas habrían surtido un éxito negativo.

El rechazo del Gobierno y del Parlamento á la petición referida afecta tanto á la Argentina como á la Alemania, á Dinamarca, á Rusia y á las demás naciones que importan cereales á Suecia.

Las tarifas son uniformes para la procedencia de todos los países y si la Argentina no está en condiciones de competir con las que estan actualmente en vigor, tampoco lo estará si estas se reducen porque para todos serían en idéntica forma.

El cuadro que va más abajo revela la importación y procedencia de los cereales y he tomado la estadística de los últimos cinco años para que pueda apreciarse la evolución progresiva ó descendente de cada una de las naciones que los proveen.

Trigo

Aforo aduanero: 100 kg.; kr. 3.70 oro igual á \$ 1.03.

Importación	Cantidades en toneladas				
	1902	1903	1904	1905	1906
Argentina . . .	—	1364	8697	4455	26938
E. E. U. U. de					
América . . .	—	6850	—	—	12527
Bélgica	—	8510	—	—	—
Rusia	—	44793	72593	74737	39179
Alemania	—	125096	109180	100356	109182
Dinamarca . . .	—	25417	13775	4977	12967
La India britá-					
nica	—	—	—	10804	9777

Maíz

Argentina . . .	—	—	—	10	908
Dinamarca . . .	—	—	—	8064	10597
Alemania	—	—	—	3129	2518
E. E. U. U. de					
América . . .	—	—	—	627	—
Inglaterra . . .	—	—	—	—	193

Semilla de lino

Argentina . . .	1157	2038	4539	15975	8483
Alemania	6367	4901	3974	1006	6872
Bélgica	2100	3597	2255	820	—
Inglaterra . . .	6099	5837	3636	882	1247
Rusia	1373	1098	594	1394	2292
E. E. U. U. de					
América . . .	—	—	—	—	630

Afrecho

Argentina . . .	—	—	—	4468	11058
Rusia	—	—	—	16895	13895
Dinamarca . . .	—	—	—	8873	12304
Alemania . . .	—	—	—	12135	26164
Inglaterra . . .	—	—	—	82337	64697
E. E. U. U. de					
América . . .	—	—	—	3990	3151

Harina de trigo

Argentina . . .	—	—	—	74	32
Dinamarca . . .	—	—	—	713	681
Alemania . . .	—	—	—	1152	1735
Inglaterra . . .	—	—	—	177	111
E. E. U. U. de					
América . . .	—	—	—	2063	4410
Francia . . .	—	—	—	—	176

Lana

Argentina . . .	—	—	—	585	128
Dinamarca . . .	—	—	—	294	346
Alemania . . .	—	—	—	1067	1060
Inglaterra . . .	—	—	—	2280	2601
Francia . . .	—	—	—	111	154
E. E. U. U. de					
América . . .	—	—	—	—	270

La verdadera causa de nuestra escasa importación no débese atribuir, en absoluto, al aforo porque si así fuera, la Argentina podría, por lo menos, introducir cuantitativamente lo que la estadística dice que han traído otras naciones. Ella obedece mas bien, en mi concepto, á otros factores de un orden diferente.

Nuestras relaciones de comercio con los Países Escandinavos han sido casi nulas hasta hace dos años. Se ha procurado entonces por todos los medios posibles despertarlas é impulsarlas propagando el conocimiento de la República, su importancia productora, la estabilidad de su Gobierno, la seguridad de su solvencia, la buena fe, que es el fundamento de su prosperidad financiera. Excitando un sentimiento de lucro en el gremio de los exportadores é importadores, demostrando á los hombres que dirigen los destinos de este País que ningún mercado es más favorable para la salida de sus manufacturas y de sus maderas.

V. E. sabe que Suecia hasta ese momento, hasta que se resolviera á subvencionar y por lo tanto á dar una existencia viable á la línea de vapores que hace viajes directos al Plata se valía, para su comercio con ella, del intermediario de la Alemania, la Dinamarca y la Inglaterra, á los que vendía sus producciones las que eran despues expedidas por estas que resultaban ser las más beneficiadas. Es fácil comprender que el intermediario que fábrica artículos similares estaba interesado en comprar lo menos posible para dar preferente salida á sus propias manufacturas.

Se hicieron al principio ensayos temerosos que habiendo, por fortuna, dado óptimos resultados van abriendo, poco á poco, un campo de operaciones más amplio que irá ensanchándose cada vez mas.

El Gobierno de Suecia directamente ó por las diversas Administraciones á las que ha concedido autonomia, reservándose el nombramiento de sus Autoridades dirigentes, así como algunas casas exportadoras é importadoras, ha enviado ya á la República, agentes de comercio encargados de estudiar el País y abrir facilidades y establecer relaciones para el intercambio de productos.

Pero los resultados de este trabajo de preparación no pueden sentirse en uno ni dos años. La historia comercial de todos los países prueba que deben pasar por una gestación lenta y difícil que, una vez iniciada, no puede menos que conducir á un resultado benéfico, cuando, como en este caso, sus fuerzas generadoras son ricas de conveniencias reciprocas.

¿Que ha hecho por su parte el comercio de la República para seguir el movimiento de estos países en el envío á ellos de sus granos? ¿Porqué ellos exportan ahí mucho mas de lo que reciben?

V. F. se ha dado una cuenta exacta de la importancia que la Escandinavia tiene para la Argentina como mercado comprador y lo ha manifestado, más de una vez, en documentos públicos en los que ha ordenado, por su propia Autoridad, ó propuesto medidas conducentes á abrir en ella una amplia exportación de nuestros cereales que, por su enorme abundancia, van experimentando cierta dificultad de colocación destinada, si las cosechas continúan favorables, á constituir un serio problema económico, pero el País y en particular los exportadores, que muy poco conocen estas tierras (que en resumidas cuenta no están más que á 30 días de viaje por mar y directo de Buenos Aires), abrigan la creencia errónea de que no pueden ser un mercado favorable ó ignoran que pueda serlo y de ahí que muy poco hayan hecho en el sentido de abrir con amplitud sus puertos concurriendo vigorosamente con los demás países importadores de granos.

Los fletes son reducidos porque los vapores de la "Johnson Line" vuelven, en sus viajes de retorno, casi sin carga. La tarifa aduanera es uniforme. Qué los detiene entónces?

Entrando á otro orden de consideraciones debo explicar á V. E. la causa fundamental del rechazo á la solicitud formulada por millares de persons que, segun el corresponsal de "La Prensa", pareciera herir de muerte el comercio argentino en Suecia y "hacer imposible la importación de cereales procedentes de la República".

La resolución que afecta directamente á los habitantes de este suelo, que ven encarecer cada día su vida, pero sólo de una manera indirecta á la exportación Argentina y de los demás países productores de cereales, obedece á razones muy graves y de orden superior.

En varias notas he expuesto á V. E. la situación, en extremo delicada de este Estado que en relación á su capacidad económica actual tiene una enorme deuda exterior (\$ oro 116.000.000 en cifras redondas) así como he informado sobre los medios de que se valía para aumentar sus recursos á fin de hacer frente á sus compromisos y salir de esta situación angustiosa.

Los hombres de este Gobierno consideran una cuestión de primera importancia, de necesidad imperiosa, el abaratamiento de la vida y desde luego la reducción de los derechos sobre los cereales pero no encuentran cómo llenar el vacío que se produciría, por ese hecho, en las rentas nacionales. Sería menester aumentar los impuestos; medida imposible en los indirectos por qué sería invertir factores, peligrosa en los directos que son ya muy altos, que han sido aumentados para este año y que no se considera prudente elevar más. El rechazo de la petición ha respondido desde luego, á razones de equilibrio, á razones de presupuesto.

Conviene recordar que á principios del año p. p., por resolución del Parlamento, fueron rebajados con un 50 por ciento los derechos al maíz á partir del primero de Enero del año corriente.

En cuanto á la prohibición á la entrada de las carnes argentinas, que menciona el telegrama de "La Prensa" he tenido el honor, en cumplimiento de las órdenes de V. E., de enviar una extensa información en mi nota número 27 A. de 16 de Abril p. p., y no tengo nada más que agregar al respecto.

Me complazco en reiterar á V. E. los sentimientos de mi consideración más distinguida.

Carlos S. Bollini

A S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, Doctor Estanislao S Zeballos.

La importación de Cereales en Suecia.—Reducción de derechos rechazada.—Trabas al comercio argentino.

París, Marzo 14—El corresponsal de "La Prensa" en Suecia telegrafía que han fracasado las gestiones iniciadas para fomentar la importación de productos argentinos en ese país.

El gobierno ha rechazado la petición formulada por muchos millares de personas de reducir los derechos sobre los cereales, alegando la carestía que reina en el país.

El Senado rechazó una petición análoga presentada por veinticinco miembros de la Cámara de Diputados, y se sabe que esta última la rechazará también.

El rechazo afecta especialmente al comercio argentino, porque hace imposible la importación de cereales procedentes de la República Argentina.

La importación de carnes argentinas ya está prohibida desde hace mucho tiempo.

Se asegura que varias casas importantes organizan la importación de carnes australianas.

REPÚBLICA ARGENTINA

BOLETIN
DEL
MINISTERIO
DE
RELACIONES EXTERIORES

—•••—
(PUBLICACIÓN QUINCENAL)

TOMO XX. - No. 3.



BUENOS AIRES

TALLERES GRÁFICOS, A. A. STORNI y Cia., 25 DE MAYO 112

1 9 0 8

APR 3 1939

Movimiento comercial de Baviera durante 1907

(INFORME CONSULAR)

Nuremberg, Enero 20 de 1908.

Excelentísimo Señor Ministro:

Tengo el honor de poner en manos de V. E. mi informe respecto al comercio, la industria y la agricultura de mi jurisdicción consular, con arreglo á lo prescripto.

El año 1907 se puede llamar uno de los más excepcionales tanto en la historia general de la economía de Baviera, como del mundo entero.

Es característico que la producción, el comercio y el tráfico de todos los países han asumido tal extensión, que han sobrepasado todos los años anteriores.

La estadística de la Baviera del año pasado ya daba causa de temor de una crisis y de que el aumento no podía seguir sin consecuencias fatales.

La tasa alta del interés del año pasado era seña de una crisis próxima, pero á pesar de ésto la prosperidad continuó hasta el otoño de 1907, cuando la crisis realmente llegó.

La formación de capital, no podía seguir á paso igual con la extensión del consumo, de tal manera, que había que hacer continuamente nuevas y costosas instalaciones, las cuales han reclamado los ahorros de los años pasados, y como ni estos bastaban, había necesidad de recurrir al crédito.

A causa de la gran demanda de crédito la tasa de interés subió siempre más. A este mal se asoció también la influencia del Exterior. Ya en 1905 y 1906 grandes sumas

de oro se retiraron del mercado europeo y especialmente del mercado alemán, á causa de la liquidación de las costas de la guerra del Asia Oriental y de la catástrofe de San Francisco.

El 22 de Octubre de 1907 empezó la crisis monetaria en los Estados Unidos de Norte América, y millones de pesos oro fueron retirados de Alemania y remitidos á Norte América.

La consecuencia no tardó en llegar y Alemania se vió con una tasa de interés de 7 ½ por ciento desde el 8 de Noviembre, ya que durante todo el año 1907 no bajaba de 5 ½ por ciento.

Este encarecimiento del dinero causa actualmente una paralización general, la cual solamente desaparecerá con la baja de la tasa de interés.

A pesar de mis esfuerzos no he podido conseguir datos estadísticos completos del comercio de la Baviera; solamente tengo á mano una nota del Consulado Norte Americano de Nuremberg, tratando de la exportación de mercaderías de Baviera á los Estados Unidos de Norte América, demostrando por lo menos la importancia que tiene Baviera, y especialmente Nuremberg, como centro industrial y comercial.

**Exportación desde Nuremberg á los Estados Unidos
durante 1907**

Primer trimestre de 1907, dollars. . .	1.496.334.48
Segundo „ „	1.548.182.56
Tercer „ „	2.208.299.98
Cuarto „ „	1.958.556.65
	<hr/>
Pesos	7.211.373.67

Total de los cinco años pasados:

1907	\$ 7.211.373.67
1906	„ 6.061.466.69
1905	„ 5.165.555.77
1904	„ 4.752.240.82
1903	„ 4.669.792.70

Valor de los 15 artículos principales exportados á los Estados Unidos según estadística del Consulado Norteamericano de Nuremberg, durante el año 1907:

Juguetería.	\$ 2.309.805.20
Bronce en polvo	„ 934.732.82
Lúpulo.	„ 777.653.44
Vidrio en chapas	„ 450.826.73
Porcelana	„ 371.269.68
Lápices.	„ 286.433.23
Impresos litográficos.	„ 263.842.90
Instrumentos para el dibujo.	„ 183.318.11
Decalcomanía	„ 163.536.96
Piedras litográficas.	„ 161.905.28
Cerveza.	„ 161.827.94
Alambres y tejidos de oro, etc.	„ 153.162.05
Cepillos y pinceles.	„ 151.623.12
Carbón eléctrico	„ 129.797.53
Papel metálico.	„ 74.094.66
Varios.	„ 637.544.02

Doy á continuación un estado del cultivo y de la cosecha de cereales, patatas, pasto seco, Lúpulo, etc., en el reino de Baviera:

Cultivado:

	Hectáreas	
	1897	1906
Trigo	286.825	287.610
Centeno.	568.164	566.796
Espelta.	66.995	70.222
Cebada	353.726	353.997
Avena.	497.644	495.126
Patatas.	355.273	352.312
Trébol	269.438	267.205
Alfalfa	43.555	42.340
Heno, pasto, etc.	1.604.627	1.593.818
Colza.	984	1.142

Cosechado:

	Quintales de 100 kilos	
	1897	1906
Trigo.	4.896.932	4.719.517
Centeno.	9.541.464	8.246.745
Espelta.	1.032.165	1.227.357
Cebada.	6.383.569	5.935.942
Avena.	8.080.817	8.462.934
Patatas.	49.770.898	37.874.852
Trébol	14.802.935	15.388.136
Alfalfa.	2.814.554	3.062.883
Heno, pasto, etc.	82.340.552	87.820.279
Colza.	14.968	16.096

La cosecha de 1907 en comparación con aquella de 1906, demuestra

un aumento:	una disminución:
En trigo	En espelta
„ centeno	„ avena
„ cebada	„ heno, pasto, etc.
„ patatas	„ colza.

La cosecha de cereales en 1907 fué la más abundante desde el año 1899, según la tablilla siguiente:

Cosechas desde 1899 hasta 1907:
(Quintales de 100 kilos)

Año	Cereales	Patatas	Heno, pasto, etc.
1899	28.797.864	41.100.310	80.906.502
1900	27.115.212	41.019.578	78.508.332
1901	26.096.704	48.059.460	78.540.354
1902	29.185.398	46.313.253	84.279.653
1903	29.623.258	47.219.135	84.190.006
1904	27.861.995	38.790.159	78.661.152
1905	26.872.670	48.137.362	77.349.303
1906	28.592.495	37.874.852	87.820.279
1907	29.934.947	49.770.898	82.340.552

La calidad de lo cosechado en 1907 era buena y en casi todas partes mejor que en el año 1906.

Por cada cabeza de la población de la Baviera se ha cosechado:

Año	Trigo	Espelta	Centeno	Cebada	Patatas sanas
1907	73	15	143	96	717
1906	72	19	125	90	543
1905	73	15	143	84	705

1904	68	19	141	89	586
1903	72	17	149	100	695
1902	77	20	138	100	707
1901	67	19	135	91	717

Producido por hectárea en quintales de 100 kilos

	1907	1906	1871/1906
Trigo.	17,1	16,4	13,0
Espelta.	15,4	17,4	14,0
Centeno.	16,8	14,5	13,0
Cebada.	18,0	16,8	14,3
Avena	16,2	17,1	13,2

Lo producido del trigo y de la cebada en 1907 es lo más abundante desde 1871 (por hectárea). Lo mismo sucedió con lo producido de las papas con 14.000 kilos por hectárea en 1907. Solamente fué excedido en el año 1901 (con 14.100 kilos por hectárea en el año 1901).

Se perdió por enfermedad de las patatas cosechadas:

En 1907, 3,9 por ciento; en 1906, 5,5; en 1871/1906, 8,8 por ciento.

Lúpulo

En el año 1907 fueron cultivados en la Baviera 24.000 hectáreas y cosechados 129.389 quintales de 100 kilos.

En toda la Alemania se cultivó:

Prusia.	1.946 hectáreas
Wurttemberg.	5.300 „
Bade.	1.837 „
Alsacia.	4.618 „
Baviera.	24.000 „

Así es que Baviera participa en 2/3 partes de la cosecha total de Lúpulo de Alemania.

Precio por cereales en esta ciudad término medio de 1907, por quintales de 50 kilos:

Trigo.	marcos alemanes	11.45
Centeno.	„ „	9.50
Cebada para cerveceros . . .	„ „	10.35
Avena.	„ „	9.55

Precio de animales en pie: por quintal de 100 kilos; (peso del animal vivo):

	Marcos alemanes			
	I ^a	II ^a	III ^a	IV ^a
Bueyes.	180,2	164,3	143,6	128,7
Toros.	126,3	119,8	110,5	—
Vacas.	157,9	142	122,7	—
Cerdos.	132,4	129,2	—	—
Terneros.	106,3	97	—	—
Carneros.	118,5	98,4	—	—

Huesos

Los huesos remitidos por los saladeros argentinos (á Amberes y otros puertos) y de los cuales hay un consumo regular en ésta, realizan siempre precios inferiores que aquellos de procedencia Norte Americana. Averiguando la causa de esta diferencia en los precios, me consta por personas competentes en el ramo, que los huesos norteamericanos tienen la única ventaja de estar mucho mejor desgrasados, y limpiados con más cuidado que los huesos argentinos. En mi humilde opinión sería pues menester de tratar los huesos argentinos de la manera como lo hacen en Chicago, Estados Unidos, para obtener el resultado deseado.

Ferrocarriles del Estado de Baviera

Producido total durante el año 1907 del tráfico de personas, bagaje y de carga:

Marcos. 196.590.000,00
ó sea un aumento desde el año 1906, de

Marcos. 6.025.923,00

El tráfico de carga aumentó en

Marcos. 8.191.383,00
mientras que el tráfico de bagaje y personas disminuyó en

Marcos. 2.165.459,00
debido á la introducción de una nueva tarifa en 1907.

Población de la ciudad de Nuremberg el primero de Enero de 1908: 311.650, ó sea un aumento desde el primero de Enero de 1907, de 4.650 personas.

Esperando que los presentes datos merecerán la atención de V. E., me es grato reiterar á V. E. el testimonio de mi más distinguida consideración.

Jacobo Friedmann,
Vice Cónsul.

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Informe general del Consulado de la Rep. Argentina en Manchester — 1907

Manchester, Febrero 25 de 1908.

Excelentísimo Señor Ministro:

Tengo el honor de elevar á V. E. el informe anual correspondiente al año 1907 de acuerdo con lo ordenado por el Reglamento Consular.

El comercio en 1907 (Exportación)

Las relaciones comerciales entre Manchester y los puertos de la República han sufrido una pequeña disminución, como V. E. podrá ver en los cuadros correspondientes, y por consiguiente la hay en la renta Consular.

Cada día la situación de la Compañía "Manchester Liners" que es la única que hace un servicio regular en el Río de la Plata, se hace más difícil transportando menor cantidad de mercaderías. Esta anomalía es debida á que dicha empresa está fuera de la Conferencia de Vapores de Liverpool, que le hacen una seria competencia, contando con las ventajas de su antigüedad y con mayores capitales.

Muchas casas importantes de Manchester que desean ayudar á la Compañía genuinamente de capitales de esta región y que desean así mismo, dar ayuda al Ship Canal, la obra de más aliento construída en Inglaterra, pero se encuentran en la imposibilidad de hacerlo debido al compromiso anterior con los Vapores de la Conferencia, que siempre tiene en su poder por seis meses adelantados dinero de sus clientes cargadores, que éstos perderían si dieran la más insignificante carga á vapores fuera de ella.

Ultimamente tuve noticias de que la "Manchester Liners" suprime el servicio al Río de la Plata.

Inmediatamente de ello conferencié con el señor Stoker, Superintendente de la Compañía y me confirmó lo de la suspensión del servicio debido á la poca ayuda recibida de los exportadores de Manchester, pero manifestó que creía que esta suspensión sería de corta duración, pues no podían quedar sin atención los importantes negocios de Manchester con el Río de la Plata.

Como al "Manchester Ship Canal" no le conviene la supresión del servicio, pues le quita tráfico á su Canal, me he puesto en contacto con los señores Directores, quienes me manifiestan están en negociaciones con una fuerte compañía de vapores para restablecer la línea del Río de la Plata bajo condiciones más favorables que le permitirán efectuar un servicio regular y con el apoyo del comercio de Manchester.

El siguiente cuadro demuestra el total de la exportación de mercaderías generales.

	Buenos Aires	Rosario
	Toneladas	
Belgian.	1.563	27
Florence	2.664	34
Albanian.	1.315	402
Mariner.	1.795	1.387
Almerian	2.275	915
Potomac	1.914	
Belgian.	3.459	208
Ripon.	1.378	25
Albanian	1.293	346
Mariner.	3.293	592
Belgian.	2.232	352

Wyandotte.	305	43
Indiana	2.136	176
Engineer.	2.786	244
	<hr/> 28.408	<hr/> 4.751

Exportación de carbón

El carbón de Lancashire no reúne las condiciones de calorías y limpieza, que caracteriza á los de Gales y de Yorkshire, pero las condiciones de las hulleras de esta zona en lo que respecta á la facilidad de extracción, permite la venta más barata de un carbón especial para gas.

Las Compañías de alumbrado de Buenos Aires y Rosario comienzan hoy á pedir este Carbón muy ventajoso por la cantidad de gas que contiene y por su poco costo, habiendo el año pasado llevado 14 buques cargamentos de carbón para Buenos Aires con un total de 20.839.890 kilos, y cinco para el Rosario con kilos 5.274.088. Cargamentos que se duplicarán en el año actual, pues en la fecha está mucho más barato el costo de extracción.

El siguiente cuadro demuestra el total de la exportación de Carbón:

	Buenos Aires	Rosario
	kilos	
Collingwood.	1.023.973	1.326.691
Florence.	255.283	—
Albanian.	407.029	—
Gena.	1.682.525	1.512.604
Manchester Mariner .	1.222.872	618.363
Almerian.	—	800.328
Royal Sceptre.	5.389.139	—
Potomac.	778.140	—
Meldon.	3.049.465	—

Belgian.	700.260	—
Manchester Mariner .	1.729.212	—
Belgian.	1.016.658	—
Indiana.	568.067	—
Waverley.	1.971.061	1.016.102
Manchester Engineer .	1.026.206	—
Totales.	20.839.890	5.274.088

La Asociación de Importadores y Exportadores de Manchester fundada con el objeto de desarrollar el comercio de esta ciudad, tuvo una reunión en las oficinas del Lord Mayor á la que concurrieron 250 comerciantes y fabricantes, y sin duda alguna impondrá al Comercio, las ventajas que se puedan obtener para hacer uso más extensivo del puerto que está cerca de ellos.

Invitado á esa reunión tuve la satisfacción de oír en ella los términos más favorables sobre nuestro país, sobre su capacidad económica, y sobre su porvenir.

Se dijo que lo primero que la Asociación tenía que hacer era tratar de restablecer la línea al Río de la Plata, pues su supresión era un paso atrás dado en la historia del comercio de Manchester, que estaba acostumbrado de ver sólo el camino de adelante.

Se hicieron otras consideraciones que establecían los perjuicios que ocasionan al pueblo obrero de la región, el no percibir los granos en las condiciones de baratura que les proporcionaría recibir el trigo en su mismo puerto.

Una de las consecuencias ha sido el aumento de precio del pan, aunque muy pequeño, es sensible en la clase obrera.

Con respecto á la supresión del servicio de la "Manchester Liners" el señor Gibson, Superintendente General de Tráfico del "Manchester Ship Canal" me hizo una

muy seria manifestación verbal, para que la comunicase á mi Gobierno, pero á mi pedido, prometió enviármela por escrito, lo que aun no lo ha hecho. En cuanto la reciba tendré el agrado de elevarla á V. E.

Manchester Ship Canal

Esta es la obra de que que los habitantes de Manchester están más orgullosos, y con razón; es una obra monstruo que ha costado cerca de £ 30.000.000 pero lo enorme de los gastos no asustó á sus emprendedores habitantes que querían á toda costa tener comunicación con el Mar, para dar salida económica á los productos de sus innumerables industrias.

Creo es de interés dar algunas informaciones sobre el Canal y sus diques.

Desde 1894, año de la apertura del Canal ha tenido el movimiento que indican los cuadros siguientes:

	Mercaderías de ultramar	Cabotage	Total
	Toneladas	Toneladas	Toneladas
1894	686.158	239.501	925.659
1895	1.087.443	271.432	1.358.875
1896	1.509.658	316.579	1.826.237
1897	1.700.479	365.336	2.065.815
1898	2.218.005	377.580	2.595.585
1899	2.429.168	348.940	2.778.108
1900	2.784.843	275.673	3.060.516
1901	2.684.833	257.560	2.942.393
1902	3.137.348	280.711	3.418.059
1903	3.554.636	292.259	3.846.895
1904	3.618.004	299.574	3.917.578
1905	3.993.110	260.244	4.253.354
1906	4.441.241	259.683	4.700.924
1907	4.927.784	282.975	5.210.759

El cuadro siguiente indica las rentas:

1894.	97.901
1895.	137.474
1896.	182.330
1897.	204.664
1898.	236.225
1899.	264.775
1900.	290.830
1901.	309.517
1902.	358.491
1903.	397.026
1904.	418.043
1905.	449.436
1906.	498.837
1907.	535.585

Información General

La entrada del Ship Canal en Eastham está á 19 millas desde la boca del río Mersey.

El Ship Canal tiene 35 ½ millas de largo, y los principales diques están en Manchester, una distancia de 50 millas desde el mar.

El Canal entre la entrada á Eastham y los diques de Manchester tiene un fondo de 28 piés el cual es mantenido por dragados.

Las tres compuertas en Eastham forman tres entradas separadas.

La compuerta más grande es de 600 piés por 80, intermedia 350 por 50 y la otra 150 por 30 piés. Un vapor puede pasar por la compuerta más grande en 8 minutos.

Marea alta en Eastham es 12 minutos después de Liverpool.

Marea alta en Runcorn es 40 minutos después de Liverpool.

"Ellesmere Puerto" es el término del Shropshire Union Railways & Canal Compañía. Cerca á este puerto hay galpones del Manchester Dry Docks Co. Ltd. para la construcción y también compostura de buques.

Allí hay:

"Un Muelle", útil para los vapores de ultramar.

"Western Marsh Lock", 229 piés por 42.

"Weaver Acequias". Hay 10, cada una tiene 30 piés de ancho.

"Western Mersey Lock", 600 piés por 45. Acceso desde el río Mersey al Ship Canal para el pasaje libre del tráfico en el Ship Canal entre Runcorn Dique.

"Bridgewater Lock", 400 piés por 45 de ancho.

"Runcorn Lay Bye". Etse Bye del Ship Canal cerca de Runcorn, tiene 1.500 piés en largo, con un fondo de 26 piés y tiene todos los aparatos para cargar y descargar rápidamente.

"Runcorn Docks" pertenece al Manchester Ship Canal, tiene un área de 70 acres. Este Dique es usado principalmente para la exportación.

El Dique tiene apartaderos, grúas (flotantes é hidráulicas).

"Runcorn Old Quay Lock", 250 piés de largo por 45 piés de ancho. Acceso desde el río Mersey al Ship Canal.

"Muelles de la Compañía United Alkali Co.", 600 piés de largo, con un fondo de 28 piés de agua, al costado del Muelle.

"Haydock Muelle", para cargar Carbón, 340 piés de largo, 40 piés de ancho y un fondo de 22 piés de agua.

"Warrington Lay Bye". Donde pueden descargar y cargar vapores grandes, 300 piés de largo y un fondo de 26 piés.

"Walton Lock", 150 piés por 30 piés.

"Lachford Lock" 600 piés de largo por 65 de ancho.

"Partington". Un Dique para cargar Carbón casi una milla de largo, y tiene más de 19 ½ millas de vías, hay seis puntos contruidos con maquinaria moderna, y pueden cargar 160 toneladas de Carbón en una hora de cada punto.

"Irlan Muelle", 300 piés de largo por 50 de ancho.

"Irlan Locks" 600 piés de largo por 65 de ancho.

"Barton Muelle", al Sud, para descargar Aceite.

"Depósitos de Aceite". Hay muchas Compañías que tienen Depósitos al lado del Canal, y el total de Aceite que pued endepositar es 78.964 toneladas.

El aceite es sacado de los vapores por tubos directos á los Depósitos.

"Galpones para ganado" de 252 piés de largo.

The Union Cold Storage Co., tiene un refrigerador y almacén para depositar 175.000 carcasas de carne.

"Manchester Corporation Cold Storage". En este Almacén pueden depositar 120.000 carcasas de carne.

"Muelle para descargar ganado", tiene 800 piés de largo y 300 piés de ancho. Ahora pueden acomodar 1850 cabezas de ganado y 1500 carneros.

"Mode Wheel Locks", 600 piés de largo por 350 de ancho.

"Manchester Dry Dock Cia., tienen en Dique de carena para fabricar y componer vapores. Es de 535 piés de largo y 65 piés de ancho.

También están construyendo otro más grande.

“Elevador de Grano”. Almacenaje, capacidad 40.000 toneladas. Pueden descargar “Grano” de los vapores por hora 350 toneladas; y cargar Grano en lanchones á 150 toneladas por hora.

También hay maquinaria para sacar grano, y á cada operación puede sacar 50 toneladas de grano.

Los Diques de Manchester, son:

Número	1	700 piés	por	120 piés
„	2	600 „	„	150 „
„	3	600 „	„	150 „
„	4	560 „	„	150 „
„	6	850 „	„	225 „
„	7	1160 „	„	225 „
„	8	1340 „	„	250 „
„	9	2700 „	„	250 „

Hay grúas; 53 Hidráulicas, 60 de Vapor y 91 de Electricidad y pueden levantar desde 1 hasta 10 toneladas.

También hay otra grúa para levantar 30 toneladas, 43 Locomotoras, y todas las herramientas son modernas para despachar los vapores rápidamente.

Dimensiones de los Muelles:

Eastham: pequeño, 150 por 30 piés; intermedio, 350 por 50 piés; grande, 600 por 80 piés.

Latchford: intermedio, 350 por 45 piés; grande, 600 por 65 piés.

Irlam: intermedio, 350 por 45 piés; grande, 600 por 80 piés.

Bartón: intermedio, 350 por 45 piés; grande, 600 por 65 piés.

Mode Wheel: intermedio, 350 por 45 piés; grande, 600 por 65 piés.

Pilotaje:

El pilotaje en el Canal no es compulsorio, pero un piloto debe de tener la Licencia de la Compañía.

Los vapores de entrada ó salida del Canal pagan los siguientes derechos:

Hasta 300 toneladas, £ 10. 0.

Más de 300 toneladas y hasta 600, £ 1. 0. 0.

Id de 600 toneladas y hasta 1200, £ 1. 10. 0.

Id de 1200 toneladas, £ 2. 0. 0.

Para mover vapores en el Canal, la mitad de estos derechos.

Importación de Algodón

Todo lo que se refiera á la industria algodonera tiene un especial interés para Manchester, llamada con razón. Cottonopolis, y los miembros de la Bolsa de Algodón siguen muy de cerca la producción en los distintos países, y tienen mucha fe en que las regiones del Norte de la Argentina una vez desaparecidas las plagas, será una zona muy rica y de gran porvenir.

La importación de algodón de la República, no ha aumentado como se esperaba; fué una agradable sorpresa la calidad de los algodones recibidos en los primeros consignamientos en 1904, que se confirmaron por los cargamentos recibidos en 1905 y 1906. En este último año llegaron 1600 balas.

Durante el año pasado sólo se ha podido saber que llegaron alrededor de 300 balas. Este algodón fué clasificado "Fully Good American Middling", los precios realizados fueron término medio 7 $\frac{3}{4}$ peniques por libra, lo que se considera muy buen precio teniendo en cuenta la época de llegada.

La Bolsa de Algodón tiene conocimiento que la disminución de las importaciones es debida á que el Algodón

producido en la Argentina es manufacturado por una compañía en Buenos Aires.

Los hiladores locales hablan muy bien del producto Argentino y verían con mucho gusto que la importación aumentase.

La época actual es considerada muy apta para introducir nuevos productos en vista de la moderada cosecha de América.

Se nota que las quejas que hubieron, cuando llegaron los primeros consignamientos, quejas de "faulty ginning" ahora han desaparecido y estoy seguro que más grandes cargamentos serán vendidos inmediatamente.

Sería de desear que en lo que sea posible estos cargamentos fueran remitidos directamente por los vapores que llegan á este puerto, pues el costo de hacerlos llegar á las Fábricas es menos, que cuando vienen por vía Liverpool.

Importación de Lanas

Si Manchester y sus alrededores son el emporio de los tejidos de algodón; Leeds, Bradford, Halifax y Huddersfield ciudades dentro de un radio de cuarenta millas de Manchester, son así mismas emporio de los tejidos de lana.

En esas ciudades se han reconcentrado las grandes fábricas que surten á casi todo el mundo de los afamados casimires ingleses.

Naturalmente, esa región es una gran consumidora de nuestras lanas.

He podido informarme en la Cámara de Comercio de Bradford, del buen concepto de que gozan nuestras lanas, especialmente las embarcadas en el Sud,—Puerto Madyr y Gallegos, que pueden ser comparadas como las mejores del mundo.

Las lanas del Sud además de la firmeza y largo de la fibra, tienen una condición de suavidad que las hace muy recomendables para los paños más finos.

La mayor parte de esas lanas llegan por vía Punta Arenas y pueden decirse pierden su identidad, llegando al mercado muchas veces como chilenas. Como las compañías de vapores Ingleses, exceptuando la Pacific Steam Navigation Company no tienen servicio directo de nuestros puertos del Sud con Inglaterra, gran parte de dichas lanas llegan al mercado Inglés por los vapores alemanes que las dejan en los puertos del Sud de Inglaterra, de donde vienen á las fábricas recargadas con trasbordos y fletes excesivos.

Respecto de las lanas del Sud hay algunas quejas de los compradores sobre el acondicionamiento que sería muy conveniente subsanar; me refiero á las condiciones de embalaje hechas con prensas muy antiguas, que dan fardos de diversos tamaños y pesos, lo que desmerece el artículo.

Ví en un remate de lanas en la Bolsa de Leeds los inconvenientes del defectuoso embalaje que contrastaba con los de Australia y Nueva Zelandia que eran un modelo de homogeneidad.

Se me informa que en Nueva Zelandia las municipalidades de los distritos agrícolas proporcionan mediante pequeñas sumas la facilidad de prensas modernas, en tales condiciones de economía que el 80 por ciento de los fardos son hechos por las prensas Municipales; de esa manera se ha llegado á uniformarlos.

Las lanas embarcadas en Bahía Blanca, Buenos Aires y Rosario llegan en buenas condiciones de embalaje.

Las fibras son un poco gruesas pero mezclándolas con

las de Nueva Zelandia producen telas muy superiores y resistentes.

En las lanas llegadas de Buenos Aires sucede lo mismo que las del Sud, muchas lanas uruguayas llegan como Argentinas.

Las Cámaras de Comercio de Leeds, Bradford y Halifax, me han prometido para el año corriente y siguientes, datos estadísticos completos sobre la importación de las lanas Argentinas que ahora están en la imposibilidad de proporcionármelos.

Desde hace poco se ha notado una muy sensible baja en los precios de las lanas, que ha ocasionado á los teneedores muy serias pérdidas.

Hay casos de lanas compradas en los Mercados Australianos y Sudamericanos á 12 y 13 peniques que fueron vendidas en Bradford á 8 y 9 peniques.

Mucho se ha hablado y escrito de que Bradford es el mercado más barato de lana en el mundo, pero nó, el mercado de lana es cosmopolito, y si en Bradford baja con respecto á Roubaix ú otro mercado continental, la diferencia es pronto corregida por compras hechas en Yorkshire por agentes del Continente.

No se puede asegurar que los precios hayan llegado á su límite más bajo, pero se cree fundadamente que muy pronto habrá una reacción favorable, si se tiene en cuenta que cada día el dinero está más barato, lo que facilitará á los tejedores efectuar sus compras normales, suspendidas por la crisis monetaria de fines de año.

Importación de Cereales

Según las informaciones del Manchester Ship Canal, pedidas por el que suscribe, durante el año de 1907 llegaron á este puerto 23 buques de puertos Argentinos con

un total de 101.440 toneladas de granos, de los cuales eran de trigo 64.320 y 37.120 de maíz.

Estos datos sólo se refieren á los cereales llegados directamente al puerto de Manchester, pues es sabido que considerables cargamentos para este distrito son recibidos por Liverpool.

En el puerto de Manchester existe un gran molino que elabora todo el trigo llegado de la Argentina, pues vienen consignados á dicho establecimiento todo lo llegado.

Importación de carnes

No llegan á este puerto directamente carnes Argentinas, porque los vapores que hacen el tráfico del Río de la Plata directo, no tienen instalaciones frigoríficas.

Todas las importaciones se hacen por Liverpool y son guardadas en los grandes establecimientos frigoríferos de Birkenhead de donde son repartidas á toda esta zona por intermedio de los frigoríferos del Puerto de Manchester.

En Manchester existen 26 sucursales de la "River Plate Meat Company" que presenta al público un artículo muy aceptable y barato. El público vá acostumbrándose á las carnes Argentinas y las acepta con mucha más facilidad que las Americanas.

La Municipalidad por intermedio del "Watch Committee" inspecciona con mucha severidad los productos de consumo que vienen del Extranjero, y nunca ha encontrado nada criticable en las carnes Argentinas.

Con motivo de los denuncios de "Hull" sobre la mala calidad de carnes Argentinas, el referido "Committee" realizó una prolija investigación en esta ciudad sobre las

carnes Argentinas que se consumen en los establecimientos públicos, hospitales, cárceles, etc., encontrando todo en perfecto estado.

Tal vez en "Hull" donde por dos veces en dos años se han hecho denuncias que resultaron infundadas, hayan personas interesadas en desacreditar nuestros productos, en beneficio de los Americanos.

Obras Públicas importantes

Está casi á terminarse la construcción del magnífico Hospital "Royal Infirmary", que con un costo de más de £ 450.000 se construye en un terreno de 30.000 metros cuadrados, en la parte sud de la ciudad.

Dicho establecimiento que reunirá todas las condiciones del más moderno confort higiénico, contendrá 606 camas, y será inaugurado en Agosto próximo por su Majestad el Rey Eduardo VII.

Royal Exchange

Este notable edificio que viene á ser la Bolsa de Algodón más grande del mundo, y que funciona en un espléndido edificio en el corazón de la Ciudad, que ocupa más de 15.000 metros cuadrados y que costó más de 1.000.000 de libras, resulta que ahora es pequeño para la enorme cantidad de negocios que en él se efectúan, y ahora ha comprado 5.000 metros de edificios adyacentes para su ensanche que le costará más de £ 500.000.

Oportunamente he enviado al Ministerio de Agricultura, y al Departamento Nacional de Higiene los informes sobre precios de los productos agrícolas, y los sobre

el estado sanitario de esta zona, que es excelente, tomándose siempre las precauciones sanitarias más completas.

Me es grato saludar al Excelentísimo señor Ministro con mi más distinguida consideración.

Guillermo L. Aguirre,
Cónsul.

*A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
de la República Argentina, doctor Estanislao S.
Zeballos.*

Movimiento de importación y exportación entre la República Argentina y Dinamarca—1907

(INFORME CONSULAR)

Odense, Febrero 28 de 1908.

Señor Ministro:

El año 1907 ha sido muy importante para las relaciones entre Dinamarca y Argentina; el interés por la Argentina se ha desarrollado mucho, y se ha extendido no sólo en los círculos de comercio, sinó también ha llegado al vulgo de la población, gracias á los muchos artículos que los periódicos han publicado sobre la Argentina.

De especial importancia ha sido el establecimiento de una línea directa de vapores entre Copenhague-Buenos Aires, fundada por la compañía "Det forenede Dampskibsselskab", y cuando la proyectada compañía comercial dinamarquesa-argentina se establezca, no cabe duda, que las comunicaciones comerciales entre estos dos países experimentarán incremento.

Importación.—

La importación de la Argentina á Fionía y á las islas vecinas, sea directa ó trasbordado en Copenhague ó Hamburgo ha sido:

Trigo.	5.200 toneladas
Maíz.	7.400 „
Semilla de lino. . .	1.700 „
Afnecho.	300 „

Trigo.—

El año 1907 demuestra un consumo proporcionalmente grande, de trigo argentino, á precios algo más elevados que el año precedente.

En Agosto-Septiembre se presentó la nueva cosecha danesa de trigo, que resultó la más abundante desde hace muchos años, pero de una calidad mala y húmeda.

Para hacer frente á ello, se tuvo que importar trigo seco y duro de la América del Norte, cuya cosecha al mismo tiempo se presentó en cantidad abundante, mientras que las existencias argentinas desde Julio hasta Diciembre parecieron sumamente reducidas, y los precios fueron más altos que los de la América del Norte.

Como la parte de la cosecha de trigo de Dinamarca que aparece en el mercado para el uso de molinos, generalmente no llega á más que á la mitad de lo que estos exigen, es menester importar anualmente 130|140.000 toneladas para toda Dinamarca. La mayor parte de ellas suelen venir de Alemania, pero en 1907 el producto de trigo de ese país fué de una calidad mala y húmeda, no conveniente para exportación, y además pasó una gran parte á Rusia; tampoco ésta pudo entregar como antes trigo duro, el que se tuvo que importar principalmente de la América del Norte.

A causa de esto las propias existencias de Dinamarca se redujeron tanto, que probablemente todo se consumirá en el curso de un par de meses.

Los abastecimientos de la América del Norte son aún bastante abundantes, pero se espera que la exportación de ese país pronto se reducirá considerablemente y parece que Dinamarca estará obligada á recurrir ahora más que nunca al trigo de la Argentina, hasta que entre la cosecha nueva en Agosto-Septiembre.

Este ya se ofrece y se negocia también bastante activamente, y á precios considerablemente más elevados, que lo anteriormente conocido, pero sin embargo más baratos que los de la América del Norte.

Como comparación se puede citar, que mientras el trigo de la Argentina en 1907 costaba alrededor de 140-150 Reichsmark por tonelada c. i. f., el mismo cuesta este año alrededor de 175|185 Rm. c. i. f., por consiguiente un aumento de cerca de 35 Rm.; y parece que estos precios se podrán sostener.

Tocante á la calidad del trigo era mejor en 1907 que en 1906, pero sigue siendo muy mezclado conteniendo maíz, cebada y avena, particularmente inconveniente es la avena negra.

Un cambio de esto, no sólo sería deseable, sinó que será también necesario, si no ha de influir en el precio.

Además, las clases de trigo de la Argentina son bastante flojas para uso de panaderías y exigen ser mezcladas con especies más fuertes, especialmente el trigo tan conocido bajo el nombre de Manitoba de la América del Norte; ciertamente hay y siempre habrá gran consumo del trigo argentino, justamente de la calidad de hoy en día, pero sería sumamente deseable y ventajoso para la Argentina misma, si también se pudiera cultivar un trigo duro y vigoroso.

Importación de semilla para sembrar, del distrito de Manitoba, en Canadá, ó de algunos de los Estados en U. S. A., en donde se ha importado esta clase de trigo, v. gr. en Dakota, (este trigo se llama Northern spring wheat, Manitoba origin), seguramente hará cuenta, como que este trigo por lo regular se paga á 20|30 Rm., algunas veces hasta 40 Rm. por tonelada más que por el trigo común.

Semilla de lino.—

La calidad fué en 1907 mejor que en el año precedente, pero puede de un año á otro y aún en el mismo año variar mucho.

Es un inconveniente la grande impureza y la mezcla particularmente de espigas que se chupan el aceite durante la molienda.

Aquí á Dinamarca llega la mayor parte de semilla de lino de la India, la Argentina se halla en segundo lugar, y después viene la Rusia y la América del Norte, pero la calidad argentina se considera como la peor y de 15/20 Reichsmark de menos valor que la de la India.

Las perspectivas para la importación á este país parecen muy favorables.

Maíz.—

La importación en 1907 fué más reducida, especialmente á causa de que los países del Danubio tuvieron una cosecha en extremo abundante.

El maíz norte-americano se presentó á menudo de una calidad muy mala, por lo cual el consumo del mismo ha decaído; se ha perdido la confianza en este maíz, pero cuando resulta bueno y sano se aprecia como número I, el maíz del Danubio como número II, y el maíz argentino como número III.

Uno de los motivos por lo cual el maíz del Danubio se considera como mejor, es porque el maíz argentino contiene mucho aceite, de modo que la fabricación de alcohol prefiere el primero nombrado.

Mientras tanto habrá buenas probabilidades para la importación del maíz argentino, y sin duda particularmente en 1908, parte porque el consumo de maíz en su todo será grande, parte porque parece que el precio por el maíz argentino será 4 á 5 Rr. más barato que el de los otros países.

En suma debo especialmente acentuar la importancia de que el maíz se presente en un estado absolutamente

sano, pues de esa manera se despierta la confianza, lo que también contribuirá á que los precios sean más altos.

Afrecho.—

Este se presenta siempre comprimido y en sacos, y este buen embalaje unido á la calidad seca, hace que el salvado por lo regular se presenta en estado bueno y sano y aguanta estar almacenado largo tiempo, por lo cual esta mercancía es muy solicitada y se paga á precios buenos, pero con todo en 1907 el precio fué más elevado que por el salvado inglés, por lo cual este último principalmente fué preferido.

La calidad no es sin embargo siempre absolutamente similar.

Carne.—

Cuando, como es de esperar, la prohibición de importación de carne de la Argentina dentro de poco sea anulada, habrá seguramente probabilidad de mucha salida.

Caballos.—

Habrà ciertamente mercado para caballos de la Argentina, si se puede importar un caballo de trabajo, bueno y barato; la edad debe ser de 3 á 7 años, estatura de 1.55 á 1.70 metros.

Si se puede vender aquí á 20/400 Kr. cada uno, habrá ciertamente probabilidad de salida.

La exportación.—

La exportación á la Argentina de esta jurisdicción no ha sido notablemente grande, pero cuando la compañía comercial se ponga en marcha, la exportación seguramente experimentará incremento, particularmente ahora que tenemos una línea directa de vapores.

La emigración.—

La emigración de Fionia á la Argentina no ha sido grande en 1907, pero ahora que las coyunturas en la América del Norte, á donde la mayor parte hasta ahora ha ido, son tan malas, se podrá ciertamente esperar, que la mayor parte en adelante irá á la Argentina, sobre todo por que el interés hacia ese país últimamente se ha generalizado tanto.

H. Ranmar,
Viceconsul.

*A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
de la República Argentina, doctor Estanislao S.
Zeballos.*

Informe anual del Viceconsulado de la Rep. Argentina en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia)

Santa Cruz de la Sierra, Marzo 1° de 1908.

Señor Ministro:

Estando comprendido el Departamento de Santa Cruz entre los paralelos 13° 30' y 20° 30' de latitud S., es natural suponer que en dicho territorio, cabe la producción propia de los países tropicales, con más la circunstancia de tener serranías en todas las provincias, lo que puede hacer más variada la producción agrícola.

Por la falta de medios de transporte no puede desarrollarse debidamente la industria agrícola, y su producción se reduce casi á la cantidad necesaria al consumo local. Los productos son los siguientes:

Café de clase muy superior, casi igual al de Moka, una sola variedad.

Algodón de primera calidad, tres variedades (véase mi informe anterior, páginas 6, de 1904).

Cacao.—De pocos años atrás, viene acentuándose la inclinación al cultivo de este producto, que se dá muy bien en el país, y se encuentra en estado silvestre en los bosques comprendidos entre los ríos Grande y Pirai, y en los demás bosques que se extienden al N. de los ya indicados.

Caña de azúcar, cuatro variedades productoras de azúcar y una forrajera.

Arroz.—Tres ó cuatro variedades que se cultivan sin riego.

Maíz, seis variedades.

Plátanos, (bananeros), diez variedades.

Yucas (manihoc), cinco variedades, todas dulces y no venenosas. El almidón que se consume en el país se extrae de las yucas.

Camotes (batatas, boniatos), cuatro variedades.

Maní (arachis hipogea), dos variedades. (Véase mi informe anterior).

Piña (bromelia ananás), tres variedades. Hay una variedad silvestre muy aromática, pero bastante agria.

Legumbres y hortalizas, muchas especies y variedades, pero en pequeñísima escala.

Calabazas, melones, sandías, en pequeña cantidad.

Uvas, se cultivan con buen éxito, desde hace muchos años; pero para la fabricación del vino, hace pocos años que se ha iniciado el cultivo en mayor escala.

Arboles frutales, puede decirse que no se cultivan. Es verdad que existen numerosísimos árboles diseminados acá y acullá, pero no como una industria resultante del verdadero cultivo. Hay enormes naranjales, que se producen casi espontáneamente. La floricultura se encuentra en igual estado.

Cebada.—Se ha ensayado su cultivo con regular éxito.

Plantas forrageras, casi no se cultivan.

Otras industrias

Goma elástica.—Esta sustancia se extrae de la siphonia elástica, planta que crece espontáneamente, sin ningún cultivo, y ha dado pingües ganancias. Hay otra planta muy común llamada **peloto**, que produce goma fina igual á la de la siphonia; pero no se explota, porque produce muy poca goma elástica, en comparación con la siphonia.

Yerba mate.— En el cantón Buenavista, de la provincia del Sara, crece espontánea una planta de la que un industrial, prepara yerba mate semejante á la del Paraguay. La de este último país, no se importa ya porque no puede hacer competencia á la yerba de Buenavista, á causa del excesivo filete.

Sombreros de paja.— En la provincia del Sara, crece también espontánea y en abundancia la llamada vulgarmente **paja de sombreros**, aquí; **paja toquilla**, en el Perú; y **bonbonaje**, en otros países. Es la *carludovica palmata*, de cuyas hojas preparadas, se fabrican los renombrados sombreros de Panamá y de Guayaquil.

Los sombreros que se fabrican aquí, no son tan blancos ni tan finos, como los de los países citados, porque los indígenas dedicados á esta industria, no tratan de mejorarla, manteniéndose en la primitiva rutina.

Maderas, existen en el país, más de noventa clases de maderas preciosas, pues en Santa Cruz, se conceptúan inútiles todas las maderas blancas que, á veces, no se usan ni para leña.

Hay numerosas plantas que producen materias balsámicas: copaiba, estoraque, isiga, quina, quina-quina, etc.; y otras que pudieran ser útiles á la medicina mediante el estudio de sus propiedades.

(b)—Ganadería

Es la industria más descuidada en el país, á pesar de que es la más lucrativa. Nadie cria ganado, el ganado se cria asimismo, y los ganaderos no hacen más que ponerle su marca y llamarse dueños del hato. Los ganados que se crían, proceden de las razas que importaron los españoles en la época de la conquista, y son los siguientes.

Ganado vacuno, muy manso y fuerte, que se desarrolla muy bien. Con la selección y un poquito de cuidado,

daría una excelente raza criolla, difícilmente superable por otras.

Ganado equino.—Caballos, muy fuertes, de formas elegantes, superiores á los argentinos en cuanto á resistencia, fuerza y carrera, á pesar de la diferencia de talla. Con la selección y un poco de cuidado, se tendría una buena raza criolla, digna de rivalizar con cualquiera otra.

Asnos.—Se crían en muy pequeña escala. En la provincia de Vallegrande, los crían en más abundancia para dedicarlos á la conducción de cargas.

Mulas.—A pesar de su pequeña talla, las mulas criollas son superiores á las argentinas, y se cotizan á precios superiores, pero son escasísimas.

Ganado menor, cabras, ovejas.—Se crían en pequeña escala, no se les dá gran importancia en el país, la lana que producen es demasiado ordinaria.

Cerdos.—Se crían dos razas, una de hocico largo, cuyos individuos llevan el nombre de “puercos matatudos”, y otra de hocico corto, cuyos individuos llevan el nombre de “currutacos”. Estos últimos son considerados superiores, porque engordan más, son mansos y perjudican menos que los otros á la agricultura.

La producción ganadera de las especies indicadas, es tan escasa, que no alcanza á satisfacer el consumo y las necesidades del país. Por esta razón se importa ganado vacuno del Departamento del Beni, para el carneo, y se importan caballos, mulas y asnos de la República Argentina, para las arrias y demás usos á que se destinan las indicadas bestias. La causa de la escasa producción de estos ganados, está indicada en el comienzo de este párrafo.

Otra industria anexa

El curtido de pieles, es una de las industrias más lucrativas del país, cuyos productos se cotizan en el interior de la República, á precios más subidos que los de otras procedencias.

(c)—Minería

El **oro** y el **petróleo**, son los únicos minerales que se explotan en pequeñísima escala.

Las minas de oro se encuentran en la provincia de Velasco, son abundantes y no han sido explotadas convenientemente, sinó de la manera más primitiva y rutinaria. En la misma provincia hay mica y talco, y se dice que hay plata, mercurio, platino, cobre, plomo, estaño, etc.

Los manantiales de petróleo se hallan en las provincias del Sara, Cercado, Vallegrande y Cordillera. En toda esta región hay piedra caliza común, yeso, pizarras; se han encontrado fragmentos de mármol blanco y de colores. Se dice que hay hulla y sal gema.

Toda esta vasta región, está inexplorada, y lo mismo puede decirse de las provincias de Velasco y Chiquitos. En esta última provincia se encuentran las salinas de San José y Santiago, lagunas que contienen sal común en disolución, los grandes yacimientos de mineral de hierro del Motacú y La Cruz y la abundante piedra caliza común de los alrededores de Puerto Suárez.

Los pocos exploradores que han estudiado científicamente la región, han sido enviados por empresas particulares y sus estudios no han servido para ilustrar al país ni á nadie, sobre las riquezas mineras, si las hay, fuera de las ya conocidas, que he citado antes.

**2.—Consumo detallado de los productos argentinos
y de sus similares**

Los únicos productos argentinos, que se importan á este Departamento, son la harina de trigo y el ganado equino, caballos y mulas.

La harina, se consume bastante, á pesar de su elevado precio, que alcanza á Bs. 10.50 la arroba (á k. 11.50), en la actualidad, contra el precio de Bs. 4.80 valor de la arroba (á k. 11.50) de harina boliviana, que se importa del departamento de Cochabamba, pues aquí en Santa Cruz, no se cultiva el trigo.

El impuesto de importación local, de la harina, es de Bs. 0.10 centavos la arroba (á k. 11.50), ya sea procedente de la Argentina ó de Cochabamba. El elevado precio de la primera se debe al impuesto aduanero de introducción á Bolivia y más que todo al elevado precio de los fletes.

Lo expuesto anteriormente se refiere al consumo de esta ciudad y la provincia de Cordillera, que alcanza á 500 arrobas (á k. 11.50) anuales. Las provincias del Sara, Cercado y Vallegrande, no la consumen por su elevado precio. Además, como el Departamento es tan extenso, las provincias de Chiquitos y Velasco que quedan muy alejadas de la vía de Yacuiba, consumen la harina brasilera que se introduce por Puerto Suárez, alcanzando esta importación hasta el departamento del Beni, en gran cantidad.

3, 4, 5 y 6.

7. Causas que dificulten el desarrollo del comercio argentino en la jurisdicción consular y la indicación de los medios que á juicio del informante fueran más conducentes para removerlos".

La causa única que dificulta el comercio argentino con este Departamento, que es la jurisdicción consular de mi

cargo se reduce á la falta de medios de transporte rápidos y baratos.

El único medio de remover esta dificultad es la construcción de ferrocarriles.

Si la República Argentina quiere desarrollar debidamente su comercio con esta parte de Bolivia, que es muy extensa, lo que debe hacer es estimular la construcción de ferrocarriles, que se prolonguen é internen á este territorio.

No bastará el ferrocarril C. N. A. que se trata de prolongar por Yacuiba á Santa Cruz. Es indispensable fomentar el que debe construirse de Puerto Suárez á Santa Cruz, que pondrá en manos del comercio argentino las ricas provincias de Chiquitos y Velascos, ésta última productora de goma elástica y oro, como he dicho antes. Aún más, abarcará una parte del departamento del Beni, atrayéndose el comercio de los pueblos de Mojos, algunos de los cuales producen también goma elástica.

Los ganaderos argentinos tendrían en toda esta región un importante mercado para la venta de sus ganados.

La construcción de las dos líneas: Yacuiba, Santa Cruz y Puerto Suárez. Santa Cruz, impondrá la hegemonía argentina comercial, política é industrialmente en todo el territorio oriental de Bolivia, con la inmensa ventaja de que los pueblos cruceños estiman demasiado á los argentinos, considerándolos como de la misma raza.

La extensión del territorio abarcaría y dominaría el comercio argentino, es de 741.083.56 kilómetros cuadrados.

8. Competencia entre los artículos argentinos y los similares, etc., etc.

No puede decirse que haya competencia, ésta es producida por la falta de medios de transporte, facilitados estos, el comercio argentino tendrá todas las ventajas apetecibles, como lo he dicho anteriormente.

9. Vías de comunicación terrestre y marítimas

Existe una vía terrestre, que es la que va de esta ciudad hasta punta de rieles del F. C. N. A., pasando por Yacuibá. Hay otra vía mixta terrestre y fluvial, la que va de esta ciudad á Puerto Suárez, y de ahí por el río Paraguay hasta el Rosario y Buenos Aires. No existen vías marítimas.

10. Líneas de navegación entre los puertos, etc.

No hay más línea de navegación que la del río Paraguay, servida por vapores de la empresa Mihanovich y el Lloyd Brazileiro.

11.

12. Precio medio de los salarios de los diferentes artesanos, etc.

El jornal de los peones ocupados en faenas agrícolas, es de Bs. 0.10 á 0.40 diarios, habitación y alimentación. El jornal de peones ocupados en otras faenas, es de 0.80 á 1 Bs. al día. Salario de artesanos y artistas, á voluntad de éstos, y por convenio.

13. Todas las indicaciones que juzguen de interés general, etc.

La única indicación que juzgo conveniente hacer, y creo un deber manifestar, es que se estimule la construcción de las dos líneas ferrocarrileras que he indicado antes: Yacuibá-Santa Cruz y Puerto Suárez-Santa Cruz.

Carlos Amelunge

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Comercio y Navegación en África del Sud

(INFORME CONSULAR)

Cape Town, Mayo 14 de 1908.

Señor Ministro:

Tengo el honor de elevar á V. E. un cuadro estadístico en el que, valiéndome de datos extraídos del volumen de estadística anual de comercio y navegación de Sud Africa por 1907, que acaba de repartirse bajo el título: "Trade and Shipping, 1907", completo las cifras de mi informe del 8 de Abril último, nota número 59, en lo relativo á las cantidades de carnes, manteca, cereales, harinas y algunos otros artículos importados á Sud Africa Británica en el año 1907, especificando los países de procedencia, y las cantidades correspondientes á ellos, aisladamente para algunos y en conjunto los demás.

CUADRO H.

Importación de animales, carnes, manteca, cereales, harinas y algunos otros artículos á Sud Africa Británica en 1906 y en 1907, por países y cantidades.

Nota.—El peso en kilogramos es el equivalente del peso en libras, á razón de gramos 453.6 la libra).

	Animales	
	Vacas, etc.	
	1906	1907
República Argentina, vacas, etc.	249	34
Australasia, id id.	61	4
Canadá, id id.	219	—

Reino Unido.	125	107
Estados Unidos.	265	18
Alemania.	5	6
Otros países.	1.420	75

Total de animales. 2.344 244

Carneros, etc.

	1906	1907
República Argentina, carneros, etc. . .	2	15
Australasia, id id.	10.784	5.380
Canadá, id id.	293	113
Reino Unido, id id.	116	101
Estados Unidos, id id.	99	136
Alemania, id id.	178	53
Otros países, id id.	2.155	138

Total de animales. 13.627 5.936

Caballos, etc.

	1906	1907
República Argentina, caballos, etc. . .	2.915	1.414
Australasia, id id.	187	66
Canadá, id id.	—	20
Reino Unido, id id.	236	209
Estados Unidos, id id.	7	10
Alemania, id id.	—	1
Otros países, id id.	8	16

Total de animales. 3.353 1.736

Burros

	1906	1907
República Argentina, burros.	1.619	187
Australasia, id.	—	—
Canadá, id.	—	2

Reino Unido, íd.	—	—
Estados Unidos, íd.	2	154
Alemania, íd.	—	—
Otros países, íd.	—	7
Total de animales.	1.621	350

	Mulas	
	1906	1907
República Argentina, mulas.	5.173	363
Australasia, íd.	—	—
Canadá, íd.	200	4
Reino Unido, íd.	—	—
Estados Unidos, íd.	165	8
Alemania, íd.	—	—
Otros países, íd.	—	—
Total de animales.	5.538	375

Carne de vaca, congelada:

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina	38.491.607	ó 17.459.793
Australasia.	14.724.984	„ 6.679.253
Nueva Zelandia.	165.700	„ 75.160
Estados Unidos.	92.813	„ 42.100
Reino Unido.	21.114	„ 9.577
Canadá.	4.003	„ 1.817
Importación total	53.500.221	ó 24.267.700

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina	19.564.416	ó 8.874.419
Australasia.	15.743.820	„ 7.141.397

Nueva Zelandia.	—	„	—
Estados Unidos.	—	„	—
Reino Unido.	—	„	—
Canadá.	—	„	—
Importación total	35.308.236	ó	16.015.816

Carnero congelado

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina. . .	3.404.484	ó 1.544.274
Australasia.	20.899.200	„ 9.479.877
Nueva Zelandia	13.971	„ 5.974
Estados Unidos.	—	„ —
Reino Unido.	494	„ 224
Canadá.	—	„ —
Otros países.	124	„ 56
Importación total. . . .	24.317.473	ó 11.030.405

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	61.827	ó 28.045
Australasia.	14.629.784	„ 6.636.070
Nueva Zelandia.	—	„ —
Estados Unidos.	—	„ —
Canadá.	—	„ —
Otros países.	304	„ 138
Importación total. . . .	14.691.915	ó 6.664.253

Otras carnes congeladas

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	174.419	ó 79.117
Australia.	2.602.324	„ 1.180.414

Nueva Zelandia.	66.698	„	30.254
Estados Unidos.	353.901	„	160.530
Reino Unido.	231.426	„	104.975
Canadá.	483.686	„	219.400
Rusia.	743.932	„	337.447
Otros países.	25.180	„	11.420
Importación total. . . .	4.681.566	ó	2.123.557

Año 1907

	Libras		Kilos
República Argentina. . .	22.447	ó	10.182
Australia.	799.941	„	362.853
Nueva Zelandia.	5.271	„	2.391
Estados Unidos.	119.668	„	54.282
Reino Unido.	146.356	„	66.387
Canadá.	77.346	„	35.084
Rusia.	670.534	„	304.154
Otros países.	32.836	„	14.894
Importación total.	1.874.399	ó	850.227

(En el total de estas carnes entró la carne de cerdo por 2.107.032 lb, ó sea 955.760 kilos, en 1906; y por 641.444 libras, ó sea 290.959 kilos, en 1907. El restante consistió de aves y de roductos de caza).

Carnes saladas (menos jamón y tocino)

Año 1906

	Libras		Kilos
República Argentina. . .	—		—
Australasia.	—		—
Estados Unidos.	65.834	ó	29.862
Reino Unido.	39.167	„	17.766
Canadá.	—	„	—

Alemania.	9.906	„	4.493
Otros países.	589	„	267
Importación total	115.496	ó	52.388

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	1.900	ó 862
Australasia.	1.034	„ 469
Estados Unidos.	68.416	„ 31.033
Reino Unido.	75.765	„ 34.367
Canadá.	4.000	„ 1.814
Alemania.	408	„ 185
Otros países	185	„ 84
Importación total. . . .	151.708	ó 68.814

Jamón y tocino

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Australia.	17.325	ó 7.859
Nueva Zelandia.	1.559	„ 707
Estados Unidos.	129.811	„ 58.882
Reino Unido.	4.669.368	„ 2.118.026
Canadá.	1.084.666	„ 492.004
Alemania.	20.125	„ 9.129
Dinamarca.	18.843	„ 8.547
Otros países.	9.830	„ 4.459
Importación total. . . .	5.951.527	ó 2.699 613

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Australia.	22.120	ó 10.034

Nueva Zelandia.	—	„	—
Estados Unidos.	32.275	„	14.640
Reino Unido.	5.799.528	„	2.630.665
Canadá.	325.693	„	147.735
Alemania.	6.014	„	2.728
Dinamarca.	134.647	„	61.076
Otros países.	5.212	„	2.364
Importación total.	6.325.489	ó	2.869.242

Carnes conservadas, en tarros, etc

Año 1906

	Libras		Kilos
República Argentina.	51.050	ó	23.156
Australia.	361.292	„	163.882
Nueva Zelandia.	35.336	„	16.029
Estados Unidos.	4.528.927	„	2.054.321
Reino Unido.	517.967	„	234.950
Canadá.	406.392	„	184.339
Alemania.	95.392	„	43.467
Uruguay.	124.503	„	56.474
Otros países.	88.377	„	40.088
Importación total.	6.209.671	ó	2.816.706

Año 1907

	Libras		Kilos
República Argentina.	35.140	„	15.940
Australia.	209.812	„	95.171
Nueva Zelandia.	20.389	„	9.248
Estados Unidos.	1.836.380	„	832.982
Reino Unido.	317.945	„	144.220
Canadá.	1.218	„	552
Alemania.	51.874	„	23.530

Uruguay.	155.296	„	70.442
Otros países.	51.752	„	23.475
Importación total.	2.679.806	ó	1.215.560

Carnes en general (Resumen de las partidas anteriores)

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	42.121.560	ó 19.106.340
Australia.	38.605.125	„ 17.511.285
Nueva Zelandia.	282.464	„ 128.124
Estados Unidos.	5.171.286	„ 2.345.695
Canadá.	1.978.747	„ 897.560
Alemania.	125.858	„ 57.089
Dinamarca.	18.843	„ 8.547
Uruguay.	124.503	„ 56.474
Rusia.	743.932	„ 337.447
Otros países.	124.100	„ 56.290
Importación total.	94.775.954	ó 42.990.369

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	19.685.730	ó 8.929.448
Australia.	31.406.511	„ 14.245.994
Nueva Zelandia.	25.660	„ 11.639
Estados Unidos.	2.056.739	„ 932.937
Reino Unido.	6.339.594	„ 2.875.639
Canadá.	408.257	„ 185.185
Alemania.	58.296	„ 26.443
Dinamarca.	134.647	„ 61.076
Uruguay.	155.296	„ 70.442
Rusia.	670.534	„ 304.154
Otros países.	90.289	„ 40.955
Importación total.	61.031.553	ó 27.683.912

Trigo

		Año 1906	
		Libras	Kilos
República Argentina . . .	41.115.157	ó	18.649.835
Australia	238.390.334	„	108.133.855
Nueva Zelandia	3.536.087	„	1.603.970
Estados Unidos	32.798.970	„	14.877.613
Reino Unido	—	„	—
Canadá	3.607.258	„	1.636.252
Italia	64.234	„	29.136
Otros países	23.208	„	10.527
Importación total . . .	319.535.248	ó	144.941.188

		Año 1907	
		Libras	Kilos
República Argentina . . .	34.784.771	ó	15.778.372
Australia	244.652.090	„	110.974.188
Nueva Zelandia	—	„	—
Estados Unidos	7.192.807	„	3.262.657
Reino Unido	3.751	„	1.702
Canadá	1.449.119	„	657.320
Italia	105.220	„	47.728
Otros países	9.878	„	4.481
Importación total . . .	288.197.636	ó	130.726.448

Harina de trigo

		Año 1906	
		Libras	Kilos
República Argentina . . .	912.572	ó	413.943
Australia	95.887.102	„	43.494.389
Nueva Zelandia	—	„	—
Estados Unidos	39.969.068	„	18.129.069

Canadá.	26.250.439	„	11.907.199
Reino Unido.	—	„	—
Otros países.	353.595	„	160.391
Importación total.	163.372.776	ó	74.105.891

Año 1907

	Libras		Kilos
República Argentina. . .	2.176.473	ó	987.248
Australia.	94.324.031	„	42.785.380
Nueva Zelandia.	—	„	—
Estados Unidos.	14.273.451	„	6.474.437
Canadá.	38.720.000	„	17.563.392
Reino Unido.	159.952	„	72.554
Otros países.	196.185	„	88.990
Importación total.	149.850.092	ó	67.972.001

Maíz

Año 1906

	Libras		Kilos
República Argentina. . .	11.621.397	ó	5.271.465
Australia.	1.151.502	„	522.321
Nueva Zelandia.	—	„	—
Estados Unidos.	850.096	„	385.603
Canadá.	14.294	„	6.484
Africa portuguesa oriental	1.459.663	„	662.103
Otros países.	457.713	„	207.619
Importación total.	15.554.665	ó	7.055.595

Año 1907

	Libras		Kilos
República Argentina. . .	671.027	ó	304.378
Australia.	411	„	186
Nueva Zelandia.	—	„	—

Estados Unidos.	16.422	„	7.449
Canadá.	—	„	—
África portuguesa oriental	1.158.476	„	525.485
Otros países.	1.488	„	675
Importación total.	1.847.824	ó	838.173

Harina de maíz

Año 1906			
	Libras		Kilos
República Argentina. . .	59.290	ó	26.894
Australia.	60.760	„	27.560
Nueva Zelanda.	—	„	—
Estados Unidos.	867.984	„	393.717
Reino Unido.	106.668	„	48.385
Otros países.	55.355	„	25.109
Importación total.	1.150.057	ó	521.665

Año 1907			
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	18.273	ó	8.289
Australia.	—	„	—
Nueva Zelanda.	—	„	—
Estados Unidos.	62.881	„	28.976
Reino Unido.	3.040	„	1.379
Otros países.	33.634	„	15.256
Importación total.	118.828	ó	53.900

Manteca

Año 1906			
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	4.043.641	ó	1.834.196
Australia.	3.948.010	„	1.790.817

Nueva Zelanda.	1.295.712	„	587.735
Canadá.	7.052	„	3.199
Reino Unido.	149.659	„	67.885
Estados Unidos.	2.185	„	991
Francia.	401.154	„	181.963
Holanda.	208.410	„	94.535
Otros países.	83.576	„	37.910
Importación total. . . .	11.273.748	ó	5.113.772

Año 1907

	Libras		Kilos
República Argentina . . .	1.625.079	ó	737.136
Australia.	5.082.359	„	2.305.358
Nueva Zelanda.	1.332.206	„	604.289
Canadá.	—	—	—
Reino Unido.	40.606	„	18.419
Estados Unidos.	1.576	„	715
Francia.	374.260	„	169.764
Holanda.	182.307	„	82.694
Otros países.	182.307	„	82.694
Importación total	7.533.108	ó	3.417.018

Cebada

Año 1906

	Libras		Kilos
República Argentina . . .	154.188	ó	69.939
Australasia.	90.077	„	40.859
Canadá.	10.000	„	4.536
Estados Unidos.	2.694.462	„	1.222.208
Reino Unido.	954.063	„	432.763
Otros países.	85.108	„	38.605
Importación total	3.987.898	ó	1.808.910

		Año 1907	
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	—	—	—
Australasia	22.293	„	10.112
Canadá	—	„	—
Estados Unidos	400	„	181
Reino Unido	1.932.368	„	876.522
Otros países	31.770	„	14.412
Importación total	1.986.831	ó	901.227

Avena

		Año 1906	
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	5.362.328	ó	2.432.352
Australia	2.359.376	„	1.070.213
Nueva Zelandia	7.226.328	„	3.277.862
Canadá	145.589	„	66.039
Reino Unido	57.669	„	26.159
Estados Unidos	84.068	„	38.133
Otros países	308.146	„	139.775
Importación total	15.543.504	ó	7.050.533

		Año 1907	
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	265.004	ó	120.206
Australia	3.665.254	„	1.662.559
Nueva Zelandia	291.911	„	132.411
Canadá	90.225	„	40.926
Reino Unido	18.880	„	8.564
Estados Unidos	5.303	„	2.405
Otros países	354.387	„	160.751
Importación total	4.690.964	ó	2.127.822

Harina de Avena

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Reino Unido.	2.963.228	„ 1.344.120
Canadá.	2.014.036	„ 913.566
Estados Unidos.	2.211.731	„ 1.003.241
Otros países.	17.216	„ 7.809
Importación total. . . .	7.206.211	ó 3.268.736

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Reino Unido.	3.250.437	ó 1.474.398
Canadá.	4.412.218	„ 2.001.382
Estados Unidos.	431.111	„ 195.552
Otros países.	5.716	„ 2.593
Importación total. . . .	8.099.482	ó 3.673.925

Afrecho

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	2.388.082	ó 1.083.234
Australia.	4.394.749	„ 1.993.458
Nueva Zelandia.	3.597.673	„ 1.631.905
Canadá.	188.278	„ 85.403
Estados Unidos.	60.870	„ 27.610
Reino Unido.	—	—
Otros países.	138.876	„ 62.994
Importación total. . . .	10.768.528	ó 4.884.604

Año 1907			
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	826.888	ó	375.076
Australia.	1.087.184	„	493.147
Nueva Zelanda.	2.991	„	1.357
Canadá.	4.405	„	1.998
Estados Unidos.	513	„	233
Reino Unido.	13.300	„	6.033
Otros países.	1.000	„	453
Importación total.	1.936.281	ó	878.297

Habás y Guisantes

Año 1906			
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	43.836	ó	19.884
Australasia.	170.897	„	77.519
Canadá.	282.361	„	128.078
Reino Unido.	308.796	„	140.069
Estados Unidos.	308.796	„	140.069
Otros países.	3.386.653	„	1.536.187
Importación total.	4.647.796	ó	2.108.240

Año 1907			
	Libras		Kilos
República Argentina . . .	—		—
Australasia.	218.509	ó	99.115
Canadá.	405.533	„	183.950
Reino Unido.	365.746	„	165.902
Estados Unidos.	164.652	„	74.686
Otros países.	4.093.695	„	1.856.901
Importación total.	5.248.135	ó	2.380.554

Alpiste

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina	280.216	ó 127.106
Reino Unido.	710.778	„ 322.468
Otros países.	287.227	„ 130.286
Importación total.	1.278.221	ó 579.800

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina	526.479	ó 238.811
Reino Unido.	363.199	„ 164.747
Otros países.	338.028	„ 153.330
Importación total.	1.227.706	ó 556.888

Grasa

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina. . . .	6.190	ó 2.808
Australia.	7.184	„ 3.259
Canadá.	49.768	„ 22.575
Estados Unidos.	156.323	„ 70.908
Reino Unido.	111.714	„ 50.673
Holanda.	3.248	„ 1.473
Otros países.	8.308	„ 3.768
Importación total.	342.735	ó 155.464

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina	3.506	ó 1.590
Australia.	6.421	„ 2.913
Canadá.	230	„ 104
Estados Unidos.	147.269	„ 66.801

Reino Unido.	142.801	„	64.775
Holanda.	—	„	—
Otros países.	4.073	„	1.848
Importación total.	304.300	ó	138.031

Afalfa

Año 1906

	Libras		Kilos
República Argentina	9.178.001	ó	4.163.141
Australia.	32.118	„	14.568
Otros países.	—		—
Importación total.	9.210.119	ó	4.177.709

Año 1907

	Libras		Kilos
República Argentina	8.353.449	ó	3.789.124
Australia.	38.286	„	17.367
Otros países.	41.894	„	19.003
Importación total.	8.433.629	ó	3.825.494

Velas

Año 1906

	Libras		Kilos
República Argentina	—		—
Australasia.	—		—
Reino Unido.	13.466.742	ó	6.108.514
Estados Unidos	3.519.427	„	1.596.412
Bélgica.	1.819.289	„	825.229
Otros países.	951.759	„	431.718
Importación total.	19.757.217	ó	8.961.873

	Año 1907	
	Libras	Kilós
República Argentina . . .	—	—
Australasia.	—	—
Reino Unido.	8.795.646	ó 3.989.705
Estados Unidos	433.453	„ 196.614
Bélgica.	949.689	„ 430.780
Otros países.	973.905	„ 441.762
Importación total. . . .	11.152.693	ó 5.058.861

Jabón común

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Australasia.	93.188	ó 42.270
Reino Unido.	23.966.117	„ 10.871.030
Estados Unidos.	129.435	„ 58.712
Bélgica.	10.150	„ 4.604
Otros países.	235.127	„ 106.652
Importación total	24.434.017	ó 11.083.268

	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Australasia.	147.041	ó 66.698
Reino Unido.	18.974.573	„ 8.606.866
Estados Unidos.	123.375	„ 55.963
Bélgica.	8.000	„ 3.629
Otros países.	149.456	„ 67.793
Importación total	19.402.445	ó 8.800.949

Sebo

	Año 1906	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	36.799	ó 16.692
Australia.	572.409	„ 259.646
Reino Unido.	292.057	„ 132.477
Estados Unidos.	4.969	„ 2.254
Otros países.	136.474	„ 61.905
Importación total	1.048.320	ó 475.517
	Año 1907	
	Libras	Kilos
República Argentina . . .	—	—
Australia.	988.925	ó 448.576
Reino Unido.	102.175	„ 46.346
Estados Unidos.	10.581	„ 4.797
Otros países.	26.263	„ 11.913
Importación total	1.122.332	ó 509.089

Trigo. — Año 1907

Nota. — Los datos publicados anteriormente daban como total de la importación: 288.297.636 lb ó sea kilos 130.771.808; pero los nuevos datos resultan con un total efectivo de 288.197.636 lb ó sea 130.726.448 kilos.

Sebo. — Año 1907

Los datos publicados anteriormente establecían un total general de 1.091.080 lb ó sea 494.914 kilos; pero los nuevos datos fijan el total general en 1.122.332 lb ó sea 509.089 kilos.

Saludo á V. E. muy atentamente.

F. P. Hansen

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Informe anual del Viceconsulado de la Rep. Argentina en Newcastle

Newcastle, Mayo 15. de 1908.

Excelentísimo señor Ministro:

Tengo el honor de elevar á la consideración de V. E. el informe anual acompañado de los documentos que demuestran el movimiento mercantil de este Vice-Consulado de mi cargo durante el año próximo pasado de 1907, tanto de la exportación de este puerto y distrito consular á los puertos de la República Argentina, como de la importación procedente de los puertos de la República en este de Newcastle, debiendo desde luego hacer constar que como anteriormente, este puerto continúa siendo el puerto principal al cual se destinan estos productos para ser repartidos después en las poblaciones cercanas.

Dichos documentos son, á saber:

- Núm. 1 Estado General de Exportación.
- „ 2 Estado comparativo de las Exportaciones.
- „ 3 Nota de las importaciones de cereales.
- „ 4 Nota comparativa de la importación de id.
- „ 5 Nota de las importaciones de carne congelada.
- Núm. 6 Nota comparativa de la importación de carne.
- Núm. 7 Notas de la exportación de Carbón y Coke.
- „ 8 Nota de buques construidos en este distrito durante el año 1907.
- „ 9 Nota de Máquinas marítimas construidas en este distrito, durante 1907.

Núm. 10 Nota del valor de las mercaderías (excluyendo Carbón y Coke), exportada desde los puertos de este distrito Consular durante los años de 1906 y 1907.

Las importaciones de Cereales procedente de la República Argentina á este puerto durante el año próximo pasado de 1907 han alcanzado sólo á 21.804.487 kilos, siendo una reducción de 43.948.116 kilos de trigo y 5.837.757 kilos de maíz en comparación con las cantidades importadas en el año anterior.

Las importaciones de productos de alimentación en los puertos del río Jyne en el año pasado tuvieron un valor aproximado de \$ 49.465.000 denotando un aumento de \$ 3.650.000, la mayor parte consistiendo en trigo y otros granos, provisiones de boca, etc. Cuyo valor alcanza la suma de \$ 15.000.000. La siguiente lista abarca las cantidades de los productos principales de dicha naturaleza:

754.723.550	kilos	Trigo
84.245.000	„	Maíz
300.139.825	„	Avenas
10.544.839	„	Cebada
22.927.635	„	Habas
19.087.560	„	Guisantes
1.607.760	„	Algarroba
2.084.360	„	Linaza
3.517.990	„	Asientos de linaza
16.016.700	„	Harina de trigo
21.786.975	„	Manteca
14.210.000	„	Queso
7.296.635	„	Tocino
33.415.830	„	Azúcar
3.887.450	„	Leche
76.847	cajas	Huevos.

Con respecto á la exportación procedente de los puertos de este distrito Consular á los puertos de la República Argentina hay que señalar un aumento de 300.515 kilos en la cantidad de Coke y en material para la construcción y mantenimiento de ferrocarriles de 46.259.936 kilos. Hay también un aumento de 1.403.250 kilos en la exportación de mercaderías de uso general, mientras la cantidad de la hulla exportada fué 1.237.171 menos que en el año anterior.

Las principales industrias de este distrito consular son la explotación de las minas de carbón, la fabricación de Coke, Hierro, Acero y la construcción de buques de todas clases.

La cantidad total de carbón extraído durante el año de 1907 en los condados Northumberland y Durham que pertenecen á este distrito consular alcanzó la enorme cifra de 54.774.340.065 kilos repartida como sigue:

Durham 40.868.844.065 kilos y Northumberland 13.905.500.000 kilos. La exportación por embarque del río Tyne durante el año pasado fué 17.763.908.180 de kilos de Carbón y 355.323.080 kilos de Coke arrojando un total de 18.018.241.260 kilos frente á 16.814.291.405 kilos de carbón y 314.197.310 kilos de coke embarcados en el año anterior, dando así un aumento de 889.652.045 kilos.

El combustible exportado en el año de 1907 tenía un valor aproximado de \$ 24.130.000—señalando un aumento de \$ 3.450.000,—mientras el valor de los otros productos exportados en el mismo período, escluso el del carbón y coke, ascendía á \$ 29.070.000.

Se desprenderá de la anexa nota estadística de la construcción naval por el año 1907, que fueron 310 los buques botados al agua en este distrito consular de una capa-

ciudad total de 937.410 toneladas contra 347 buques midiendo 1.088.480 toneladas construidos en el año anterior de 1906; debiéndose considerar este último período como excepcional con motivo de la construcción del vapor "Mauretania" y del acorazado "Lord Nelson", ya que el tonelaje de estos dos buques por sí solos ascendía á 48.590 toneladas, cifra que representa aproximadamente tres partes del decremento en el año de 1907.

La industria metalúrgica en el Norte de Inglaterra y especialmente en el distrito de Cleveland alrededor de la ciudad Middlesbrough ha continuado muy activa. Se exportan de ese centro y de los puertos del río Jees grandes cantidades de material para ferrocarriles y en este concepto fueron embarcados en el año pasado con destino á puertos de la República Argentina 49.342.978 kilos de los mencionados productos ó sea 46.259.936 kilos más que en el año anterior de 1906.

Los embarques de hierro colado desde Middlesbrough en el año 1907 ascendieron á 1.725.500.000 kilos y la exportación total de hierro colado, hierro manufacturado y acero aproximaba la cantidad de 6.293.000.000 kilos. Se estima la cantidad de mineral de hierro extraída de las minas de Cleveland, situadas á una distancia de alkilometros de la ciudad de Middlesbrough, en 6.293.000.000 kilos en el año pasado. A más de este mineral del país se importan grandes cantidades de mineral de hierro español procedente de Bilbao y en menor escala de otros países cuyo mineral sirve también para la extracción del hierro colado en los Altos Hornos.

La cantidad de mineral extranjero así importada fué de 1.900.080.000 kilos y la producción de hierro colado en el Norte de Inglaterra durante el año de 1907 ha llegado á 3.755.500.000 kilos aproximadamente. El valor de

los productos manufacturados en el mismo período exportados del puerto de Middlesbrough, excluido el carbón y coke, alcanzó la cifra de \$ 4.134.310.

Conviene mencionar que las otras industrias más importantes en este distrito consular á parte de la industria minera y marítima, á saber la construcción de material de guerra por el renombrado establecimiento Armstrong, de maquinaria de todas clases, marítimas y terrestres han participado en la actividad general, la cantidad de los productos de este año anterior y aunque desde el principio de este año se hace sentir en estas y otras industrias de este distrito algún aflojamiento, debido en parte á la efervescencia de los últimos años, se pueden considerar las perspectivas para el resto del año corriente como bastante favorables, previsto que no estallen huelgas en gran escala ú otras perturbaciones, tropezando con la marcha regular de las citadas industrias de este distrito.

Por separado mando á V. E. un libro titulado "The River Tyne Sts. Advantages and Possibilities" expedido oficialmente por la Cámara incorporada de Comercio, de Newcastle y Gateshead, del cual consta que hay en los bordes del río Tyne catorce pueblos, con una población en conjunto de 733.593 habitantes.

Se incluyen planos de los pueblos principales, del río, de los diques, etc. Los diques principales en el río Tyne para la importación y exportación de mercaderías y el embarque de carbón, son cinco en número y los diques secos para reparaciones son los siguientes:

Sitio en el río, Jarrow; dueños, Mercantile Dry Dock Compañía Ltd.; longitud, fect. 425; eslora, 60.

Sitio, Jarrow; Mercantile Dry Dock Co. Ltd., longitud, 362 fect.; eslora, 50.

Sitio, Jarrou; Mercantile Dry Dock Co. Ltd.; longitud, fect. 450; eslora, 60.

Jarrou: Palmers Dry Dock Ltda.; longitud fect. 440; eslora, 70; profundidad, 18.

Jarrou: Palmers Dry Dock Ltda.; longitud, 600 slivay.

Hebburn: R. Stephenson & Co.; longitud, 710; eslora, 90; profundidad, 29.

Hebburn: R. W. Hawthorn, Leslie & Co.; longitud, 450; eslora, 68; profundidad, 21.

South Shields: Brigham & Cowan; longitud, 400; eslora, 72; profundidad, 23.

South Shields: J. I. Eltringham; longitud, 228; eslora, 40; profundidad, 13.

South Shields: Hepple & Co.; longitud, 135; eslora, 26; profundidad, 16.

South Shields: Middle Dock Co.; longitud, 329; eslora, 44.

South Shields: Middle Dock Co.; longitud, 300; eslora, 43.

South Shields: Middle Dock Co.; longitud, 460; eslora, 62.

South Shields: John Redhead & Son; longitud, 329; eslora, 48; profundidad, 23.

South Shields: Smiths Dock Co.; longitud, 305; eslora, 41; profundidad, 17.

South Shields: Smiths Dock Co.; longitud, 300; eslora, 38; profundidad, 14.

South Shields: Smith Dock Co.; longitud, 408; eslora, 50; profundidad, 20.

South Shields: Jyne Dock, Engineering Co. Ltd.; longitud, 320; eslora, 46.

South Shields: Engineering Co. Ltd.; longitud, 300; eslora, 46.

North Shields: Shields Engineering, Dry Dock Co. Ltd. longitud, 180; eslora, 40; profundidad, 13.

North Shields: Smiths Dock Co. Ltd.; longitud, 348; eslora, 52; profundidad, 22.

North Shields: Smiths Dock Co. Ltd.; longitud, 375; eslora, 50; profundidad, 20.

North Shields: Smiths Dock Co. Ltd.; longitud, 287; eslora, 37; profundidad, 15.

North Shields: Id Dique sumergible; longitud, 350; eslora, 48; profundidad, 18.

North Shields: Id dique sumergible; longitud, 460; eslora, 56; profundidad, 20.

Wallsend: Wallsend slipway, Engineering Co. Ltd.; longitud, 540; eslora, 66; profundidad, 25.

Wallsend: Engineering Co. Ltd.; longitud, 1000; (slipway).

Wallsend: Engineering Co. Ltd.; longitud, 1000; (slipway).

Estado General de la Exportación de Newcastle y su distrito Consular para los puertos de la República, durante el año de 1907.

Enero 19: vapor Mendon; capitán Graves; bandera inglesa. 1.572 toneladas con destino á Buenos Aires; cargamento: 2.078.736 y 844.296 kilos hulla nueces.

Febrero 8: vapor Orbit; capitán Scott; bandera argentina; 84 toneladas; para Bahía Blanca; en lastre.

Febrero 15: vapor Portland; capitán Roberts; bandera inglesa; 1.799 toneladas; para Buenos Aires; cargamento, 3.860.807 kilos material para ferrocarriles.

Enero 16: vapor Wintemgham; capitán Hause; bandera inglesa; 2.345 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 2.589.265, 1.880.795 y 306.530 kilos hulla nueces.

Febrero 19: vapor Langton Grange; capitán Graves; bandera inglesa; 3.828 toneladas; para Buenos Aires en lastre.

Marzo 6: Cynthiana; capitán Evans; bandera inglesa; 2.046 toneladas; para Bahía Blanca; cargamento, 956.511 kilos, material para ferrocarriles.

Marzo 7: vapor Trenchurch; capitán Gurkie; bandera inglesa; 1.834 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 2.957.710 y 506.485 kilos hulla nueces.

Marzo 19: vapor Pacific; capitán Souter; bandera inglesa; 1.869 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 2.147.824, 509.016 y 371.856 kilos hulla nueces.

Marzo 22: vapor Repton; capitán Peacock; bandera inglesa; 1.852 toneladas; para Buenos Aires; con 417.169 kilos coke; 986.180 y 823.976 kilos hulla nueces; id para Rosario: 596.392 kilos hulla nueces y 417.169 kilos coke.

Marzo 30: vapor City of York; capitán Mill; bandera inglesa; 1.959 toneladas; para Bahía Blanca; con kilos 2.636.868, material para ferrocarriles.

Abril 20: vapor Voltaire; capitán Hammond; bandera inglesa; 5.499 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 2.881.686, 424.236 y 368 kilos material para ferrocarril.

Mayo 4: vapor Black Prince; capitán Thomas; bandera inglesa; 2.560 toneladas; para Buenos Aires; con kilos 699.690, ladrillos refractarios.

Mayo 4: vapor Pakeha; capitán Banks; bandera inglesa; 2.842 toneladas; para Bahía Blanca; con 3.087.806 kilos material para ferrocarril.

Mayo 11: William Broadley; capitán Harris; bandera inglesa; 1.954 toneladas; para Buenos Aires; con kilos, 3.859.030 hulla nueces y 97.287 kilos coke.

Mayo 21: vapor Devonshire; capitán Coull; bandera inglesa; 2.364 toneladas; para Bahía Blanca; con kilos 2.552.738 material para ferrocarril.

Mayo 27: vapor Ocean Prince; capitán Lambert; bandera inglesa; 3.288 toneladas; para Buenos Aires, en lastre.

Mayo 27: vapor Duke of York; capitán Tindale; bandera inglesa; 2.012 toneladas, para Buenos Aires; con 3.198.265 y 1.015.000 kilos hulla nueces.

Junio 8: vapor St. Eric; capitán Blomberg; bandera sueca; 1.670 toneladas; para Zárate; escala.

Junio 18: vapor Oroño; capitán Paine; bandera inglesa; 1.850 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 2.629.408, 703.072 y 194.056 kilos hulla nueces y 105.054 kilos coke.

Junio 24: vapor Rangatira; capitán Chudley; bandera inglesa; 2.642 toneladas; para Bahía Blanca; con kilos 3.566.369, material para ferrocarril.

Julio 8: vapor Dettingen; capitán Parker; bandera inglesa; 2.736 toneladas; para Buenos Aires; con 1.954.973 kilos material para ferrocarril y 12.147 kilos alcantarillas de loza.

Julio 26: vapor Acre; capitán Trost; bandera brasileña; 1.555 toneladas; para Buenos Aires; con 378.386 kilos planchas de acero.

Agosto 3: vapor Eton; capitán Sheppard; bandera inglesa; 1.689 toneladas; para Buenos Aires; 3.268.300 kilos hulla nueces.

Agosto 23: vapor Aldgate; capitán Brown; bandera inglesa; 2.204 toneladas; para Bahía Blanca; carga-

mento: 523.374, 1.523.297, 1.021.533, 2.420 y 1.370 kilos material para ferrocarril.

Agosto 28: vapor Veronese; capitán Combes; bandera inglesa; 4.509; para Buenos Aires; cargamento: 23.318, 144.664, 249.908 y 256.618 kilos material para ferrocarril.

Agosto 30: vapor Tife; capitán Harrison; bandera inglesa; 2.494 toneladas; para Buenos Aires; con 5.307.435 kilos hulla nueces y 96.628 kilos coke.

Septiembre 2: vapor Spanish Prince; capitán Jones; bandera inglesa; 4141 toneladas; para Buenos Aires; con 225.320 kilos maquinaria.

Septiembre 2: vapor Don Diego; capitán Jones; bandera inglesa; 2.321 toneladas; para Buenos Aires; con 1.805.012 kilos material para ferrocarril.

Octubre 2: vapor Italian Prince; capitán Coffin; bandera inglesa; 1.998 toneladas; para Buenos Aires. en lastre.

Septiembre 4: vapor Japton; capitán Jattles; bandera inglesa; 2.300 toneladas; para Buenos Aires; con kilos 5.298.330 material para ferrocarril.

Octubre 22: vapor Velásquez; capitán Kelly; bandera inglesa; 4.452 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 1.538.010 y 31.381 kilos material para ferrocarril; id para Rosario, 170.116 kilos id id.

Octubre 25: vapor Olympic; capitán Carlyle; bandera inglesa; 1.399 toneladas; para Buenos Aires; con kilos 2.869.405 hulla nueces.

Noviembre 7: vapor Cragside; capitán Lawson; bandera inglesa; 1.908 toneladas; para Buenos Aires; con 4.187.890 kilos hulla nueces.

Noviembre 7: vapor Hodden; capitán Irinick; bandera inglesa; 2.733 toneladas; para Buenos Aires; 1.524.207 kilos material para ferrocarril.

Noviembre 15: vapor Blake; capitán Hill; bandera inglesa; 2.398 toneladas; para Bahía Blanca; 4.402.206 kilos material para ferrocarril.

Noviembre 20: vapor Kronprinsessan Victoria; capitán Camp; bandera sueca; 2.170 toneladas; para Buenos Aires; escala.

Noviembre 25: vapor Walthalla; capitán Krübbe; bandera alemana; 2.476 toneladas; para Buenos Aires; con 4.611.145 kilos hulla nueces y 411.430 kilos coke.

Noviembre 27: vapor Clintonia; capitán Howse; bandera inglesa; 2.440 toneladas; para Bahía Blanca; con 4.087.718 kilos material para ferrocarril.

Noviembre 30: vapor Calyx; capitán Nichol; bandera inglesa; 2.245 toneladas; para Buenos Aires; con kilos 203.536 maquinaria.

Diciembre 7: vapor Tero; capitán Ramsay; bandera inglesa; 1.976 toneladas; para Campana, en lastre.

Diciembre 9: vapor Dettingen; capitán Parner; bandera inglesa; 2.736 toneladas; para Buenos Aires; cargamento: 699.025, 662.754, 2.252 y 10.297 kilos material para ferrocarril.

Diciembre 11: vapor Bylgia; capitán Muns; bandera alemana; 1.293 toneladas; para Rosario; escala.

Diciembre 12: vapor Elstree Grange; capitán Keslake; bandera inglesa; 2.538 toneladas; para Buenos Aires, en lastre.

Diciembre 14: vapor Lena Petersen; capitán Dedou; bandera alemana; 943 toneladas; para Rosario; cargamento: 435.435 kilos hulla nueces, 418.484 kilos coke, 333.935 kilos hulla nueces y 519.984 kilos coke.

Diciembre 16: vapor Capt. W. Menzell; capitán Aner; bandera alemana; 1.297 toneladas; para Zárate; escala.

Diciembre 17: vapor North Wales; capitán Owen; bandera inglesa; 2.3.381; para Buenos Aires; con kilos 3.993.010 hulla nueces.

Nota comparativa de Exportaciones de Newcastle y puertos en su distrito para la República, durante los años de 1906 y 1907.

Hulla nueces: año 1906, kilos 58.528.327; año 1907, 57.970.192; disminución, kilos 558.135.

Hulla para gas: año 1906, kilos 679.036; disminución, kilos 679.036.

Coke: año 1906, kilos 1.450.003; año 1907, 1.750.518; aumento, kilos 300.515.

Material para ferrocarril: año 1906, kilos 3.083.042; año 1907, 49.342.978; aumento, kilos 46.259.936.

Cargamento general: año 1906, kilos 108.839; año 1907 1.512.089; aumento, kilos 1.403.250.

Totales: En 1906, kilos 63.849.257; en 1907, kilos 110.575.777; aumento, kilos 47.963.701; disminución, 1.237.171.

Nota de las Importaciones de cereales en Newcastle y su distrito Consular, procedentes de la República Argentina durante el año de 1907:

Enero 21: vapor Zeta, procedencia, Campana; trigo, kilos 2.131.800.

Marzo 5: vapor City of York: procedencia, Rosario; trigo, kilos 4.745.125.

Abril 3: vapor Southlands; procedencia, San Lorenzo; trigo, kilos 4.459.950 y 205.530.

Mayo 6: vapor Westgate; procedencia, Rosario; trigo, kilos 4.806.000.

Mayo 8: vapor Pennine Range; procedencia, Buenos Aires; trigo, kilos 2.594.880.

Julio 1: vapor Paraná; procedencia, Campana; trigo, kilos 1.605.735.

Julio 30: vapor Buchdale; procedencia, Concepción; trigo, kilos 1.255.467. Total: trigo 21.804.487 kilos.

Nota comparativa de la Importación de cereales en Newcastle y su distrito Consular procedente de la República Argentina, durante los años de 1906 y 1907:

Trigo: año 1906, kilos 65.752.603; 1907, 21.804.487; disminución, kilos 43.948.116.

Maíz: año 1906, kilos 5.837.757; disminución, kilos 5.837.757.

Alpiste: en 1906, sacos 750; disminución, sacos 750.

Número de buques: en 1906, 19; en 1907, 8; disminución, 11.

Nota de las Importaciones de carne congelada y demás en Newcastle on Tyne, procedentes de la República Argentina, durante el año de 1907:

Enero 2: vapor Urnston Grange; procedente de Buenos Aires; con 7.000 reses ovinas, 101 id corderos, 2.000 cuartos novillos; bultos de varios menudencias, 556.

Enero 7: vapor Zero; procedente de Campana; con 10.390 reses ovinas, 203 piezas carnero, 31 reses corderos, 10.638 cuartos novillos; 489 bultos menudencias.

Enero 21: vapor Zeta; procedente de Campana, con 2.390 reses ovinas, 150 piezas carnero, 739 reses corderos, 4.653 cuartos novillos, 200 cascotes de carne, 398 bultos menudencias.

Abril 12: vapor Elstree Grange; procedente de Buenos Aires, con 5.847 reses ovinas, 1.200 piezas carnero, 1.500 cuartos novillos, 590 bultos menudencias.

Abril 30: vapor Star of England; procedente de Campana; con 19.347 reses ovinas, 519 piezas carnero, 920 reses corderos, 4.027 cuartos novillos, 985 bultos menudencias.

Mayo 15: vapor Urmston Grange; procedente de Buenos Aires; con 8.000 reses ovinas, 500 reses corderos, 3.000 cuartos novillos, 570 bultos menudencias.

Junio 20: vapor Campinas, procedente de Buenos Aires; con 7.151 reses ovinas, 2.137 piezas carnero, 1.000 reses corderos, 660 bultos menudencias.

Julio 1: vapor Paraná; procedente de Campana; con 2.900 reses ovinas, 300 piezas carnero, 4.586 cuartos novillos, 89 bultos menudencias.

Agosto 9: vapor Zero; procedente de Campana; con 13.220 reses ovinas, 917 reses corderos, 8.477 cuartos novillos, 2.490 bultos menudencias.

Agosto 20: vapor Amiral Courbet; procedente de Buenos Aires; con 10.000; 1.224 cuartos novillos, 643 bultos

Septiembre 23: vapor Pardo; procedente de Campana, con 3.600 reses ovinas, 2.600 cuartos novillos, 643 bultos menudencias.

Noviembre 26: vapor Zero; procedente de Campana, con 7.754 reses ovinas, 3.788 piezas carnero, 5.856 cuartos novillos, 7.133 cascós óleo, 1.235 bultos menudencias.

Diciembre 3: vapor Urmston Grange; procedente de Buenos Aires, con 3.000 piezas ovinas.

Diciembre 5: vapor Cordilleras; procedente de Bahía Blanca, con 9.390 reses ovinas, 1.484 cuartos novillos, 363 bultos menudencias.

Nota comparativa de la Importación de carne congelada en Newcastle on Tyne, procedente de la República Argentina, durante los años de 1906 y 1907:

Reses ovinas: año 1906, 101.127; en 1907, 110.090; aumento, 8.963.

Cuartos ovinos: año 1906, 15.023; 1907, 8.297; disminución, 6.726.

Reses corderos: año 1906, 5.000; 1907, 4.107; disminución, 893.

Cuartos novillos: año 1906, 46.028; 1907, 49.696; aumento, 3.668.

Cascos de oleo: año 1906, 2.484; 1907, 1.333; disminución, 1.151.

Bultos de varias menudencias: año 1906, 9.678; 1907, 10.534; aumento, 856.

Número de buques: año 1906, 14; año 1907, 14.

Nota de la Exportación de Carbón y Coke desde los puertos de este distrito Consular á Londres y otros puertos del Reino Unido durante los años de 1906 y 1907:

Puerto Newcastle: año 1906, carbón 4.556.506.535 kilos, coke 1.380.295; año 1907, carbón 4.150.904.415 kilos, coke 12.359.655 kilos.

Puerto Sunderland: año 1906, carbón 15.948.492.200 kilos, coke 365.400 kilos; año 1907, carbón 1.467.280.955, coke 173.505 kilos.

Puerto North Shields: año 1906, carbón 11.250 kilos.

Puerto South Shields: año 1906, 109.503.490 kilos; 1907, 78.214.885 kilos.

Puerto Blyth: año 1906, carbón 232.315.290 kilos; 1907 184.610.230 kilos.

Puerto Amble: año 1906, carbón 337.433.705 kilos;
1907, 222.145.944.

Puerto Hartlepool: año 1906, carbón 635.902.575 kilos;

Puerto Middlesbrough: año 1906, 527.800 kilos; 1907,
674.685.725; coke, 50.750 kilos.

Puerto Seaham: año 1906, carbón 9.198.838.675 kilos;
1907, 1.694.798.450; coke, 368.445 kilos.

Totales: año 1906, carbón 22.740.535.320 kilos; coke,
1.745.695 kilos; año 1907 carbón 8.472.640.604 kilos; coke
13.952.355 kilos.

**Nota de la Exportación de Carbón y Coke desde los
puertos de este distrito Consular á otros países, du-
rante los años de 1906 y 1907:**

Puerto Newcastle: año 1906, carbón 9.229.623.335 ki-
los, coke 290.456.335; año 1907, carbón 90.678.344.405,
coke 229.637.660 kilos.

Puerto Sunderland: año 1906, carbón 2.356.289.080 ki-
los, coke 49.048.513; año 1907, carbón 2.536.643.340 kilos,
coke, 51.213.855.

Puerto North Shields: año 1906, carbón 563.783.780
kilos, coke 8.422.770; año 1907, carbón 1.103.727.845 ki-
los, coke 42.551.845.

Puerto South Shields: año 1906, carbón 664.721.420
kilos, coke 13.203.075; año 1907, carbón 1.228.733.625 ki-
los, coke 50.619.065.

Puerto Blyth: año 1906, carbón 3.326.457.470 kilos,
coke 12.444.785; año 1907, carbón 3.411.598.715 kilos,
coke 19.856.445.

Puerto Amble: año 1906, carbón 402.563.212 kilos,
año 1907, 527.982.700 kilos.

Puerto Seaham: año 1907, carbón 518.336.143 kilos, coke 1.780.310; año 1907, carbón 748.813.205 kilos, coke 1.059.660.

Puerto Hartlepool: año 1906, carbón 2.356.294.418 kilos, coke 876; año 1907, carbón 1.536.643.340 kilos, coke 51.213.855.

Puerto Middlesbrough: año 1906, carbón 28.766.115 kilos, coke 3.394.685; año 1907, carbón 1.012.301.115 kilos, coke 8.007.335.

Totales: año 1906, carbón 19.446.834.973 kilos; coke, 378.751.349; año 1907, carbón 21.174.278.290 kilos; coke, 454.159.720 kilos.

Nota de Buques construídos en este distrito durante el año de 1907

Distrito Newcastle (Río Tyne): número de astilleros, 14; número de buques, 135; toneladas, 355.000.

Distrito Sunderland (Río Wear): número de astilleros, 13; número de buques, 91; toneladas, 314.320.

Distrito Middlesbró (Río Tees): número de astilleros, 3.

Distrito Stockton (Río Tees): número de astilleros, 3; número de buques, 48; toneladas, 149.210.

Distrito Hartlepool: número de astilleros, 3; número de buques, 29; toneladas, 110.046.

Distrito Blyth (Río Blyth): número de astilleros, 1; número de buques, 7; toneladas, 7.834.

Totales: astilleros, 37; buques, 310; toneladas, 937.410.

Totales en 1906: astilleros, 38; buques, 347; toneladas, 1.088.480.

Incluidos en la presente nota:

H. M. S., "Afridi", toneladas 795, H. P. 14.250.

Id "Invincible", id 17.250.

Id "Supberb", id 18.600, H. P. 23.000.

Id "Ghurka", id 880, H. P. 14.250.

Id "Núm. 21", id 280, H. P. 4.000.

**Nota de Máquinas Marítimas construídas en este distrito
Consular durante el año de 1907**

North Eastern Marine Engineering Co.; plaza, Wallsend y Sunningland; vapores, 71; fuerza de 126.630 caballos.

Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd; plaza, Wallsend; vapores, 13; fuerza de caballos, 70.100.

Richardson, Westgarth & Co.; plaza, Middlesbró; vapores, 42; fuerza de caballos, 66.250.

Blair & Co.; plaza, Stockton; vapores, 31; fuerza de caballos, 49.800.

George Clark Ltd.; plaza, Stockton; vapores, 20; fuerza de caballos, 48.500.

Totales: Vapores, 177; fuerza de caballos, 361.280.

Máquinas de la clase Turbinas, con total fuerza de caballos, 65.500.

Nota del valor de las mercaderías (exclusivo de Carbón y Coke), exportados desde este distrito Consular, durante los años de 1906 y 1907:

Puerto Newcastle: año 1907, \$ 18.623.820; año 1906, \$ 23.731.875.

Puerto Sunderland: año 1907, \$ 8.456.615; año 1906, \$ 3.258.725.

Puerto North Shields: año 1907, \$ 1.838.705; año 1906, \$ 2.820.885.

Puerto South Shields: año 1907, \$ 2.104.870; año 1906, \$ 1.893.205.

Puerto Middlesbro Htockton: año 1907, \$ 47.336.320; año 1906, \$ 38.277.345.

Puerto Hartlepool: año 1907, \$ 4.907.240; año 1906, \$ 4.556.920.

Puerto Blyth: año 1907, \$ 685; año 1906, \$ 700.

Totales: año 1907, \$ 83.268.255; año 1906, \$ 74.539.455.

J. Coulthard,
Canciller.

*A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto
de la República Argentina, doctor Estanislao S.
Zeballos.*

El comercio de Bremen en 1908

(INFORME CONSULAR)

Bremen, Mayo 20 de 1908.

Señor Ministro:

Tengo el honor de elevar á V. E. adjunto á la presente el informe trimestral de este Consulado á mi cargo, correspondiente al primer trimestre de 1908.

I

Importación mensual y trimestral de los principales productos del comercio de Bremen

Durante el primer trimestre de 1908, la importación de los principales productos en Bremen realizó un movimiento ascendente sobre el que se verificó durante el primer trimestre de 1907, en cuanto á lo que se refiere á la mayor parte de los artículos, aunque—por lo que toca á los de principal importancia—se haya notado, más bien, un movimiento descendente.

Entre los alcoholes y bebidas alcohólicas, sólo el ron acusó una importación de 26.227 litros, mayor á la del primer trimestre del año 1907, mientras el arrack y las demás bebidas alcohólicas, presentaban una disminución de 88.719 litros; lo que arroja una diferencia total de 62.402 litros en contra de 1908.

Para los algodones, los procedentes de Norte América, Asia y Oceanía superaron en 12.630.070 kg. la importación durante el primer trimestre del año anterior, mientras los procedentes del Sur y Centro América ofrecieron en cambio una disminución de 208.460 kg.; lo que arroja una diferencia de 12.421.610 kg., á favor de 1908.

Para los aceites, sólo la importación de los de lino fué inferior á la del año pasado, con 38.869 litros, mientras la del de olivo, palma y colza, la superó en 158.237 litros; lo que arroja una diferencia de 119.369 litros á favor de 1908.

El arroz en bruto y sus residuos tuvo una disminución de 923.731 kg., sobre lo importado en el año anterior.

El azúcar de remolacha refinado experimentó un aumento de kilos 1.428.815, mientras el azúcar bruto tuvo una disminución de 723.193 kg.; lo que arroja una diferencia de 705.622 kg., á favor de 1908.

En los cereales, sólo el trigo superó con 609.000 kg., lo importado en el año anterior. La importación de los demás disminuyó sensiblemente (avena, 1.067.000 kg.; cebada, 34.736 kg.; centeno, 11.686.000 kg.; maíz, kilos 16.389.000) arrojando, como resultado final, una diferencia de 63.269.000 kg., en contra de 1908.

Entre los cueros salados, sólo los procedentes de Sud América tuvieron una importación de 48.621 kg., mayor á la del año pasado, siendo de 337.924 kg., lo que se importó de menos de las demás procedencias; lo que arroja una diferencia de 289.303 kg., en contra de 1908.

Para los cueros secos, los de procedencia sudamericana tuvieron también un excedente de 259.936 kg., sobre lo importado en 1907; mientras los de las demás procedencias perdieron 95.150 kg.; lo que arroja una diferencia de 164.786 kg., á favor de 1908.

El café experimentó una pérdida de 2.388.419 kg., en comparación con lo importado en el año anterior.

La importación de la lana sucia y lavada, sufrió una disminución de 3.106.470 kg., mientras la peinada realizó un aumento de 31.002 kg., lo que representa una diferencia de 3.075.468 kg., en contra de 1908.

La linaza sufrió una diferencia de 1.313.772 kg., en contra de 1908.

En las maderas sólo las de caoba y cedro importaron 879 mc. más que en 1907, la importación de las demás disminuyó en 10.314 mc., lo que arroja una diferencia de 9.445 mc. en contra de 1908.

La manteca sufrió una disminución de 34.574 kg. en 1908, pero en cambio la margarina ganó 54.039 kg.

La importación de petróleo bruto y la de nafta fué inferior en 6.220.666 litros, á la de 1907, mientras la del petróleo refinado superó en 382.080 litros; lo que representa una diferencia de litros 5.838.588. en contra de 1908.

El tabaco y sus residuos tuvo también una diferencia de kilos 4.322.537, en contra de 1908.

Las tortas oleaginosas experimentaron también una diferencia de 1.371.865 kg., en contra de 1908.

En fin la importación del vino fué de 937.817 litros menor que la del año pasado.

En el cuadro siguiente figura la importación de los principales productos de Bremen, correspondientes á los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, así como el total del primer trimestre, según datos procedentes de los boletines del "Bremischen Statistischen Amts".

Nómina de los principales productos importados en el puerto de Bremen, durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908 y total del primer trimestre, según los datos publicados en los Boletines del Bremischen Statistischen Amts:

Alcoholes — Arrack, Enero 1344 litros; Febrero 77.776 id; total primer trimestre 79.120 litros; rom. Enero 7737 lits., Febrero 47.044 id, Marzo 74.997; total primer trimestre 129.778 litros; varios, Enero 230.668 lits., Febrero

187.511 id, Marzo 197.665, total primer trimestre, 615.844 litros.

Algodón — Norteamericano. Enero 65.772.991 kilos, Febrero 66.417.469 id, Marzo 64.227.880 id, total primer trimestre, 186.415.340; Sud y centroamericano, Febrero, 14.385 kilos, total primer trimestre, 14.385 kilos; de Asia y Oceanía, Enero 698.644 kilos, Febrero 929.407 id, Marzo 1.467.994 id, total primer trimestre, 3.096.045 kilos, otras procedencias, Enero 1902 kilos, Marzo 10.053 id, total primer trimestre, 11.955 kilos.

Arenques — Enero 522.000 kilos, Febrero 1.115.000 id, Marzo 1.700.000 id, total primer trimestre 3.338.000 kilos.

Aceite — Olivo, Enero 11.558 litros, Febrero 242 id, Marzo, 26.369 id, total primer trimestre 38.169 litros; De lino, Enero 27.165 lits. Febrero 90.256 id, Marzo 126.590 id, total primer trimestre, 244.011; De palma, Enero 51.043 lits., Febrero 39.919 id, Marzo 120.427 id, total primer trimestre 211.389 litros; De colza, Enero 51.364 lits., Febrero 70.973 id, Marzo 82.109, total primer trimestre 204.266 litros.

Arroz—En bruto Enero 232.451 kilos, Febrero 220.665 id, Marzo 1.700.000 id, total primer trimestre 3.338.000 kilos; residuos de Enero 623.528 kilos, Febrero 629.955 id, Marzo 1.403.257 id, total primer trimestre 2.656.740 kilos; no especificados, Enero 2.714.385 kilos, Febrero 1.841.373 id, Marzo 2.326.163 id, total primer trimestre 6.881.921 kilos.

Azúcar — Remolacha refinado, Enero 1.790.249 kilos, Febrero 2.304.131 id, Marzo 1.834.213 id, total primer trimestre 5.928.638 kilos; id bruto, Enero 2.082.959 kilos, Febrero 1.922.058 id, Marzo 3.105.207 id, total primer trimestre 7.110.224 kilos.

Brea y Alquitrán—Enero 76.155 kilos, Febrero 45.127 id, Marzo 47.758 id, total primer trimestre 168.340 kilos.

Cereales — Avena, Enero 844.000 kilos, Febrero 927.000 id, Marzo 976.000 id, total primer trimestre 2.748.000 kilos; Cebada, Enero 22.518.000 kilos, Febrero 18.781.000 id, Marzo 15.545.000 id, total primer trimestre 56.844.000 kilos; Centeno, Enero 6.363.000 kilos, Febrero 8.708.000 id, Marzo 4.061.000 id, total primer trimestre 19.134.000 kilos; Maíz, Enero 10.649.000 kilos, Febrero 15.267.000 id, Marzo 16.274.000, total primer trimestre 42.191.000 kilos; Trigo, Enero 4.140.000 kilos, Febrero 4.635.000 id, Marzo 11.893.000 id, total primer trimestre 20.669.000 kilos.

Carbón mineral — Inglés, Enero 39.947.000 kilos, Febrero 31.613.000 id, Marzo 19.682.000 id, total primer trimestre 91.243.000 kilos; Alemán, Enero 54.746.000 kilos, Febrero 57.013.000 id, Marzo 82.910.000 id, total primer trimestre 194.670.000 kilos; Turba, Febrero 900.000 kilos, Marzo 667.000 id, total primer trimestre 1.567.000 kilos.

Cueros—Salados sudamericanos, Enero 64.943 kilos, Febrero 19.861 id, Marzo 60.197 id, total primer trimestre 145.001 kilos; Id alemanes, Enero 24.048 kilos, Febrero 33.830 id, Marzo 17.918 id, total primer trimestre 75.796 kilos; Id no especificados, Enero 249.865 kilos, Febrero 44.789 id, Marzo 41.436 id, total primer trimestre 336.090 kilos; Secos sudamericanos, Enero 318.945 kilos, Febrero 170.129 id, Marzo 224.007 id, total primer trimestre 713.081 kilos; Id de Asia, Enero 5028 kilos, Febrero 16.786 id, Marzo 4088 id, total primer trimestre 25.902 kilos; no especificados, Febrero 959 kilos, Marzo 22.579 id, total primer trimestre 23.538 kilos.

Carne — De cerdo, Enero 62.620 kilos, Febrero 67.605 id, Marzo 69.899, total primer trimestre 200.124 kilos.

Café — Enero 1.584.765 kilos, Febrero 2.430.302 id, Marzo 1.445.330 id, total primer trimestre 5.460.397 kilos.

Cacao — Enero 143.792 kilos, Febrero 353.978 id, Marzo 755.261 id, total primer trimestre 1.253.031 kilos.

Corcho — Enero 677.924 kilos, Febrero 477.946 id, Marzo 439.809 id, total primer trimestre 1.595.679 kilos.

Frutas — Naranjas, Enero 445.073; Febrero 157.570, Marzo 664.505, total primer trimestre 1.267.148; Limones, Enero 22.236, Febrero 17.196, Marzo 20.078, total primer trimestre 59.510.

Grasa—Enero 263.653 kilos, Febrero 860.050 id, Marzo 1.111.248 id, total primer trimestre 2.234.951 kilos.

Harina — De trigo, Enero 1.644.202 kilos, Febrero 1.951.853 id, Marzo 2.833.897 id, total primer trimestre 6.429.952 kilos; De semilla de algodón, Enero 3.082.241 kilos, Febrero 3.233.797 id, Marzo 3.679.182 id, total primer trimestre 9.995.220 kilos; Varios y afrecho, Enero 5.436.525 kilos, Febrero 8.252.555, Marzo 6.078.493 id, total primer trimestre 19.767.573 kilos.

Lana—Sucia y lavada, Enero 4.657.516 kilos, Febrero 11.862.980 id, Marzo 7.191.834 id, total primer trimestre 23.712.330 kilos; Peinada, Enero 145.643 kilos, Febrero 140.877 id, Marzo 83.929 id, total primer trimestre, kilos 370.449.

Linaza — Enero 740.763 litros, Febrero 1.462.271 id, Marzo 2.116.498 id, total primer trimestre 4319.532 litros

Maderas—Roble y haya, Enero 308 metros cúbicos, Febrero 238 id, Marzo 285 id, total primer trimestre 832 metros cúbicos; Pino, Enero 1.195 metros cúbicos, Febrero 1.297 id, Marzo 2623 id, total primer trimestre 5.415; Tablones y planchas, Enero 3.085 metros cúbicos, Febrero 2.837 id, Marzo 4.184 id, total primer trimestre 10.107 metros cúbicos; Caoba, Enero 302 metros cúbicos,

Febrero 414 id, Marzo 587 id, total primer trimestre 1.604 metros cúbicos; Cedro, Enero 1.258 metros cúbicos, Febrero 783 id, Marzo 1.079 id, total primer trimestre 3.121 metros cúbicos.

Manteca — Enero 121.745 kilos, Febrero 122.132 id, Marzo 133.790 id, total primer trimestre 377.467 kilos.

Margarina — Enero 255.165 kilos, Febrero 257.502 id, Marzo 306.330 id, total primer trimestre 818.997 kilos.

Miel — Enero 12.204 litros, Febrero 84.612 id, Marzo 189.918 id, total primer trimestre 286.734 litros.

Petróleo — Bruto, Enero 919.744 litros, Febrero id 1.765.751, Marzo 1.090.770 id, total primer trimestre, 3.776.265 litros; Refinado, Enero 7.584.321 litros, Febrero 127.596 id, Marzo 2.538.774 id, total primer trimestre 10.250.691 litros; Nafta, Enero 153.892 litros, Febrero 155.918 id, Marzo 155.783 id, total primer trimestre litros 465.593.

Pieles — Ternera, oveja, cabra, Enero 91.247 kilos, Febrero 99.288 id, Marzo 34.919 id, total primer trimestre 225.454 kilos.

Resina—Enero 266.980 kilos, Febrero 433.032 id, Marzo 153.437 id, total primer trimestre 853.450 id.

Tabaco — En hoja y elaborado, Enero 2.125.433 kilos, Febrero 3.290.440 id, Marzo 3.181.759 id, total primer trimestre 8.597.632 kilos; Residuos de cosecha, Febrero 62.938 kilos, Marzo 67.293 id, total primer trimestre 175.548 kilos; Id id id Enero 98 bocoys, Febrero 100 id, Marzo 90 id, total primer trimestre 288 bocoys; Id id fábrica, Febrero 493 kilos, Marzo 1260 id, total primer trimestre 1753 kilos.

Té — Enero 84.989 kilos, Febrero 51.074 id, Marzo 58.711 id, total primer trimestre 194.774 kilos.

Tortas oleaginosas — Enero 613.121 kilos, Febrero 410.380 id, Marzo 403.517 id, total primer trimestre kilos 1.427.018.

Vino — Francés, Enero 41.441 litros, Febrero 15.587 id, Marzo 13.295 id, total primer trimestre 70.323 litros; No especificado, Enero 138.520 litros, Febrero 266.502 id, Marzo 466.145 id, total primer trimestre 871.167 litros.

II

Exportación mensual y trimestral de los principales productos del comercio de Bremen

Durante el primer trimestre de 1908, la exportación de los principales artículos del comercio de Bremen experimentó, en su generalidad, un movimiento inferior al que se verificó durante el mismo lapso de tiempo, en el año anterior.

Los alcoholes y bebidas alcohólicas tuvieron una disminución de 48.272 litros.

Los algodones de Norte América, Asia y Oceanía realizaron la enorme diferencia de 139.962.476 kg., sobre la importación del año anterior pero; en cambio, los de Centro y Sud América sufrieron una pérdida de 55.228 kg.; lo que arroja un aumento de 139.907.248 kg., á favor de 1908.

Entre los aceites, sólo los de olivo sufrieron una pérdida de 3.664 kg.; los de lino, palma y colza aumentaron su exportación en 217.702 kg., 135.837 kg., y 67.501 kg., respectivamente, ó sea un total de 421.040; lo que representa una diferencia de 417.376 kg., á favor de 1908.

La exportación del arroz bruto superó en 1.886.224 kg., á la del año anterior; en cambio, la del arroz pulido de Bremen y el de otras procedencias fué de 11.801.311 kg.

menor; lo que dá una diferencia de 9.915.087 kg. en contra de 1908.

El azúcar de remolacha refinado tuvo 981.136 kg. más que en el año 1907; pero el azúcar remolacha bruto ofreció 723.193 kg. de disminución; lo que representa un saldo de 257.943 kg. á favor de 1908.

Casi toda la exportación de los cereales fué inferior á la del año pasado; la de la avena fué de 1.162.000 kg. menor; la de la cebada, de 17.934.000 kg.; la del centeno de 4.815.000; y la del maíz, de 11.860.000 kg., ó sea una disminución en total de 35.771.000 kg., para estos cuatro productos. Sólo el trigo tuvo un aumento de kilos 210.000 sobre 1907; lo que representa un saldo de 35.561.000 kg., en contra de 1908.

Los cueros salados y los cueros secos fueron exportados en menor cantidad que durante el año pasado, con las siguientes diferencias: cueros salados sudamericanos 1.784 kg., id alemanes 64.527 kg. id de procedencias varias 316.343 kg., ó sea un total de 382.654 kg., para los cueros salados. Cueros secos sudamericanos 30.190 kg., id de Asia 73.047 kg., id de procedencias varias 23.422 kg. ó sea un total de 126.659 kg. para los salados, lo que representa, entre ambos un descenso de 509.313 para 1908.

La exportación del café realizó un aumento de 1.621.565 kilos, á favor de 1908.

La lana sucia y lavada ofreció una disminución de 2.615.163 kg., en cambio, la lana peinada dió un aumento de 19.811 kg.; lo que representa una diferencia de 2.595.352 kg. en contra de 1908.

La linaza tuvo una exportación de 85.474 kg. inferior á la del año pasado.

De las maderas se presenta un aumento de 539 mc. en la exportación del cedro, y 1570 mc. en la de tablones y

planchas varias, ó sea un total de 2.109 mc. y al mismo tiempo, una disminución de 640 mc. en la del roble y haya, 1012 mc. en la del pino, y 310 mc. en la de la caoba, ó sea un total de 1.962 mc.; lo que representa un saldo de 147 mc. á favor de 1908.

Lo exportado en manteca fué de 19.777 kg. mayor que en 1907; en cambio la exportación de la margarina fué de 59.697 kg.; lo que arroja, para estos artículos similares; una diferencia de 39.920 kg., en contra de 1908.

El petróleo en bruto se exportó 972.265 litros más que en 1907. En petróleo refinado y nafta 466.493 litros menos; lo que presenta una diferencia de 505.772 litros, á favor de 1908.

La exportación del tabaco y sus residuos de fábrica superó en 1.169.938 kg., á la del año anterior. La de residuos de cosecha fué de 72.316 kg. inferior, lo que dá una diferencia de 1.097.622 kg., á favor de 1908.

Las tortas oleaginosas tuvieron un aumento de 500.826 kilogramos.

En fin la exportación del vino sufrió una disminución de 118.629 litros en su totalidad, siendo 65.445 litros lo que corresponde al vino francés y 53.184 litros á los de otras procedencias.

En el cuadro siguiente figura la exportación de los principales productos del comercio de Bremen, correspondiente á los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908. así como el total del primer trimestre, según datos procedentes de los boletines del "Bremischen Statistischen Amt".

Nómina de los principales productos exportados del puerto de Bremen, durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, y total del primer trimestre, según los datos publicados en los Boletines del "Bremischen Statistischen Amtes".

Alcoholes — Arrack, Enero 10.590 litros; Febrero íd 11.886; Marzo 6.915 íd; total primer trimestre, 29 391 litros; rom: Enero 71.959 litros; Febrero 45.065 íd; Marzo 48.017 íd; total primer trimestre 165.041 litros; varios: Enero 36.734 litros; Febrero, 41.126 íd; Marzo 40.579 íd; total primer trimestre, 124.436 litros.

Algodón — Norteamericano, Enero 58.418.248 kilos; Febrero 52.893.234 íd; Marzo 41.162.113; total del primer trimestre, 152.473.595 kilos; Sud y Centroamericano: Febrero 14.385 kilos; total primer trimestre, 14.385 kilos; de Asia y Oceanía: Enero 763.680 íd; Febrero 900.952 íd; Marzo 1.497.924; total primer trimestre 3.162.556 kilos; no especificado: Enero 1.572 kilos; Febrero 422; Marzo 10.748; total primer trimestre 12.742.

Arenques — Enero 404.000 kilos; Febrero 1.085.000 íd; total primer trimestre, 2.772.000 kilos.

Aceite — Olivo: Enero 10.955 litros; Febrero 28.509; Marzo 19.079; total primer trimestre 58.543; lino: Enero 396.044; Febrero 293.334; Marzo 237.282; total primer trimestre 926.660 kilos; palma: Enero 2.441 íd; Marzo 135.881 íd; total primer trimestre 138.322 kilos; colza Enero 42.462 íd; Febrero 41.699; Marzo 41.601; total primer trimestre 125.762 kilos.

Arroz en bruto — Enero 232.949 kilos; Febrero íd 217.991; Marzo 5.548.547 íd; total primer trimestre, kilos 5.999.487; Id pulido Bremen: Enero 6.268.400; Febrero 5.233.648 íd; Marzo 6.057.504; total primer trimestre, 17.559.552 kilos; Id residuos: Enero 1.799.764 íd; Febre-

10 2.027.403; Marzo 1.790.551; total primer trimestre íd 5.617.718; no especificados: Enero 1.855.516; Febrero íd 630.993; Marzo 1.618.404 íd; total primer trimestre kilos 4.104.913.

Azúcar remolacha refinado — Enero 1.350.396; Febrero 1.933.320 íd; Marzo 1.078.110; total primer trimestre, 4.361.826 íd; remolacha, bruto: Enero 2.082.959; Febrero 1.922.058; Marzo 3.105.207; total primer trimestre, kilos 7.110.224.

Brea y Alquitrán — Enero 51.981 kilos; Febrero 3.267 íd; Marzo 9.749; primer trimestre 65.042 kilos.

Cereales — Avena: Enero 237.000 kilos; Febrero kilos 234.000; Marzo 217.000 íd; total primer trimestre kilos 688.000; Cebada: Enero 20.811.000 kilos; Febrero íd 19.267.000; Marzo 14.531.000 íd; total primer trimestre, 64.609.000; Centeno: Enero 1.515.000 kilos; Febrero íd 2.607.000; Marzo 608.000; total primer trimestre, kilos 4.731.000; maíz: Enero 13.900.000 kilos; Febrero, kilos 12.170.000; Marzo, 15.856.000 íd; total primer trimestre 41.928.000; trigo: Enero 2.342.000 kilos; Febrero kilos 1.203.000; Marzo 1.966.000; total primer trimestre, kilos 5.512.000.

Carbón mineral inglés: Enero 7,281.000 kilos; Febrero 5.541.000 íd; Marzo 6.051.000 íd; total primer trimestre 18.875.000; carbón mineral alemán: Enero 12.386.000 kilos; Febrero 12.183.000; Marzo 14.442.000; total primer trimestre 39.061.000 kilos.

Cueros salados sudamericanos — Enero 54.389 kilos; Febrero 35.856 íd; Marzo 59.200 íd; total primer trimestre 109.445 kilos; íd salados alemanes: Enero 41.246 kilos; Febrero 169.190 íd; Marzo 41.576 íd; total primer trimestre, 252.012; íd salados no especificados: Enero 250.675 kilos; Febrero 44.669 íd; Marzo 41.813 íd; total

primer trimestre 337.057 kilos; id secos sudamericanos: Enero 381.905; Febrero 410.514 id; Marzo 119.535 id; total primer trimestre, 911.954 kilos; id secos de Asia: Enero 29.620 kilos; Febrero 13.197 id; Marzo 4.911; total primer trimestre 47.728 kilos; id secos no especificados: Enero 368 kilos; Febrero 1.042 id; Marzo 22.481 id; total primer trimestre 23.523 kilos.

Carne de cerdo — Enero 40.258 kilos; Febrero 58.457 id; Marzo 33.007 id; total primer trimestre 131.722 kilos.

Café — Enero 1.879.232 kilos; Febrero 1.887.839 id; Marzo 1.689.072 id; total primer trimestre, 5.456.143 id.

Cacao — Enero 136.537 kilos; Febrero 341.019; Marzo 738.045; total primer trimestre 1.215.601 kilos.

Corcho — Enero 634.494 kilos; Febrero 421.926 id; Marzo 477.474 id; total primer trimestre 1.536.894 kilos.

Frutas — Naranjas: Enero 308.405 kilos; Febrero 174.793; Marzo 457.519 id; total primer trimestre kilos 940.717; limones: Enero 2.758 kilos; Febrero 1.582; Marzo 11.299; total primer trimestre 15.639.

Grasa — Enero 288.472 kilos, Febrero 743.779, Marzo 1.017.402, total primer trimestre 2.049.653 kilos.

Harina — Trigo, Enero 3.799.712 kilos, Febrero 3.876.782, Marzo 5.553.252, total primer trimestre, kilos 13.229.746; Semilla de algodón, Enero 5.536.830, Febrero 5.842.898, Marzo 5.762.464, total primer trimestre 17.142.192; Afrecho y varios, Enero 9.194.254, Febrero 11.684.515, Marzo 9.339.791, total primer trimestre kilos 30.218.560.

Lana — Sucia y lavada, Enero 4.726.462 kilos, Febrero 11.742.003 id, Marzo 7.317.162 id, total primer trimestre 23.785.627 kilos; Peinada, Enero 124.596 kilos, Febrero 135.863 id, Marzo 103.825 id, total primer trimestre 364.284 kilos.

Linaza — Enero 1.535.547 litros, Febrero 706.110 id, Marzo 1.124.341 id, total primer trimestre 3.365.998 kilos.

Maderas—Roble y haya, Enero 87 metros cúbicos, Febrero 26 id, Marzo 1 id, total primer trimestre 114 metros cúbicos; Pino, Enero 398 metros cúbicos, Febrero 710 id, Marzo 769 id, total primer trimestre 1877 metros cúbicos; Tablones y planchas, Enero 15.237 metros cúbicos, Febrero 17.292 id, Marzo 16.287 id, total primer trimestre 48.816 metros cúbicos, Caoba, Enero 303 metros cúbicos, Febrero 357 id, Marzo 488 id, total primer trimestre 1148 metros cúbicos; Cedro, Enero 1198 metros cúbicos, Febrero 1098 id, Marzo 342 id, total primer trimestre 2638 metros cúbicos.

Manteca — Enero 25.778 kilos, Febrero 20.538 id, Marzo 25.470 id, total primer trimestre 71.787 kilos.

Margarina — Enero 52.585 kilos, Febrero 64.497 id, Marzo 63.211 id, total primer trimestre 180.593 kilos.

Miel — Enero 94.973 litros, Febrero 175.134 id, Marzo 260.935 id, total primer trimestre 531.032 litros.

Petróleo — Bruto, Enero 978.744 litros, Febrero 1.765.751 id, Marzo 1.090.770 id, total primer trimestre 3.776.265 litros; Refinado, Enero 7.072.660 litros, Febrero 2.935.093 id, Marzo 2.216.087 id, total primer trimestre 12.223.840 litros; Nafta, Enero 1278 litros, Febrero 954 id, Marzo 554 id, total primer trimestre 2786 litros.

Pieles — Ternero, oveja y cabra, Enero 120.804 kilos, Febrero 111.667 id, Marzo 69.061 id, total primer trimestre 301.532 kilos.

Resina — Enero 289.847 litros, Febrero 399.926 id, Marzo 131.001, total primer trimestre 820.774 litros.

Tabaco — En hoja y elaborado, Enero 4.233.908 kilos, Febrero 5.200.408, Marzo 4.528.714, total primer trimestre

tre 13.993.030 kilos; Residuos de cosecha, Enero 10.381 kilos, Febrero 890 id, Marzo 25.477 id, total primer trimestre 36.748 kilos; Id id fábrica, Febrero 4495 kilos, Marzo 4580 id, total primer trimestre 9075 kilos.

Té — Enero 154.650 kilos, Febrero 115.337 id, Marzo 105.821 id, total primer trimestre 375.808 kilos.

Tortas oleaginosas — Enero 1.214.801 kilos, Febrero 1.471.731 id, Marzo 1.365.900 id, total primer trimestre 4.052.432 kilos.

Vino — Francés, Enero 132.497 litros, Febrero 200.695 id, Marzo 265.324 id, total primer trimestre 598.516 lits.; No especificado, Enero 145.635 litros, Febrero 199.023 id, Marzo 255.425 id, total primer trimestre 600.083 id.

III

Cuadro comparativo de la Importación, de los principales artículos del comercio de Bremen, habida durante el primer trimestre de 1907 y primer trimestre de 1908, con los saldos que arroja para 1908, según datos del "Bremischen Statistischen Amts":

Alcoholes — Arrack, primer trimestre de 1907, 100.772 litros, id de 1908, 79.120 id, saldos 21.652 litros; Ron, primer trimestre de 1907, 103.551 litros, id id de 1908, 129.778, saldos 26.227 litros; Varios, primer trimestre de 1907, 682.911 litros, id id de 1908, 615.844 id, saldos 67.067 litros.

Algodón — Norteamericano, primer trimestre de 1907 174.496.965 kilos, id id de 1908, 186.415.340 id, saldos 11.918.375 kilos; Sud y centroamericano, primer trimestre de 1907, 191.525 kilos, id id de 1908, 14.385 id, saldos 177.140 kilos; Asia y Oceanía, primer trimestre de 1907 2.384.350 kilos, id id de 1908 3.096.045 id, saldos 711.695 kilos; No especificados, primer trimestre de 1907, 43.275 kilos, id id de 1908, 11.955 id, saldos 31.320 kilos.

Arenques — Primer trimestre de 1907 2.549.400 kilos, id id de 1908, 3.338.000 id, saldos 788.600 id.

Aceite — Olivo, primer trimestre de 1907, 24.719 litros, id id de 1908, 38.169 id, saldos 13.450 litros; Lino, primer trimestre de 1907, 282.880 litros, id id de 1908 244.011, saldos 38.869 litros; Palma, primer trimestre de 1907, 107.559 litros, id id de 1908, 211.389 id, saldos 103.830 litros; Colza, primer trimestre de 1907, 163.309 litros, id id de 1908 204.266 id, saldos 40.957 litros.

Arroz — Bruto, primer trimestre de 1907, 23.518.172 kilos, id id de 1908, 28.191.731 id, saldos 4.673.559 litros; Residuos de, primer trimestre de 1907, 1.406.456 kilos, id id de 1908, 2.656.740 id, saldos 1.250.284 kilos; No especificados, primer trimestre de 1907, 13.729.495 kilos, id id de 1908, 6.881.921 id, saldos 6.847.574 kilos.

Azúcar — Remolacha refinado, primer trimestre de 1907, 4.499.823 kilos, id id de 1908 5.928.638 id, saldos 1.428.815 kilos; Remolacha bruto, primer trimestre de 1907, 7.833.417 kilos, id id de 1908, 7.110.224 id, saldos, 723.193 kilos.

Brea y Alquitrán — Primer trimestre de 1907 255.176 kilos, id id de 1908, 853.450 id, saldos 598.274 kilos.

Cereales — Avena, primer trimestre de 1907, 3.815.000 kilos, id id de 1908, 2.748.000 id, saldos 1.067.000 kilos; Cebada, primer trimestre de 1907, 91.580.000 kilos, id id de 1908, 56.844.000 id, saldos 34.736.000 kilos; Centeno, primer trimestre de 1907, 30.820.000 kilos, id id de 1908 19.134.000 id, saldos 11.686.000 kilos; Maíz, primer trimestre de 1907, 58.580.000 kilos, id id de 1908, 42.191.000 id, saldos 16.389.000 id; Trigo, primer trimestre de 1907 20.060.000 kilos, id de 1908, 20.669.000 id, saldos 609.000 kilos.

Carbón — Mineral inglés, primer trimestre de 1907, 107.859.000 kilos, id id de 1908, 91.243.000 id, saldos 16.616.000 kilos; Id alemán, primer trimestre de 1907 184.762.800 kilos, id id de 1908, 194.670.000 id, saldos 9.907.200 kilos; Turba, primer id de 1907, 2.515.000 kilos, id id de 1908, 1.567.000 id, saldos 948.000 kilos.

Cueros — Salados sudamericanos, primer trimestre de 1907, 96.380 kilos, id id de 1908, 145.001 id, saldos 48.621 kilos; Id alemanes, primer id de 1907, 95.810 kilos, id id de 1908, 75.796 id, saldos 20.014 kilos; Id no especificados, primer id de 1907 654.000 kilos, id id 1908, 336.090 id, saldos 317.910 kilos; Secos sudamericanos, primer id de 1907, 453.145 kilos, id id de 1908, 713.081 id, saldos 259.936 kilos; Id de Asia, primer id de 1907, 92.065 kilos, id id de 1908, 25.902 id, saldos 66.163 kilos; Id no especificados, primer id de 1907 52.525 kilos, id id de 1908, 23.538 id, saldos 28.987 kilos.

Carne — De cerdo, primer trimestre de 1907 973.902 kilos, id id de 1908 200.124 id, saldos 773.778 kilos.

Café — Primer trimestre de 1907, 7.848.816 kilos, id id de 1908 5.460.397 id, saldos 2.388.419 kilos.

Cacao — Primer trimestre de 1907, 1.107.185 kilos, id id de 1908, 1.253.031 id, saldos 145.846 kilos.

Corcho — Primer trimestre de 1907, 1.941.272 kilos, id id de 1908 1.595.679 id, saldos 345.593 kilos.

Frutas—Naranjas, primer trimestre de 1907, 2.045.664, id de 1908 1.267.148, saldos 778.516; Limones, primer trimestre de 1907, 44.040, id id de 1908 59.510, saldos 15.470.

Grasa — Primer trimestre de 1907, 2.392.253 kilos, id id de 1908, 2.234.951, saldos 157.302 kilos.

Harina—De trigo, primer trimestre de 1907, 6.187.160 kilos, id id de 1908, 6.429.352 id, saldos 242.792 kilos; Pa-

ra forrage y de algodón, primer id de 1907 17.564.884 kilos, id id de 1908, 9.995.220 id, saldos 7.569.664 kilos; Varias y afrecho, primer id de 1907, 19.329.140 kilos, id id de 1908, 19.767.573 id, saldos 438.433 kilos.

Lana — Sucia y lavada, primer trimestre de 1907, 26.818.800 kilos, id id de 1908, 23.712.330 id, saldos kilos 3.106.470; Peinada, id id de 1907, 339.447 kilos, id id de 1908, 370.449 id, saldos 31.002 kilos.

Linaza — Primer trimestre de 1907, 5.633.304 kilos, id id de 1908, 4.319.532 id, saldos 1.313.772 kilos.

Maderas—Roble y haya, primer trimestre de 1907 1259 metros, id id de 1908, 832 id, saldos 427 metros; Pino, primer id de 1907, 8180 mts., id id de 1907, 5415 id, saldos 2765 metros; Tablones y planchas primer id de 1907, 17.229 metros, id id de 1908, 10.107 id, saldos 7122 metros; Caoba, primer id de 1907, 1305 metros, id id de 1908, 1604 id, saldos 299 metros; Cedro, primer id de 1907, 2541 mts., id id de 1908, 3121 id, saldos 580 mts.

Manteca — Primer trimestre de 1907, 412.041 kilos, id id de 1908, 377.467 id, saldos 34.574 kilos.

Margarina — Primer trimestre de 1907, 764.958 kilos, id id de 1908, 818.997 id, saldos 54.039 kilos.

Miel — Primer trimestre de 1907, 371.175 litros, id id de 1908, 286.734 id, saldos 84.441 litros.

Petróleo — Bruto, primer trimestre de 1907, 8.942.611 litros, id id de 1908, 3.776.265 id, saldos 5.166.346 litros; Refinado, id id de 1907, 9.868.611 litros, id id de 1908, 10.250.691 id, saldos 382.080 litros; Nafta, id id 1907, 1 519.915 litros, id id de 1908, 465.593 id, saldos 1.054.322 litros.

Pieles — Ternero, oveja y cabra, primer trimestre de 1907, 359.953 kilos, id id 1908, 225.454 id, saldos 134.499 kilos.

Resina — Primer trimestre de 1907, 955.498 litros, id id de 1908, 853.450 id, saldos 102.048 id.

Tabaco — En hoja y elaborado, primer trimestre de 1907, 12.600.205 kilos, id id 1908, 8.597.632 id, saldos 4.002.573 kilos; Residuos de cosecha, id id 1907, 490.699 kilos, id id 1908, 175.548 id, saldos 315.151 kilos: Id de cosecha, id id de 1907, 834 bocoys, id id de 1908, 288 id, saldos 546 bocoys; Id de fábrica, id id de 1907, 6020 kilos, id id de 1908, 1753 id, saldos 4267 kilos.

Té — Primer trimestre de 1907, 288.643 kilos, id id de 1908, 194.774 id, saldos 93.869 kilos.

Tortas oleaginosas — Primer trimestre de 1907, kilos 2.798.883, id id de 1908, 1.427.018 id, saldos 1.371.865 kilos.

Vino — Francés, primer trimestre de 1907, 815.020 litros, id id de 1908, 70.323 id, saldos 744.697 litros; Id no especificado, id id de 1907, 1.064.287 litros, id id de 1908 871.167 id, saldos 193.120 litros.

IV

Cuadro comparativo de la Exportación de los principales artículos del comercio de Bremen, habida durante el primer trimestre de 1907 y primer trimestre de 1908, con los saldos que arroja para 1908, según datos del "Bremischen Statistischen Amtes":

Alcoholes — Arrack, primer trimestre de 1907, 30.552 litros, id id de 1908, 29.391 id, saldos 1161 litros; Ron, id id de 1907, 190.519 litros, id id de 1908, 165.041 id, saldos 25.478 litros; Varios, id id de 1907, 146.069 litros, id id de 1908, 124.436 id, saldos 21.633 litros.

Algodón — Norteamericano, primer trimestre de 1907 13.616.271 kilos, id id de 1908, 152.473.595 id, saldos 138.857.324 kilos; Sud y centroamericano, primer id de 1907, 69.613 kilos, id id de 1908, 14.385 id, saldos 55.228

kilos; Asia y Oceanía, id id de 1907, 2.057.404 kilos, id id de 1908, 3.162.556 id, saldos 1.105.152 kilos; No especificado, id id de 1907, 42.000 kilos, id id 12.742 id, saldos 29.258 kilos.

Arenques — Primer trimestre de 1907, 1.811.000 kilos, id id de 1908, 2772 id, saldos 1.808.228 kilos.

Aceite — Olivo, primer trimestre de 1907, 62.207 litros, id id de 1908, 58.543 id, saldos 3664 litros; Lino, primer id de 1907, 708.958 litros, id id de 1908, 926.660 id, saldos 217.702 litros; Palma, id id de 1907, 2485 litros, id id de 1908, 138.322 id, saldos 135.837 litros; Colza, id id de 1907, 58.261 litros, id id de 1908, 125.762 id, saldos 67.501 litros.

Arroz — Bruto, primer trimestre de 1907, 4.113.263 kilos, id id de 1908, 5.999.487 id, saldos 1.886.224 kilos; Pulido Bremen, id id de 1907, 23.179.457 kilos, id id de 1908, 17.559.552 kilos, saldos 5.619.905 kilos; Residuos de, primer id de 1907, 5.934.408 kilos, id id de 1908, id 5.617.718, saldos 316.690 kilos; No especificado, id id de 1907, 9.969.629 kilos, id id de 1908, 4.104.913 id, saldos 5.864.716 kilos.

Azucar — Remolacha refinado, primer trimestre de 1907, 3.380.690 kilos, id id de 1908, 4.361.826 id, saldos 981.136 kilos; Id bruto, id id de 1907, 7.833.417 kilos, id id de 1908, 7.110.224 id, saldos 723.193 kilos.

Brea y alquitrán — Primer trimestre de 1907, 183.450 kilos, id id de 1908, 65.042 id, saldos 118.408 kilos.

Cereales — Avena, primer trimestre de 1907, 1.850.000 kilos, id id de 1908, 688.000 kilos, saldos 1.162.000 kilos; Cebada, id id de 1907, 82.543.000 kilos, id id de 1908, 64.609.000 kilos, saldos 17.934.000 kilos; Centeno, id id de 1907, 9.546.000 kilos, id id de 1908, 4.731.000 id, saldos 4.815.000 kilos; Maíz, id id de 1907, 53.788.000 kilos.

id id 1908, 41.928.000 id, saldos 11.860.000 kilos; Trigo, id id de 1907, 5.302.000 kilos, id id de 1908, 5.512.000 id, saldos 210.000 kilos.

Carbón — Mineral inglés, primer trimestre de 1907, 26.355.000 kilos, id id de 1908, 18.875.000 id, saldos 7.480.000 kilos; Id alemán, id id de 1907, 32.341.400 kilos, id id de 1908, 39.061.000 id, saldos 6.719.600 kilos; Turba,

Cueros — Salados sudamericanos, primer trimestre de 1907, 111.229 kilos, id id de 1908, 109.445 id, saldos kilos 1784; Id alemanes, id id de 1907, 316.539 kilos, id id de 1908, 252.012. id, saldos 64.527 kilos; Id no especificados, id id 1907, 653.400 kilos, id id de 1908, 337.057 id, saldos 316.343 kilos; Secos sudamericanos id id de 1907, 942.144 kilos, id id de 1908, 911.954 id, saldos 30.190 kilos; Id de Asia, id id de 1907, 120.775 kilos, id id de 1908, 47.728 id, saldos 73.047 kilos; Id no especificados, id i id de 1907, 46.945 kilos, id id de 1908, 23.523 id, saldos 23.422 kilos.

Carne — De cerdo, primer trimestre de 1907, 949.149 kilos, id id de 1908, 131.722 id, saldos 817.427 kilos.

Café — Primer trimestre de 1907, 3.834.578 kilos, id id de 1908, 5.456.143 id, saldos 1.621.565 kilos.

Cacao — Primer trimestre de 1907, 1.075.473 kilos, id id de 1908, 1.215.601 id, saldo 140.128 kilos.

Corcho — Primer trimestre de 1907, 1.682.199 kilos, id id de 1908, 1.536.894 id, saldo 145.305 kilos.

Frutas—Naranjas, primer trimestre de 1907, 1.323.537 id id de 1908 940.717, saldo 382.820; Limones, id id de 1907, 21.217, id id de 1908, 15.639, saldo 5578.

Grasa — Primer trimestre de 1907, 1.904.401 kilos, id id de 1908, 2.049.653 id, saldo 145.252 kilos.

Harina—De trigo primer trimestre de 1907, 11.869.435 kilos, id id de 1908, 13.229.746 id, saldo 1.360.311 kilos; Para forrage y de algodón, id id de 1907 16.966.561 kilos,

id id de 1908 17.142.192 id, saldo 175.631 kilos; Varias y afrecho, id id de 1907, 31.124.428 kilos, id id de 1908, 30.218.560 id, saldo 905.868 kilos.

Lana — Sucia y lavada, primer trimestre de 1907, kilos 26.400.790, id id de 1908, 23.785.627 id, saldo 2615.163 kilos; Peinada, id id de 1907 344.473 kilos, id id de 1908 364.284 id, saldo 19.811 kilos.

Linaza — Primer trimestre de 1907 3.451.472 kilos, id id de 1908 3.365.998 id, saldo 85.474 id.

Maderas — Roble y haya, primer trimestre de 1907, 754 mts, id id de 1908 114 id, saldo 640 mts; Pino, id id de 1907 2889 mts., id id de 1908 1877 id, saldo 1012 mts; Tablones y planchas, primer id de 1907 47.246 mts, id id de 1908 48.816 id, saldo 1570 mts; Caoba, id id de 1907 1458 mts, id id de 1908 1148 id, saldo 310 mts; Cedro, id id de 1907 2099 mts, id id de 1908 2638 id, saldo 539 metros.

Manteca — Primer trimestre de 1907 62.010 kilos, id id de 1908 71.787 id, saldo 19.777 kilos.

Margarina — Primer trimestre de 1907, 240.290 kilos, id id de 1908 180.593 id, saldo 59.697 kilos.

Miel — Primer trimestre de 1907, 418.733 litros, id id de 1908, 531.032 id, saldo 112.299 litros.

Petróleo — Bruto, primer trimestre de 1907, 2.804.000 litros, id id de 1908, 3.776.265 id, saldo 972.265 litros; Refinado, id id de 1907, 12.689.719 litros, id id de 1908, 12.223.840 id, saldo 465.879 litros; Nafta, id id de 1907, 3400 litros, id id de 1908, 2786 id, saldo 614 litros.

Pieles — Ternero, oveja y cabra, primer trimestre de 1907, 439.986 kilos, id de 1908, 301.532 id, saldo 138.454 kilos.

Resina — Primer trimestre de 1907, 911.461 kilos, id id de 1908, 820.774 id, saldo 90.687 id.

Tabaco — En hoja y elaborado, primer trimestre de 1907, 12.824.126 kilos, id id de 1908, 13.993.030 id, saldo 1.168.904 kilos; Residuos de cosecha, id de 1907, 109.064 kilos, id de 1908, 36.748 id, saldo 72.316; Id de fábrica, id id de 1907, 8041 kilos, id id de 1908, 9075 id, saldo 1.034 kilos.

Té — Primer trimestre de 1907, 484.959 kilos: id id de 1908, 375.808 id, saldo 109.151 kilos.

Tortas oleaginosas — Primer trimestre de 1907, kilos 3.551.606, id id de 1908, 4.052.432 id, saldo 500.826 kilos.

Vino — Francés, primer trimestre de 1907, 663.961 litros, id id de 1908, 598.516 id, saldo 65.445 litros; No especificados, id id de 1907, 653.267 litros, id id de 1908, 600.083 id, saldo 53.184 litros.

V

Nómina de los artículos Exportados del puerto de Bremen á los de la República Argentina, durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, y total del primer trimestre, según los Manifiestos de carga, que obran en poder del Consulado :

Azul para ropa—Enero 1282 kilos, Febrero 5762 id, total del primer trimestre 7044 kilos.

Aceites — Febrero 6161 litros, Marzo 35.803 id, total primer trimestre 41.964 litros.

Alambres de hierro, cobre — Enero 1.339.723 kilos, Febrero 1.044.136 id, Marzo 1.298.240 id, total primer trimestre 3.682.099 kilos.

Alquitrán, brea, etc. — Enero 1905 kilos, Febrero id 13.678, Marzo 8676 id, total primer trimestre 24.259 kilos.

Alumbrado. Artículos para)—Enero 10.022 kilos, Febrero 7043 id, Marzo 2957 id, total primer trimestre kilos 20.022.

Armería—Enero 689 kilos, Marzo 261 id, total primer trimestre 950 kilos.

Arroz—Enero 71.650 kilos, Febrero 30.000 id, Marzo 126.650 id, total primer trimestre 228.300 kilos.

Baritina—Enero 100.000 kilos, Marzo 20.000 id, total primer trimestre 120.000 id.

Bebidas alcohólicas—Enero 101 litros, Febrero 683 id, Marzo 220 id, total primer trimestre 1004 litros.

Botellas vacías—Enero 27.001, Febrero 3297, Marzo 10.391, total primer trimestre 40.689.

Cascos desarmados—Febrero 233, Marzo 98.730, total primer trimestre 98.963.

Comestibles y conservas—Enero 177.141 kilos, Febrero 125.418 id, Marzo 20.859 id, total primer trimestre 323.418 kilos.

Cemento — Enero 128.160 kilos, Febrero 201.926 id, Marzo 554.397 id, total primer trimestre 884.483 kilos.

Corcho—Marzo 766 kilos, total primer trimestre 766 kilos.

Cueros (artículos de) — Enero 2034 kilos, Febrero 1478 id, Marzo 16.275 id, total primer trimestre 19.787 kilos.

Cartón — Enero 29.441 kilos, Febrero 58.239 id, Marzo 79.976 id, total primer trimestre 167.656 kilos.

Celulosa — Febrero 104.453 kilos, total primer trimestre 104.453 id.

Café — Febrero 3770 kilos, Marzo 5354 id, total primer trimestre 9124 kilos.

Cordelería—Enero 3946 kilos, Febrero 3903 id, Marzo 1302 id, total primer trimestre 9151 kilos.

Cristalería y objetos de vidrio—Enero 61.124 kilos, Febrero 73.322 id, Marzo 95.681 id, total primer trimestre 230.127 kilos.

Droguería — Enero 41.920 kilos, Febrero 55.467 id, Marzo 47.655 id, total primer trimestre 145.042 kilos.

Electricidad (artículos para)—Enero 18.505 kilos, Febrero 8348 id, Marzo 46.436 id, total primer trimestre 73.289 kilos.

Ferretería — Enero 157.521 kilos, Febrero 146.663 id, Marzo 154.515 id, total primer trimestre 458.699 kilos.

Hierro en lingote — Enero 1.178.875 kilos, Febrero 689.338 id, total primer trimestre 1.868.213 kilos.

Hierro manufacturado — Enero 438.800 kilos, Febrero 446.596 id, Marzo 670.975 id, total primer trimestre 1.556.371 kilos.

Imprenta (art. para) — Enero 1379 kilos, Febrero 3708 id, Marzo 6680 id, total primer trimestre 11.767 kilos.

Instrumentos de música — Enero 26.710 kilos, Febrero 40.665 id, Marzo 33.625 id, total primer trimestre 101.000 kilos.

Joyería y relojes — Enero 1097 kilos, Febrero 427 id, Marzo 974 id, total primer trimestre 2498 kilos.

Juguetería — Enero 12.747 kilos, Febrero 12.208 id, Marzo 9737 id, total primer trimestre 34.692 kilos.

Libros é impresos — Enero 3315 kilos, Febrero 8449 id, Marzo 18.062 id, total primer trimestre 29.826 kilos.

Loza, porcelana, etc. — Enero 22.802 kilos, Febrero 42.066 id, Marzo 44.696 id, total primer trimestre 109.564 kilos.

Maquinaria — Enero 195.534 kilos, Febrero 135.620 id, Marzo 208.802 id, total primer trimestre 539.956 kilos

Mercería — Enero 20.715 kilos, Febrero 17.443 id, Marzo 2.896 id, total primer trimestre 41.054 kilos.

Mueblería — Enero 50.700 kilos, Febrero 127.787 id, Marzo 129.921 id, total primer trimestre 308.408 kilos.

Malta y demás para cervecería — Enero 89.028 kilos, Febrero 1.255 id, Marzo 17.500 id, total primer trimestre 107.783 kilos.

Papel para imprenta — Enero 75.573 kilos, Febrero 80.731 id, Marzo 117.826 id, total primer trimestre 274.130 kilos; varios: Enero 90.229 kilos, Febrero 119.934 id, Marzo 41.481 id, total primer trimestre 251.644 kilos.

Pizarra, piedras, etc. — Enero 42.297 kilos, Febrero 14.537 id, Marzo 221 id, total primer trimestre 57.055 kilos.

Pinturas — Enero 17.694 kilos, Febrero 5.244 id, Marzo 15.511 id, total primer trimestre 38.449 kilos.

Sal — Enero 67.200 kilos, Febrero 94.900 id, Marzo 63.050 id, total primer trimestre 225.150 kilos.

Té — Enero 5.268 kilos, Febrero 5.098 id, Marzo 11.457 id, total primer trimestre 21.823 kilos.

Tabaco en hoja — Enero 175.179 kilos, Febrero 150.784 id, Marzo 65.061 id, total primer trimestre 391.024 kilos; id cigarros y cigarrillos: Febrero 136 kilos, Marzo 697 id, total primer trimestre 833 kilos.

Tejidos de seda — Enero 645 kilos, Febrero 435 id, Marzo 149 id, total primer trimestre 1.229 kilos; id lana: Enero 7.837 kilos, Febrero 2.652 id, Marzo 544 id, total primer trimestre 11.033 kilos; id lino: Febrero 621 kilos, Marzo 87 id, total primer trimestre 708 kilos; id algodón: Enero 33.109 kilos, Febrero 28.723 id, Marzo 9.616 id, primer trimestre 71.448 kilos; id no especificados: Enero 2.873 kilos, Febrero 612 id, Marzo 2.558 id, total primer trimestre 6.043 kilos.

Varios — Enero 32.275 kilos, Febrero 52.483 id, Marzo 22.180 id, total primer trimestre 106.938 kilos.

VI

Precio medio de los artículos de primera necesidad, durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, según los datos procedentes de los boletines del "Bremischen Statistischen Amts".

(Precios en Marcos y por kilos)

Porotos, en latas: Enero 0,40, Febrero, 0,37, Marzo 0,37.

Arvejas, id, clase I: Enero 0,78, Febrero 0,73, Marzo 0,78; id ordinarias: Enero 0,56, Febrero 0,53, Marzo 0,55.

Café, Santos I: Enero 1,62, Febrero 1,65, Marzo 1,64; id id II: Enero 1,44, Febrero 1,50, Marzo 1,48; id Guatemala I: Enero 1,96, Febrero 2,09, Marzo 2,07; id id II: Enero 1,75, Febrero 1,86, Marzo 1,85; id tostado I: Enero 2,72, Febrero 2,75, Marzo 2,76; id id II: Enero 2,16, Febrero 2,23, Marzo 2,23; id id III: Enero 1,87, Febrero 1,92, Marzo 1,92.

Té Suchon: Enero 3,89, Febrero 3,82, Marzo 3,67; id Cruz: Enero 2,51, Febrero 2,50, Marzo 2,34.

Azúcar, en panes: Enero 0,49, Febrero 0,49, Marzo 0,51; id molido: Enero 0,47, Febrero 0,47, Marzo 0,48; id en cortadillos: Enero 0,54, Febrero 0,53, Marzo 0,56.

Arroz, Rangoon: Enero 0,38, Febrero 0,39, Marzo 0,38; id Japón: Enero 0,51, Febrero 0,51, Marzo 0,48; id calidad inferior: Enero 0,29, Febrero 0,29, Marzo 0,29.

Sago: Enero 0,82, Febrero 0,81, Marzo 0,81.

Sal: Enero 0,20, Febrero 0,20, Marzo 0,20.

Vinagre en botellas: Enero 0,10, Febrero 0,10, Marzo 0,10.

Aceite de olivo: Enero 2,10, Febrero 2,08, Marzo 2,10.
id de colza: Enero 1,09, Febrero 1,08, Marzo 1,05.

Almidón de maíz: Enero 0,55, Febrero 0,55, Marzo 0,55.

Petróleo: Enero 0,24, Febrero 0,24, Marzo 0,24.

Alcohol industrial: Enero 0,24, Febrero 0,24, Marzo 0,24.

Jabón ordinario: Enero 0,41 kg., Febrero 0,41, Marzo 0,41; id II: Enero 0,68 kg., Febrero 0,68, Marzo 0,67.

Bujías estearicas: Enero 1,44 kg, Febrero 1,44, Marzo 1,44.

Grasa americana: Enero 1,29 kg, Febrero 1,28, Marzo 1,27.

Harina de cebada, cernida: Enero 0,36 kg., Febrero 0,36, Marzo 0,36; id id no cernida: Enero 0,31 kg., Febrero 0,30, Marzo 0,30; id de trigo, ordinaria: Enero 0,37 kg, Febrero 0,37, Marzo 0,37; id mediana: Enero 0,41 kg, Febrero 0,41, Marzo 0,41; id superior: Enero 0,48, Febrero 0,48, Marzo 0,48.

Manteca ordinaria: Enero 2,44 kg, Febrero 2,66, Marzo 2,48; id mediana: Enero 2,62 kg, Febrero 2,87, Marzo 2,69; id superior: Enero 2,88 kg., Febrero 3,10, Marzo 2,89.

Margarina ordinaria: Enero 1,17 kg., Febrero 1,17, Marzo 1,15; id mediana: Enero 1,41 kg., Febrero 1,43, Marzo 1,41, id superior: Enero 1,60 kg., Febrero 1,69, Marzo 1,65.

Huevos frescos: Enero 1,09 docena, Febrero 0,84, Marzo 0,73; id en cajas: Enero 0,87 docena, Febrero 0,73, Marzo 0,66.

Queso holandés: Enero 1,95 kg., Febrero 1,93, Marzo 1,94; id suizo: Enero 2,45 kg., Febrero 2,44, Marzo 2,46; id fabricación alemana: Enero 2,04 kg., Febrero 1,90, Marzo 1,96.

Guisantes, verdes I: Enero 0,43 kg., Febrero 0,43, Marzo 0,43; id II: Enero 0,34 kg., Febrero 0,35, Marzo 0,33; id mondados: Enero 0,60 kg., Febrero 0,59, Marzo 0,60; id amarillos: Enero 0,52 kg., Febrero 0,55, Marzo 0,52.

Aluvias, blancas I: Enero 0,57 kg., Febrero 0,57, Marzo 0,56; id II: Enero 0,44 kg., Febrero 0,45, Marzo 0,44.

Lentejas I: Enero 0,98 kg., Febrero 0,90, Marzo 0,91; id II: Enero 0,73 kg., Febrero 0,74, Marzo 0,71.

Manzanas, secas: Enero 1,26 kg., Febrero 1,25, Marzo 1,25.

Peras alemanas secas: Enero 1,14 kg., Febrero 1,15, Marzo 1,16.

Ciruelas turcas: Enero 0,70 kg., Febrero 0,70, Marzo 0,70.

Pan negro: Enero 0,25 kg., Febrero 0,24, Marzo 0,24. id ordinario: Enero 0,33 kg., Febrero 0,33, Marzo 0,32.

Carne de vaca, para asado: Enero 2,08 kg., Febrero 2,15, Marzo 2,09; id id sopa: Enero 1,58 kg., Febrero 1,60, Marzo 1,56; id id huesos: Enero 0,98 kg., Febrero 0,99, Marzo 0,98; id de ternera, pecho: Enero 2,16 kg., Febrero 2,22, Marzo 2,12; id muslo: Enero 2,40 kg., Febrero 2,38, Marzo 2,29; id pierna: Enero 1,08 kg., Febrero 1,07, Marzo 1,07; id de cerdo, para asado: Enero 1,69 kg., Febrero 1,67, Marzo 1,64; id jamón fresco: Enero 1,65 kg., Febrero 1,63, Marzo 1,61; id picada: Enero 1,72 kg., Febrero 1,73, Marzo 1,68; id jamón ahumado: Enero 1,63 kg., Febrero 1,62, Marzo 1,59; id pierna: Enero 0,80 kg., Febrero 0,81, Marzo 0,80.

Embutidos, salchichón: Enero 2,45 kg., Febrero 2,45, Marzo 2,40; id morcilla de hígado: Enero 1,83 kg., Febrero 1,83, Marzo 1,83; id de sangre: Enero 1,57 kg., Fe-

brero 1,58, Marzo 1,54; id salchicha: Enero 1,66 kg., Febrero 1,66, Marzo 1,60.

Papas, de huevo: Enero 1,18 20 litros, Febrero 1,22, Marzo 1,20; id rojas: Enero 1,02 20 litros, Febrero 1,08, Marzo 1,01.

Zanahoria: Enero 0,10 pieza, Febrero 0,12, Marzo 0,10.

Tronco de col: Enero 3,10 100 piezas, Febrero 3,06, Marzo 3,90.

Cebollas: Enero 0,19 kg., Febrero 0,16, Marzo 0,25.

Leche: Enero 0,22 litro, Febrero 0,22, Marzo 0,22.

Suero: Enero 0,10 litro, Febrero 0,10, Marzo 0,10.

VII

Precio medio, al por mayor, de los principales artículos del comercio de Bremen, durante los meses de Enero, Febrero, Marzo, según los datos procedentes de publicaciones del "Bremischen Statistischen Amts".

Centeno: Enero 172,00 1.000 kg., Febrero 166,50, Marzo 162,00.

Cebada: Enero 139,50 1.000 kg., Febrero 133,50, Marzo 132,00.

Maíz: Enero 125,00 1.000 kg., Febrero 121,75, Marzo 121,00.

Café, Savanilla: Enero 82,00 100 kg., Febrero 82,50, Marzo 81,00; id Santos Enero 71,50 100 kg., Febrero 72,00, Marzo 71,00.

Pimienta negra: Enero 68,00 100 kg., Febrero 70,00, Marzo 69,00.

Grasa Wilcox: Enero 85,42 100 kg., Febrero 78,94, Marzo 82,79.

Tabaco Kentucky ordinario: Enero 90,00 100 kg., Febrero 90,00, Marzo 90,00; id Virginia y vena: 18,00 100

kg., Febrero 18,00, Marzo 18,00; id Brasil: Enero 137,00 100 kg., Febrero 137,00 Marzo 135,00.

Algodón I: Enero 121,26 100 kg., Febrero 119,14, Marzo 113,00; id II: Enero 80,60 100 kg, Febrero 81,00, Marzo 79,80.

Lana, Buenos Aires: Enero 407,50 100 kg., Febrero 406,00, Marzo 388,75.

Cueros vacunos, Buenos Aires: 160,00 100 kg., Febrero 160,00, Marzo 160,00; id Kipse I: Enero 240,00 100 kg., Febrero 240,00, Marzo 240,00.

Arroz, superior: Enero 23,50 100 kg., Febrero 23,50, Marzo 23,50; id clase inferior: Enero 19,50 100 kg., Febrero 19,15, Marzo 18,80.

VIII

Movimiento del puerto de Bremen en el primer trimestre de 1908, y comparación con 1907.

Entradas: en 1908, vapores 616, toneladas de registro 797.875; en 1907, id. 612, toneladas de registro 869.408.

Veleros: en 1908, 386, toneladas de registro 101.341; en 1907, 302, toneladas de registro 79.826.

Total en 1908 1002 toneladas de registro 899.216; en 1907, 914, toneladas de registro 949.234.

Navegación fluvial en el Weser

Entradas en Bremen: en 1908, vapores 31 toneladas de registro 4.363; en 1907 id. 26 toneladas de registro 5.478.

Veleros cargados: en 1908, 891, toneladas de registro 230.260; en 1907, id 869 toneladas de registro 226.320.; id en lastre: en 1908, 192, toneladas de registro 35.853; en 1907 id 220, toneladas de registro 45.861.

Total: en 1908, 1114, toneladas de registro 270.476; en 1907, 1115, toneladas de registro 277.659.

IX

Datos sobre el movimiento de los mataderos, y sobre el mercado de carnes; correspondientes á los meses de Enero, Febrero, Marzo de 1908, según datos procedentes de los boletines del "Bremischen Statistischen Amts".

ENERO

Toros: entrados en plaza 636, id. salidos de plaza 84, id. sacrificados 544, precio por 50 kg. máximo 74 id por 50 kg. mínimo 54, peso medio por animal 278,1, peso total 151.286.

Bueyes: entrados en plaza 343, id. salidos de plaza 45, id. sacrificados 296, precio por 50 kg. máximo 81, id por 50 kg. mínimo 65, peso medio por animal 286,5, peso total 84.804.

Vacas: entradas en plazas 626, id. salidas de plaza 317, id. sacrificadas 321, precio por 50 kg. máximo 74, id por 50 kg. mínimo 50, peso medio por animal 238,7, peso total 76.623.

Terneros: entrados en plaza 211, id. salidos de plaza 23, id. sacrificados 201, precio por 50 kg., máximo 76, id por 50 kg. mínimo 64, peso medio por animal 205,7, peso total 41.346.

Cerdos: entrados en plaza 10.626, id. salidos de plaza 1.073, id. sacrificados 9.614, precio por 50 kg. máximo 61, id por 50 kg. mínimo 45, peso medio por animal 66,6, peso total 640.292.

Terneras: entradas en plaza 1.299, salidas de plaza 80, id. sacrificadas 1.218, precio por 50 kg. máximo 110, id por 50 kg. mínimo 65, peso medio por animal 69,5, peso total 84.615.

Ovejas: entradas en plaza 699, id. salidas de plaza 20, id. sacrificadas 757, precio por 50 kg. máximo 90, id por

50 kg. mínimo 55, peso medio por animal 18,2, peso total 13.777.

Caballos entrados en plaza 205, id sacrificados 205, peso medio por animal 238,6, peso total 48.913.

Cabras: entradas en plaza 12, id sacrificadas 12, peso medio por animal 12,5, peso total 150.

FEBRERO

Toros entrados en plaza 549, id salidos de plaza 91, id sacrificados 480, precio por 50 kg. máximo 72, id por 50 kg. mínimo 55, peso medio por animal 278,2, peso total 133.536.

Bueyes: entrados en plaza 382, id salidos de plaza 68, id sacrificados 480, precio por 50 kg. máximo 80, id por 50 kg. mínimo 65, peso medio por animal 281,3, peso total 95.546.

Vacas: entradas en plaza 586, id salidas de plaza 328, id sacrificadas 257, precio por 50 kg. máximo 73, id por 50 kg. mínimo 50, peso medio por animal 234,0, peso total 60.138.

Terneros: entrados en plaza 164, id salidos de plaza 38, id sacrificados 126, precio por 50 kg. máximo 77, id por 50 kg. mínimo 62, peso medio por animal 217,0, peso total 27.342.

Cerdos: entrados en plaza 9.424, id salidos de plaza 815, id sacrificados 8.615, precio por 50 kg. máximo 57, id por 50 kg. mínimo 45, peso medio por animal 65,9, peso total 564.729.

Terneras: entradas en plaza 1.318, id salidas de plaza 98, id sacrificadas 1.208, precio por 50 kg. máximo 100, id por 50 kg. mínimo 60, peso medio por animal 68,8, peso total 83.110.

Ovejas: entradas en plaza 868, id salidas de plaza 129, id sacrificadas 760, precio por 50 kg. máximo 90, id por 50 kg. mínimo 60, peso medio por animal 18,8, peso total 14.288.

Caballos: entrados en plaza 172, id sacrificados 171, peso medio por animal 238,6, peso total 40.801.

Cabras: entradas en plaza 6, id sacrificadas 6, peso medio por animal 12,5, peso total 75.

MARZO

Toros: entrados en plaza 845, id salidos de plaza 123, id sacrificados 670, precio por 50 kg. máximo 71, id por 50 kg. mínimo 55, peso medio por animal 288,7, peso total 193.429.

Bueyes: entrados en plaza 504, id salidos de plaza 119, id sacrificados 367, precio por 50 kg. máximo 78, id por 50 kg. mínimo 67, peso medio por animal 294,5, peso total 108.182.

Vacas: entradas en plaza 749, id salidas de plaza 466, id sacrificadas 253, precio por 50 kg. máximo 70, id por 50 kg. mínimo 50, peso medio por animal 230,1, peso total 58.215.

Terneros: entrados en plaza 214, id salidos de plaza 79, id sacrificados 136, precio por 50 kg. máximo 76, id por 50 kg. mínimo 64, peso medio por animal 210,8, peso total 28.669.

Cerdos: entrados en plaza 8.964, id salidos de plaza 337, id sacrificados 8.625, precio por 50 kg. máximo 60, id por 50 kg. mínimo 45, peso medio por animal 68,8, peso total 893.400.

Terneras: entradas en plaza 1.454, id salidas de plaza 105, id sacrificadas 1.361, precio por 50 kg. máximo 100,

id por 50 kg mínimo 60, peso medio por animal 65,2, peso total 88.737.

Ovejas: entradas en plaza 1.293, id salidas de plaza 166, id sacrificadas 1.110, precio por 50 kg. máximo 90, id por 50 kg mínimo 60, peso medio por animal 19,3, peso total 21.423.

Caballos: entrados en plaza 170, id sacrificados 170, peso medio por animal 238,6, peso total 40.562.

Cabras: entradas en plaza 5, id salidas de plaza 1, id sacrificadas 4, peso medio por animal 12,5, peso total 50.

X

Movimiento mensual de población, habido durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, y comparación con los mismos meses de 1907, según datos procedentes del boletín del "Bremischen Statistischen Amts".

En el mes de Enero de 1908, población total 227.675, número de matrimonio 83, número de nacimientos 568, nacidos muertos 14, número de defunciones 423, Exceso de nacimientos 145.

Id id, Febrero: población total id, número de matrimonios 119, número de nacimientos 552, nacidos muertos 18, número de defunciones 305, exceso de nacimientos 247.

Id id, Marzo: población total id, número de matrimonios 140, número de nacimientos 590, nacidos muertos 15, número de defunciones 303, exceso de nacimientos 287.

En el mes de Enero de 1907: población total 211.930, número de matrimonios 581, número de nacimientos 316, nacidos muertos 20, número de defunciones 316, exceso de nacimientos 265.

Id id, Febrero: población total id, número de matrimonios 93, número de nacimientos 569, nacidos muertos 14, número de defunciones 300, exceso de nacimientos 269.

Id id, Marzo: población total id, número de matrimonios 75, número de nacimientos 556, nacidos muertos 17, número de defunciones 426, exceso de nacimientos 130.

Movimiento de población referido al 0/00

Matrimonios: Enero de 1908, 4,3; id 1907, 4,0; Febrero de 1908, 6,6; id de 1907, 5,5; Marzo de 1908, 7,3; id de 1907, 10,1.

Nacimientos: Enero de 1908, 30,4; id de 1907, 29,8; Febrero de 1908, 31,6; id 1907, 33,7; Marzo de 1908, 31,4; de 1907, 31,0.

Defunciones: Enero de 1908, 22,8; id 1907, 22,9; Febrero de 1908, 17,8; id de 1907, 17,7; Marzo de 1908, 16,5; id 1907, 16,8.

XI

Defunciones ocurridas en Bremen, durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, con sus principales causas. (Población calculada: 227.675 habitantes), según datos procedentes de las publicaciones del "Breminschen Statistischen Amts".

Causas—Vejez: Enero 40, Febrero 31, Marzo 42.

Fiebres puerperales y consecuencias de parto: Enero 3, Febrero 1, Marzo 2.

Sarampión: Enero 15, Febrero 10, Marzo 5.

Difteria: Enero 17, Febrero 13, Marzo 3.

Tifus: Enero 1, Febrero 1, Marzo 1.

Heridas infecciosas: Enero 5, Febrero 5.

Tuberculosis: Enero 53, Febrero 40, Marzo 32.

Pneumonia: Enero 70, Febrero 40, Marzo 32.

Influenza: Enero 20, Febrero 21, Marzo 9.
Enfermedades venéreas: Enero 1, Febrero 2, Marzo 1.
Erisipela: Enero 2, Febrero 1, Marzo 1.
Enfermedades del aparato respiratorio: Enero 19, Febrero 25, Marzo 17.
Enfermedades del aparato circulatorio: Enero 31, Febrero 31, Marzo 27.
Ataque cerebral: Enero 16, Febrero 10, Marzo 10.
Enfermedades del sistema nervioso: Enero 15; Febrero 13, Marzo 24.
Enfermedades del aparato digestivo: Enero 38, Febrero 20, Marzo 18.
Apendicitis: Enero 1, Febrero 3, Marzo 1.
Cáncer: Enero 23, Febrero 18, Marzo 24.
Suicidios: Enero 10, Febrero 3, Marzo 5.
Accidentes: Enero 12, Febrero 3, Marzo 9.
Otras enfermedades: Enero 21, Febrero 9, Marzo 17.
Total: Enero 421, Febrero 304, Marzo 301.

XII

Casos de enfermedades contagiosas ocurridos en Bremen, durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, (población calculada: 227.675 habitantes), según datos procedentes de las publicaciones del "Bremischen Statistischen Amts".

Enfermedades—Tifus: Enero 12, Febrero 5, Marzo 6.
Difteria: Enero 143, Febrero 103, Marzo 71.
Escarlatina: Enero 32, Febrero 31, Marzo 36.
Disenteria: Enero 2, Febrero 1, Marzo 1.
Fiebres puerperales: Enero 2, Febrero 6, Marzo 5.
Oftalmia: Enero 32, Febrero 14, Marzo 21.

XIII

Movimiento de la emigración habido durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1908, comparado con el de los mismos meses del año anterior, según datos procedentes de las publicaciones del "Bremischen Statistischen Amts".

Procedentes de Alemania, con destino á Inglaterra, año 1908, 2; año 1907, 3; á Estados Unidos: en 1908, 425; en 1907, 710; á Sud América, en 1908, 36; en 1907, 24; á otros: en 1908, 15; en 1907, 11; total, en 1908, 478; en 1907, 748.

Procedentes de Austria, con destino á: Inglaterra, en 1907, 1; á Estados Unidos, en 1908, 480; en 1907, 2.476; á Sud América, en 1908, 33; en 1907, 59; á otros, en 1907, 8; total, en 1908 513; en 1907, 2.547.

Procedentes de Hungría, con destino á Estados Unidos, en 1908, 625; en 1907, 4.861; á Sud América, en 1908, 13; en 1907, 50; á otros, en 1907, 18; total, en 1908, 638; en 1907, 4.929.

Procedentes de Rusia, con destino á Inglaterra: en 1908, 73; en 1907, 74; á Estados Unidos, en 1908, 894; en 1907, 2.330; á Sud América, en 1908, 108; en 1907, 74; á Africa, en 1908, 6; en 1907, 5; á otros, en 1908, 9; total, en 1907, 1.081; en 1907, 2.492.

Procedentes de otros países, con destino á Inglaterra, en 1907, 1; á Estados Unidos, en 1908, 69; en 1907, 212; á Sud América, en 1908, 14; en 1907, 35; á otros, en 1908, 3; en 1907, 2; total, en 1908, 86; en 1907, 250.

Total para Enero: emigrantes salidos con destino á Inglaterra, en 1908, 75; en 1907, 79; á Estados Unidos, en 1908, 2.493; en 1907, 10.589; á Sud América, en 1908, 204; en 1907, 242; á Africa, en 1908, 6; en 1907, 5; á otros, en 1908, 18, en 1907, 48; total, en 1908, 2.796; en 1907, 10.963.

Procedentes de Alemania, salidos con destino á Inglaterra, en 1908, 2; en 1907, 2; á Estados Unidos, en 1908, 515; en 1907, 808; á Sud América, en 1908, 21; en 1907, 48; á otros, en 1908, 7; en 1907, 7; total, en 1908, 545; en 1907, 865.

Procedentes de Austria, con destino á Inglaterra, en 1908, 7; á Estados Unidos, en 1908, 851; en 1907, 4.308; á Sud América, en 1908, 25; en 1907, 137; á otros, en 1908, 8; en 1907, 42; total en 1908, 891; en 1907, 4.487.

Procedentes de Hungría, con destino á Estados Unidos, en 1908, 866, en 1907, 7.795; á Sud América, en 1908, 19; en 1907, 96; á Africa, en 1907, 1; á otros, en 1908, 6; en 1907, 36; total, en 1908, 891; en 1907, 7.928.

Procedentes de Rusia, con destino á Inglaterra, en 1908, 85; en 1907, 83; á Estados Unidos, en 1908, 1.344; en 1907, 3.060; á Sud América, en 1908, 76; en 1907, 285; á Africa, en 1908, 3; en 1907, 14; á otros, en 1908, 1; en 1907, 2; total, en 1908, 1.509; en 1908, 3.444.

Procedentes de otros países, con destino á Estados Unidos, en 1908, 102; en 1907, 259; á Sud América, en 1908, 4; en 1908, 127; á otros, en 1907, 4; total, en 1908, 106; en 1907, 390.

Total para Febrero de emigrantes salidos con destino á Inglaterra, en 1908, 94; en 1905, 85; á Estados Unidos, en 1908, 3.678; en 1907, 16.230; á Sud América, en 1908, 145; en 1907, 693; á Africa, en 1908, 3; en 1907, 15; á otros, en 1908, 22; en 1907, 91; total, en 1907, 3.942; en 1907, 17.114.

Procedentes de Alemania, salidos con destino á Inglaterra, en 1908, 3; en 1907, 6; á Estados Unidos, en 1908, 851; en 1907, 1.146; á Sud América, en 1908, 33; en 1907, 30; á otros, en 1908, 3; en 1907, 19; total, en 1908, 890; en 1907, 1.201.

Procedentes de Austria, con destino á Inglaterra, en 1908, 1; en 1907, 2; á Estados Unidos, en 1908, 933; en 1907, 6.558; á Sud América, en 1908, 37; en 1907, 46; á otros, en 1908, 19; en 1907, 82; total, en 1908, 990; en 1907, 13.210.

Procedentes de Hungría, con destino á Estados Unidos, en 1908, 943; en 1907, 13.054; á Sud América, en 1908, 17; en 1907, 95; á otros, en 1908, 17, en 1907, 61; total, en 1908, 977; en 1907, 13.210.

Procedentes de Rusia, con destino á Inglaterra, en 1908, 98; en 1907, 111; á Estados Unidos, en 1908, 1.501; en 1907, 7.185; á Sud América, en 1908, 146; en 1907, 198; á Africa, en 1908, 2; á otros, en 1908, 19; en 1907, 27; total, en 1908, 1.766; en 1907, 7.522.

Procedentes de otros países, con destino á Estados Unidos, en 1908, 143; en 1907, 1.302; á Sud América, en 1908, 18; en 1907, 74; á Africa, en 1907; á otros, en 1908, 19; en 1907, 17; total en 1908, 162; en 1907, 1.343.

Total para Marzo de emigrantes salidos con destino á Inglaterra, en 1908, 102; en 1907, 119; á Estados Unidos, en 1908, 4.371; en 1907, 29.275; á Sud América, en 1908, 251; en 1907, 443; á Africa, en 1908, 2; en 1907, 1; á otros, en 1908, 59; en 1907, 206; total, en 1908, 4.785; en 1907, 30.044.

Recapitulación para el primer trimestre

Procedentes de Alemania, con destino á Inglaterra, en 1908, 7; en 1907, 11; á Estados Unidos, en 1908, 1.791; en 1907, 2.664; á Sud América, en 1908, 90; en 1907, 102; á otros, en 1908, 25; en 1907, 37; total, en 1908, 1.913; en 1907, 2.814.

Procedentes de Austria, con destino á Inglaterra, en 1908, 8; en 1907, 3; á Estados Unidos, en 1908, 2.264;

en 1907, 13.372; á Sud América, en 1908, 95; en 1907, 242; á otros, en 1908, 27; en 1907, 132; total, en 1908, 2.394; en 1907, 13.749.

Procedentes de Hungría, con destino á Estados Unidos, en 1908, 2.434; en 1907, 25.710; á Sud América, en 1908, 49; en 1907, 241; á Africa, en 1907, 1; á otros, en 1908, 23; en 1907, 115; total, en 1908, 2.506; en 1907, 26.067.

Procedentes de Rusia, con destino á Inglaterra, en 1908, 256; en 1907, 268; á Estados Unidos, en 1908, 3.739; en 1907, 12.575; á Sud América, en 1908, 330; en 1907, 557; á Africa, en 1908, 11; en 1907, 19; á otros, en 1908, 20; en 1907, 38; total, en 1908, 4.356; en 1907, 13.458.

Procedentes de otros países, con destino á Inglaterra, en 1907, 1; á Estados Unidos, en 1908, 314; en 1907, 1.773; á Sud América, en 1908, 36; en 1907, 236; á Africa, en 1907, 1; á otros, en 1908, 4; en 1907, 23; total, en 1908, 354; en 1907, 2.033.

Total para el primer trimestre: emigrantes salidos con destino á Inglaterra en 1908, 271; en 1907, 283; á Estados Unidos, en 1908, 10.542; en 1907, 56.094; á Sud América, en 1908, 600; en 1907, 1.378; á Africa, en 1908, 11; en 1907, 21; á otros, en 1908, 99; en 1907, 345; total en 1908, 11.523; en 1907, 58.181.

Enrique Hayton,
Cónsul.

(Sumario)

- I.—Importación mensual y trimestral de los principales productos del comercio de Bremen.
- II.—Exportación mensual y trimestral de los principales productos del comercio de Bremen.

- III.—Comparación de la importación habida durante el primer trimestre de 1908, con la del primer trimestre del año anterior.
- IV.—Comparación de la exportación habida durante el primer trimestre de 1908, con la del primer trimestre del año anterior.
- V.—Exportación mensual y trimestral de Bremen á la Argentina, según los manifiestos de carga que obran en poder del Consulado.
- VI.—Precio medio de los artículos de primera necesidad durante el primer trimestre de 1908.
- VII.—Precio medio mensual, al por mayor, de los principales artículos de comercio.
- VIII.—Movimiento marítimo del Puerto de Bremen, durante el primer trimestre de 1908, y comparación con el hábito durante el primer trimestre del año anterior.
- IX.—Movimiento mensual de los mataderos, y datos relativos al mercado de carnes.
- X.—Movimiento mensual de población, habido durante el primer trimestre de 1908, y comparación con el habido durante el mismo trimestre del año anterior.
- XI.—Movimiento mensual de las defunciones ocurridas en Bremen, con sus principales causas.
- XII.—Casos denunciados de enfermedades contagiosas.
- XIII.—Movimiento mensual y trimestral de la emigración, y comparación con 1907.

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

Bremen. Julio 4 de 1908.

Señor Ministro:

Tengo el honor de remitir á V. E. por separado, los datos generales sobre importación y exportación totales y movimiento del puerto de Bremen, durante 1907, á que mi predecesor, señor Sommer, se refería en su comunicación de fecha 31 de Enero de 1908.

Estos datos vienen á completar la memoria anual enviada por dicho predecesor, la que fué publicada en el tomo XVIII á página 249 y siguientes del Boletín de ese Ministerio, y de acuerdo con lo manifestado en la mencionada comunicación, sólo me ha sido posible enviarlos con esta fecha, pues la única publicación oficial, el "Anuario Comercial Estadístico de Bremen", de donde se han extractado, recién aparece á fines del primer trimestre de cada año.

Datos estadísticos complementarios relativos al Informe Anual del Consulado de la República Argentina en Bremen, para el año 1907.

(Véase Boletín del Ministerio de Relaciones Exteriores.
Tomo XVIII, Núm. 2, Pág. 249)

1º.—Intercambio comercial total del puerto de Bremen, con los diferentes países del mundo, y clasificado por productos, durante el año 1907:

A.—Importación;

B.—Exportación.

2º.—Intercambio comercial del puerto de Bremen, con las naciones americanas, durante los años 1906 y 1907, y comparación con los mismos:

A.—Importación en 1906;

B.— " " 1907;

C.—Comparación entre las importaciones de 1906 y 1907;

D.—Exportación en 1906;

E.— " " 1907;

F.—Comparación entre las exportaciones de 1906 y 1907.

3º.—Intercambio comercial del puerto de Bremen, con la República Argentina y países limítrofes, durante 1907:

A.—Productos importados de la República Argentina;

B.—Productos importados del Brasil;

C.— „ „ de Chile;

D.— „ „ del Paraguay;

E.— „ „ del Uruguay;

F.— „ exportados á la República Argentina.

G.—Productos exportados al Brasil;

H.— „ „ á Chile;

I.— „ „ al Paraguay;

J.— „ „ al Uruguay.

4º.—Movimiento marítimo general del puerto de Bremen, durante el año 1907, clasificado por banderas:

A.—Buques entrados;

B.—Buques salidos.

5º.—Movimiento marítimo general del puerto de Bremen, durante el año 1907, clasificado por países de procedencia ó destino de los buques:

A.—Procedencia;

B.—Destino.

6º.—Movimiento marítimo comparativo, habido entre el puerto de Bremen y los de las naciones americanas, durante los tres últimos años, con sus respectivos países de procedencia ó destino:

A.—Procedencia;

B.—Destino.

7º.—Cuadro comparativo del desarrollo del movimiento marítimo total del puerto de Bremen, durante los seis últimos años:

A.—Buques entrados;

B.—Buques salidos.

I

Intercambio comercial total del puerto de Bremen, con los diferentes países del mundo, clasificado por productos, durante el año 1907:

A.—IMPORTACION

Procedencia: Europa.—

Austria: artículos de consumo, 4.082.074 marcos; materiales de construcción 3.253 id; materias primas 2.316.977 id; tejidos 4.230.238 id; otros productos industriales, id 13.452.808; total 24.085.350 marcos.

Suiza: artículos de consumo 370.054 marcos; materiales, 720 id; materias primas 81.266 id; tejidos 17.923 id; otros productos industriales, 423.553 id; total 4.554.363 marcos.

Rusia: artículos de consumo 53.793.397 marcos; materias primas 9.396.328 id; tejidos 17.923 id; otros productos industriales 236.099 id; total 63.443.747 marcos.

Suecia: artículos de consumo 48.066 marcos; materiales de construcción 623.549 id; materias primas id 4.210.514; otros productos industriales, 572.403 id; total 5.454.532 marcos.

Noruega: artículos de consumo 20.731 marcos; materiales de construcción 245.557 id; materias primas id 1.240.337; otros productos industriales, 488.686 id; total 1.995.311 marcos.

Dinamarca: artículos de consumo, 742.857 marcos; materiales de construcción 9.334 id; materias primas id 85.365; tejidos 12.822 id; otros productos industriales 55.578 id; total 905.956 marcos.

Islas del Mar del Norte: artículos de consumo marcos 2.173.663; total 2.173.663 marcos.

Inglaterra: artículos de consumo 2.853.929 marcos; materiales de construcción 10.397.609 id; materias primas 36.259.418 id; tejidos 19.140.887 id; otros productos 6.257.086 id; total 74.908.929 marcos.

Holanda: artículos de consumo 26.801.133 marcos; materiales de construcción 57.344 id; materias primas 1.508.941 id; tejidos 69.455 id; otros productos industriales 218.959 id; total 28.655.832 marcos.

Bélgica: artículos de consumo 551.252 marcos; materiales de construcción 39.552 id; materias primas 1.318.147 id; tejidos 13.181 id; otros productos industriales 120.477 id; total 2.043.409 marcos.

Francia: artículos de consumo 3.726.242 marcos; materiales de construcción, 40.035 id; materias primas, 1.445.441 id; tejidos 104.985 id; otros productos industriales 233.518 id; total 5.550.221 marcos.

España: artículos de consumo 1.052.326 marcos; materiales de construcción 10 id; materias primas 630.806 id; tejidos 1780 id; otros productos industriales 496.893 id; total 2.181.815 marcos.

Portugal: artículos de consumo 485.329 marcos; materias primas 3.508.034 id; tejidos 2136 id; otros productos industriales 451.179 id; total 4.446.678 marcos.

Italia: artículos de consumo 940.354 marcos; materiales de construcción 328.285 id; materias primas 1.720.198 id; tejidos 310.078 id; otros productos industriales 235.486 id; total 3.534.401 marcos.

Malta: artículos de consumo 2957 marcos; materias primas 51.090 id; otros productos industriales 2287 id; total 56.334 marcos.

Grecia: artículos de consumo 708.929 marcos; materias primas 169.384 id; otros productos industriales 2986 id; total 881.299 marcos.

Rumania: artículos de consumo 3.581.408 marcos; materias primas 367.832 id; tejidos 1377 id; total 3.950.617 marcos.

Servia: artículos de consumo 147.754 marcos; total 147.754 marcos.

Bulgaria: artículos de consumo 1.763.870 marcos; materias primas 51.619 id; total 1.815.489 marcos.

Turquía: artículos de consumo 273.093 marcos; materias primas 322.499 id; tejidos 5116 id; otros productos industriales 465 id; total 601.173 marcos.

Procedencia: América—

Canadá: artículos de consumo 18.350 marcos; otros productos industriales 61.534 id; total 79.884 marcos.

Estados Unidos: artículos de consumo 73.997.176 marcos; materiales de construcción 18.471 id; materias primas 553.706.233 id; tejidos 1.459.798 id; otros productos industriales 19.705.993 id; total 648.887.671 marcos.

Méjico: artículos de consumo 210.197 marcos; materiales de construcción 1980 id; materias primas 3.115.384 id; otros productos industriales 104.550 id; total 3432.111 marcos.

Centro-América: artículos de consumo 1.787.316 marcos; materias primas 1.019.467 id; total 2.806.783 marcos.

Colombia: artículos de consumo 5.523.354 marcos; materias primas 2.311.003 id; otros productos industriales 3695 id; total 7.838.052 marcos.

Ecuador: artículos de consumo 54.075 marcos; materias primas 9990 id; tejidos 3036 id; otros productos industriales 11.910 id; total 79.011 marcos.

Perú: artículos de consumo 511.585 marcos; materias primas 1.823.796 id; otros productos industriales 96.297 id; total 2.431.678 marcos.

Chile: artículos de consumo 759.241 marcos; materiales de construcción 34 id; materias primas 6.450.665 id; tejidos 3402 id; otros productos industriales 5216 id; total 7.218.558 marcos.

Argentina: artículos de consumo 12.285.035 marcos; materias primas 47.474.162 id; tejidos 3794 id; otros productos industriales 36.313 id; total 59.799.304 marcos.

Uruguay: artículos de consumo 14.945 marcos; materias primas 5.732.809 id; total 5.747.754 marcos.

Paraguay: artículos de consumo 365.033 marcos; materias primas 46.680 id; otros productos industriales 800 id; total 412.513 marcos.

Brasil: artículos de consumo 32.812.073 marcos; materias primas 3.417.602 id; tejidos 376 id; otros productos industriales 4804 id; total 36.234.855 marcos.

Venezuela: artículos de consumo 631.701 marcos; materias primas 185.919 id; otros productos industriales 998 id; total 818.618 marcos.

Colonias inglesas: artículos de consumo 490.679 marcos; materiales de construcción 675.320 id; materias primas 651.228 id; total 1.817.227 marcos.

Cuba: artículos de consumo 3.037.109 marcos; materias primas 1.748.026 id; otros productos industriales 284 id; total 4.785.419 marcos.

Puerto Rico: artículos de consumo 681.537 marcos; total 681.537 marcos.

Colonias danesas: artículos de consumo, 23 marcos; materias primas 7560 id; otros productos industriales 126 id; total 7709 marcos.

Colonias holandesas: artículos de consumo 6891 marcos; materias primas 72.544 id; total 79.435 marcos.

Colonias francesas: materias primas 9554 marcos; total 9554 marcos.

Haití y Sto. Domingo: artículos de consumo 2.913.974 marcos; materias primas 118.391 id; total 3.032.365 marcos.

Procedencia: Africa—

Egipto: artículos de consumo 226.540 marcos; materias primas 2.067.522 id; tejidos 676 id; otros productos industriales 2.152 id; total 2.296.890 marcos.

Argel y Túnez: artículos de consumo 404.426 marcos; materias primas 2.474.174 id; tejidos 880 id; total marcos 2.879.480.

Marruecos: artículos de consumo 112.184 marcos; materias primas 1.041.314 id; tejidos 1554 id; otros productos industriales 440 id; total 1.155.492 marcos.

Madera: artículos de consumo 78.660 marcos; otros productos industriales 100.556 id; total 179.216 marcos.

Islas Canarias: artículos de consumo 15.073 marcos; materias primas 1155 id; total 16.228 marcos.

Africa Occidental: artículos de consumo 203.163 marcos; materias primas 582.207 id, total 785.270 marcos.

Sur Africa: artículos de consumo 570 marcos; materias primas 13.337.744 id; total 13.338.314 marcos.

Africa Oriental: artículos de consumo 140.876 marcos; materias primas 35.100 id; otros productos industriales 2180 id; total 178.156 marcos.

Procedencia: Asia—

Arabia: artículos de consumo 452.724 marcos; materias primas 469.820 id; tejidos 8254 id; otros productos industriales 1260 id; total 932.058 marcos.

Turquía asiática: artículos de consumo 993.215 marcos; materias primas 631.108 id; tejidos 2937 id; otros productos industriales 1224 id; total 1.628.484 marcos.

Persia: artículos de consumo 19.515 marcos; materias primas 128.560 id; tejidos 247 id; total 148.322 marcos.

India inglesa: artículos de consumo 19.443.042 marcos; materias primas 31.242.286 id; tejidos 72.501 id; otros productos industriales 98.316 id; total 50.856.145 marcos.

Posesiones francesas: artículos de consumo 4.039.856 marcos; materias primas 5491 id; total 4.045.347 marcos.

Posesiones holandesas: artículos de consumo 1.834.557 marcos; materias primas 4.640.668 id; tejidos 32 id; otros productos industriales 46.566 id; total 6.521.823 marcos.

Siam: artículos de consumo 4.897.204 marcos; materias primas 100.005 id; otros productos industriales 3702 id; total 5.000.911 marcos.

Filipinas: artículos de consumo 132.431 marcos; materias primas 254.240 marcos; tejidos 15.582 id; otros productos industriales 9086 id; total 411.339 marcos.

China: artículos de consumo 4.798.775 marcos; materias primas 8.447.638 id; tejidos 160.088 id; otros productos industriales 1.070.926 id; total 14.477.427 marcos.

Corea: materias primas 20.800 marcos; total 20.800 marcos.

Japón: artículos de consumo 139.192 marcos; materias primas 4.663.986 id; tejidos 2.151.466 id; otros productos industriales 3.381.309 id; total 10.835.958 marcos.

Rusia asiática: artículos de consumo 843 marcos; materias primas 23.391 id; tejidos 2710 id; otros productos industriales 33 id; total 26.977 marcos.

Procedencia: Oceanía—

Australia: artículos de consumo 299.865 marcos; materias primas 85.627.205 id; tejidos 56.487 id; otros productos industriales 31.933 id; total 86.015.550 marcos.

Nueva Zelanda: artículos de consumo 2438 marcos; materias primas 624.244 id; otros productos industriales 528 id; total 627.210 marcos.

Islas de Samoa: artículos de consumo 2669 marcos; total 2669 marcos.

Resto de Oceanía: artículos de consumo 5792 marcos; materias primas 960.763 id; otros productos industriales 3689 id; total 970.244 marcos.

Total: artículos de consumo 278.463.222 marcos; materiales de construcción 12.441.058 id; materias primas 849.967.764 id; tejidos 31.522.488 id; otros productos industriales 48.535.823 id; total 1.220.930.355 marcos.

Procedente del resto de Alemania: artículos de consumo 96.470.536 marcos; materiales de construcción, 20.003.667 id; materias primas 165.617.365 id; tejidos, 140.674.933 id; otros productos industriales 202.114.669 id; total 624.881.170 marcos.

Total general: artículos de consumo 374.933.758 marcos; materiales de construcción 32.444.725 id; materias primas 1.015.585.129 id; tejidos 172.197.421 id; otros productos industriales 250.650.492 id; total 1.845.811.525 marcos.

B.—EXPORTACION

País de destino: Europa—

Austria: artículos de consumo 3.804.384 marcos; materiales de construcción, 6101 id; materias primas, 91.177.638 id; tejidos 1.503.820 id; otros productos industriales 1.593.943 id; total 98.085.886 marcos.

Suiza: artículos de consumo 4.339.517 marcos; materias primas 14.833.724 id; tejidos 2414 id; otros productos industriales 183.117 id; total 19.358.772 marcos.

Rusia: artículos de consumo 4.482.517 marcos; materiales de construcción 181.778 id; materias primas 87.054.503 id; tejidos 133.259 id; otros productos industriales 3.720.711 id; total 95.572.768 marcos.

Suecia: artículos de consumo 5.714.112 marcos; materiales de construcción 518.748 id; materias primas 7220.985 id; tejidos 57.107 id; otros productos industriales 2.142.283 id; total 15.653.235 marcos.

Noruega: artículos de consumo 3.730.131 marcos; materiales de construcción 146.094 id; materias primas 1.896.465 id; tejidos 1399 id; otros productos industriales 922.843 id; total 6.696.932 marcos.

Dinamarca: artículos de consumo 12.734.058 marcos; materiales de construcción 189.887 id; materias primas 5.429.339 id; tejidos 43.794 id; otros productos industriales 1.278.314 id; total 19.675.392 marcos.

Inglaterra: artículos de consumo 12.502.593 marcos; materiales de construcción 511.169 id; materias primas 39.296.686 id; tejidos 34.564.156 id; otros productos industriales 57.510.649 id; total 144.385.253 marcos.

Holanda: artículos de consumo 6.289.371 marcos; materiales de construcción 520 id; materias primas marcos 14.872.508; tejidos 65.598 id; otros productos industriales 552.503 id; total 21.780.500 marcos.

Bélgica: artículos de consumo 1.382.017 marcos; materias primas 4.564.844 id; tejidos 18.183 id; otros productos industriales 574.744 id; total 6.539.788 marcos.

Francia: artículos de consumo 2.365.746 marcos; materias primas 539.974 id; tejidos 1396 id; otros productos industriales 97.783 id; total 3.004.899 marcos.

España: artículos de consumo 2.608.163 marcos; materias primas 184.183 id; tejidos 29.516 id; otros productos industriales 116.845 id; total 2.938.707 marcos.

Portugal: artículos de consumo 1.656.281 marcos; materiales de construcción 3483 id; materias primas 3929.128 id; tejidos 11.446 id; otros productos industriales 700.293 id; total 6.300.631 marcos.

Italia: artículos de consumo 446.117 marcos; materiales de construcción 16.317 id; materias primas 23.554.742 id; tejidos 105.932 id; otros productos industriales 690.779 id; total 24.813.887 marcos.

Malta: artículos de consumo 278.940 marcos; materias primas 44.200 id; tejidos 14.901 id; otros productos industriales 22.063 id; total 360.104 marcos.

Grecia: artículos de consumo 79.227 marcos; materias primas 200.933 id; tejidos 58.444 id; otros productos industriales 388.927 id; total 727.531 marcos.

Rumania: artículos de consumo 113.932 marcos; materiales de construcción 39.233 id; materias primas 18.819 id; tejidos 21.365 id; otros productos industriales 145.760 id; total 339.109 marcos.

Servia: artículos de consumo 142 marcos; materias primas 3734 id; tejidos 3392 id; otros productos industriales 9412 id; total 16.680 marcos.

Bulgaria: artículos de consumo 8490 marcos; materias primas 57 id; tejidos 8905 id; otros productos industriales 6292 id; total 23.744 marcos.

Turquía: artículos de consumo 42.157 marcos; materiales de construcción 4212 id; materias primas 95.204 id; tejidos 185.974 id; otros productos industriales 894.530 id; total 1.222.086 marcos.

Procedencia: América—

Canadá: artículos de consumo 60.896 marcos; materias primas 3716 id; tejidos 1045 id; otros productos industriales 20.391 id; total 86.048 marcos.

Estados Unidos: artículos de consumo 8.306.383 marcos; materiales de construcción 480.966 id; materias primas 65.387.871 id; tejidos 75.781.293 id; otros productos industriales 68.770.350 id; total 218.726.863 marcos.

México: artículos de consumo 93.407 marcos; materiales de construcción 15.866 id; materias primas 91.905 id; tejidos 125.929 id; otros productos industriales 699.739 id; total 1.026.846 marcos.

Honduras británica: artículos de consumo 15 marcos; total 15 marcos.

Centro-América: artículos de consumo 49.967 marcos; materiales de construcción 240 id; materias primas 68.370 id; tejidos 129.010 id; otros productos industriales 122.570 id; total 370.157 marcos.

Colombia: artículos de consumo 723.706 marcos; materiales de construcción 4335 id; materias primas 9969 id; tejidos 180.067 id; otros productos industriales 101.238 id; total 1.019.412 marcos.

Ecuador: artículos de consumo 163.008 marcos; materias primas 1221 id; tejidos 937 id; otros productos industriales 3030 id; total 168.196 marcos.

Perú: artículos de consumo 109.149 marcos; materiales de construcción 24.081 id; materias primas 240.954 id; tejidos 232.942 id; otros productos industriales 494.374 id; total 1.101.500 marcos.

Bolivia: artículos de consumo 6357 marcos; materiales de construcción 113 id; materias primas 9302 id; tejidos 124 id; otros productos industriales 298.017 id; total 313.913 marcos.

Chile: artículos de consumo 542.918 marcos; materiales de construcción 288.144 id; materias primas 2.041.971 id; tejidos 3.079.272 id; otros productos industriales 9.114.620 id; total 15.066.925 marcos.

Argentina: artículos de consumo 3.549.035 marcos; materiales de construcción 343.545 id; materias primas 7.065.825 id; tejidos 1.933.661 id; otros productos industriales 6.691.588 id; total 19.583.654 marcos.

Uruguay: artículos de consumo 1.923.071 marcos; materiales de construcción 987 id; materias primas 1.317.493 id; tejidos 529.783 id; otros productos industriales 806.527 id; total 4.577.861 marcos.

Paraguay: artículos de consumo 19.384 marcos; materias primas 2827 id; tejidos 308 id; otros productos industriales 28.583 id; total 51.102 marcos.

Brasil: artículos de consumo 1.888.179 marcos; materiales de construcción 626.633 id; materias primas marcos 1.822.364 id; tejidos 783.147 id; otros productos industriales 3.481.345 id; total 8.601.668 marcos.

Guayana inglesa: artículos de consumo 755 marcos; otros productos industriales 10; total 765 marcos.

Guayana holandesa: artículos de consumo 17.865 marcos; tejidos 488 id; otros productos industriales 1486 id; total 19.839 marcos.

Venezuela: artículos de consumo 102.565 marcos; materiales de construcción 5049 id; materias primas 1097 id; tejidos 4745 id; otros productos industriales 3881 id; total 117.337 marcos.

Antillas inglesas: artículos de consumo 90.759 marcos; materiales de construcción 16.250 id; materias primas 7886 id; tejidos 200 id; otros productos industriales 87.764 id; total 202.859 marcos.

Cuba: artículos de consumo 3.728.949 marcos; materiales de construcción 5752 id; materias primas 83.565 id; tejidos 289.768 id; otros productos industriales 2.292.455 id; total 6.400.489 marcos.

Puerto Rico: artículos de consumo 3613 marcos; otros productos industriales 1034 id; total 4647 marcos.

Antillas holandesas: productos industriales 70 marcos.

Antillas danesas: artículos de consumo 70 marcos; otros productos industriales 35 id; total 105 marcos.

Haiti y Santo Domingo: artículos de consumo 625.802 marcos; materiales de construcción 110 id; materias primas 934 id; tejidos 235 id; otros productos industriales 1990 id; total 629.070 marcos.

Procedencia: Africa—

Egipto: artículos de consumo 322.235 marcos; materiales de construcción 20.089 id; materias primas 166.652 id; tejidos 158.998 id; otros productos industriales marcos 1.439.755; total 2.107.729 marcos.

Argel y Túnez: artículos de consumo 122.129 marcos; materias primas 339 id; tejidos 1219 id; otros productos industriales 30.381 id; total 154.168 marcos.

Tripoli: artículos de consumo 880 marcos; materias primas 5029 id; otros productos industriales 822 id; total 6731 marcos.

Marruecos: artículos de consumo 18.386 marcos; materias primas 4122 id; tejidos 140 id; otros productos industriales 309 id; total 22.957 marcos.

Azores y Madera: artículos de consumo 37.534 marcos; tejidos 9753 id; otros productos industriales 1397 id; total 48.684 marcos.

Islas Canarias: artículos de consumo 125.755 marcos; materias primas 340 id; tejidos 6345 id; otros productos industriales 12.210 id; total 144.650 marcos.

Africa occidental: artículos de consumo 1.104.089 marcos; materiales de construcción 12.805 id; materias primas 45.016 id; tejidos 100.763 id; otros productos industriales 332.091 id; total 1.594.764 marcos.

Africa del Sur: artículos de consumo 215.847 marcos; materiales de construcción 556 id; materias primas 105.424 id; tejidos 5830 id; otros productos industriales 101.204 id; total 428.861 marcos.

Africa Oriental: artículos de consumo 121.219 marcos; materiales de construcción 70 id; materias primas 13.187 id; tejidos 71.575 id; otros productos industriales 28.072 id; total 234.123 marcos.

Procedencia: Asia—

Arabia: artículos de consumo 7002 marcos; materias primas 77 id; tejidos 874 id; otros productos industriales 4726 id; total 12.679 marcos.

Turquía Asiática: artículos de consumo 241.437 marcos; materiales de construcción 25.042 id; materias primas 69.859 id; tejidos 67.738 id; otros artículos industriales 1.078.414 id; total 1.482.490 marcos.

Persia: artículos de consumo 850 marcos; otros productos industriales 3160 id; total 4010 marcos.

Indias inglesas: artículos de consumo 2.443.752 marcos; materiales de construcción 166.404 id; materias primas 3.790.413 id; tejidos 1.674.988 id; otros productos industriales 2.679.780 id; total 10.755.337 marcos.

Indias portuguesas: artículos de consumo 6569 marcos; materias primas 27.912 id; otros productos industriales 400.994 id; total 435.475 marcos.

Posesiones francesas: artículos de consumo 1910 marcos; materias primas 640 id; otros productos industriales 1113 id; total 3663 marcos.

Siam: artículos de consumo 134.391 marcos; materiales de construcción 1888 id; materias primas 3395 id; tejidos 14.066 id; otros productos industriales 222.861 id; total 376.601 marcos.

Indias holandesas: artículos de consumo 496.144 marcos; materiales de construcción 1043 id; materias primas 267.944 id; tejidos 32.495 id; otros productos industriales 850.232 id; total 1.647.858 marcos.

Filipinas: artículos de consumo 14.467 marcos; materias primas 26.059 id; tejidos 648.266 id; otros productos industriales 246.783 id; total 935.575 marcos.

China: artículos de consumo 1.266.962 marcos; materiales de construcción 976 id; materias primas 7.600.644 id; tejidos 13.627.422 id; otros productos industriales 3.529.933 id; total 20.025.937 marcos.

Corea: materias primas 27.399 marcos; tejidos 395 id; otros productos industriales 3349 id; total 31.143 marcos.

Japón: artículos de consumo 468.169 marcos; materiales de construcción 44.282 id; materias primas 7.365.893 id; tejidos 6.376.021 id; otros productos industriales 5.787.069 id; total 20.041.434 marcos.

Rusia Asiática: artículos de consumo 3343 marcos; materias primas 4659 id; tejidos 26.553 id; otros productos industriales 57.822 id; total 92.377 marcos.

Procedencia: Oceanía—

Australia: artículos de consumo 1.798.257 marcos; materiales de construcción 121.666 id; materias primas 5.962.055 id; tejidos 7.128.030 id; otros productos industriales 11.127.466 id; total 26.137.474 marcos.

Nueva Zelanda: artículos de consumo 13.064 marcos; materias primas 65.822 id; tejidos 134.190 id; otros productos industriales 136.773 id; total 349.849 marcos.

Samoa: artículos de consumo 7534 marcos; materias primas 1979 id; tejidos 4575 id; otros productos industriales 29.189 id; total 43.277 marcos.

Resto de Oceanía: artículos de consumo 133.925 marcos; materiales de construcción 2986 id; materias primas

162.007 id; tejidos 81.302 id; otros productos industriales 234.228 id; total 614.448 marcos.

Provisiones para la flota: artículos de consumo marcos 8.005.688; materiales de construcción 6.928.011 id; materias primas 386.645 id; tejidos 296.616 id; otros productos industriales 641.206 marcos; total 16.258.166 marcos.

Total: artículos de consumo 101.695.386 marcos; materiales de construcción 10.755.431 id; materias primas 399.178.447 id; tejidos 150.372.106 id; otros productos industriales 193.554.235 id; total 855.555.605 marcos.

Destinado á Alemania: artículos de consumo, marcos 252.323.656; materiales de construcción 3.748.166 id; materias primas 576.639.376 id; tejidos 16.088.921 id otros productos industriales 39.053.422 id; total 887.853.541 marcos.

Total general: artículos de consumo 354.019.042 marcos; materiales de construcción 14.503.597 id; materias primas 975.817.823 id; tejidos 166.461.027 id; otros productos industriales 232.607.657 id; total 1.743.409.146 marcos.

II

Intercambio comercial del puerto de Bremen, con las naciones americanas, durante los años 1906 y 1907, y comparación con los mismos.

A.—IMPORTACION EN 1906

	Peso quint. met. 100 kilos	Valor en marcos
Canadá	2.158	102.416
E. Unidos de N. América	8.661.943	527.099.723
Méjico	6.549	618.746

América Central	53.888	2.589.934
Colombia	60.168	4.332.875
Ecuador	226	58.288
Perú	20.005	1.041.489
Bolivia	—	—
Chile	29.666	1.345.713
Argentina	1.516.841	63.211.044
Uruguay	14.194	2.865.902
Paraguay	6.507	300.959
Brasil	302.242	23.934.885
Guayana holandesa	104	1.590
Venezuela	3.022	202.162
Posesiones inglesas	144.941	1.852.921
Cuba	201.322	7.371.679
Puerto Rico	805	76.962
Posesiones danesas	—	—
" holandesas	—	—
" francesas	—	—
Haiti y Sto. Domingo	42.233	3.155.101

B.—IMPORTACION EN 1907

	Peso en quint. mét. 100 kilos	Valor en marcos
Canadá	1.792	79.884
E. Unidos de N. América	10.080.872	648.887.671
Méjico	32.474	3.432.111
América Central	84.348	2.806.783
Colombia	99.679	7.838.052
Ecuador	410	79.011
Perú	46.817	2.431.678
Bolivia	—	—
Chile	111.143	7.218.558

Argentina	1.587.392	59.799.304
Uruguay	27.966	5.747.754
Paraguay	9.913	412.513
Brasil	423.363	36.234.855
Guayana holandesa	—	—
Venezuela	10.495	818.618
Posesiones inglesas	114.019	1.817.227
Cuba	113.224	4.785.419
Fuerto Rico	7.890	681.537
Posesiones danesas	64	74709
" holandesas	3.511	79.435
" francesas	118	9.554
Haiti y Sto. Domingo	49.775	3.032.365

C.—COMPARACION

Entre las importaciones de 1906 y 1907; diferencias
con relación á 1907

	Peso en quint. mét. 100 kilos	Valor en marcos
Canadá. —	366 —	22.532
E. U. de N. América -|-	11.418.929 -|-	121.787.948
Méjico . . . . . -|-	25.925 -|-	2.813.365
América Central. . . -|-	30.460 -|-	216.849
Ecuador. . . . . -|-	184 -|-	20.723
Colombia. . . . . -|-	39.511 -|-	3.505.177
Perú. . . . . -|-	26.812 -|-	1.390.189
Bolivia. —	—	—
Chile. . . . . -|-	81.477 -|-	5.872.845
Argentina. . . . . -|-	70.551 —	3.411.740
Uruguay. . . . . -|-	13.772 -|-	2.881.852
Paraguay. . . . . -|-	3.406 -|-	111.554
Brasil. . . . . -|-	121.121 -|-	12.299.970

Guayana holandesa	—	140	—	1.509
Venezuela . . . . .	-|-	7.473	-|-	616.546
Posesiones inglesas	—	30.922	—	35.694
Cuba	—	88.098	—	2.586.260
Puerto Rico . . . . .	-|-	7.085	-|-	604.575
Posesiones lanesas . . . . .	-|-	64	-|-	7.709
„ holandesas . . . . .	-|-	3.511	-|-	79.435
„ francesas . . . . .	-|-	118	-|-	9.554
Haití y St. Domingo . . . . .	-|-	7.542	—	122.736

D.—EXPORTACION EN 1906

	Peso en quint. met. 100 kilos	Valor en marcos
Canadá	1.275	121.883
E. Unidos de N. América	4.065.507	152.434.584
Méjico	34.949	637.746
Honduras Británica	5	200
América Central	4.008	419.672
Colombia	11.697	561.922
Ecuador	1.517	60.212
Perú	37.970	1.126.708
Bolivia	953	22.885
Chile	159.058	4.909.279
Argentina	721.617	20.618.151
Uruguay	147.748	3.414.404
Paraguay	501	56.706
Brasil	426.801	6.291.141
Guayana inglesa	214	4.945
„ francesa	—	—
„ holandesa	22	931
Venezuela	4.625	91.816
Antillas inglesas	8.247	154.091

Cuba	201.275	6.574.787
Puerto Rico	37	5.460
Antillas danesas	—	—
" francesas	—	—
" holandesas	19	1.905
Haiti y Sto. Domingo . . .	13.637	271.490

E.—EXPORTACION EN 1907

	Peso en quint. mét. 100 kilos	Valor en marcos
Canadá	1.371	86.048
E. Unidos de N. América .	4.500.953	218.726.863
Méjico	61.751	1.026.846
Honduras británico	—	—
América Central	2.961	370.157
Colombia	38.425	1.019.412
Ecuador	4.951	168.196
Perú	23.863	1.101.500
Polivia	6.132	313.913
Chile	329.562	15.066.925
Argentina	666.137	79.583.654
Uruguay	139.750	4.577.861
Paraguay	1.101	51.102
Brasil	403.592	8.601.668
Guayana inglesa	38	765
" francesa	—	—
" holandesa	902	19.839
Venezuela	6.233	117.337
Antillas inglesas	9.761	202.850
Cuba	280.783	6.400.489
Puerto Rico	56	4.647
Antillas danesas	1	105

" francesas	—	—
" holandesas	I	70
Haiti y Sto. Domingo . . .	31.118	629.070

F.—COMPARACION

entre las exportaciones de 1906 y 1907: diferencias con relación á 1907

Canadá. . . . .	-|-	96	—	35.835
Estados Unidos de Nor-				
te América. . . . .	-|-	435.446	-|-	66.292.279
Méjico. . . . .	-|-	26.802	-|-	389.100
Honduras británico. . .	—	10	—	185
América central	—	1.047	—	49.515
Colombia. . . . .	-|-	26.728	-|-	457.490
Ecuador. . . . .	-|-	3.434	-|-	107.984
Perú.	—	14.107	—	25.208
Bolivia. . . . .	-|-	5.170	-|-	291.028
Chile. . . . .	-|-	170.504	-|-	10.157.646
Argentina.	—	55.480	—	1.034.497
Uruguay.	—	7.998	-|-	1.163.457
Paraguay. . . . .	-|-	600	—	5.604
Brasil.	—	23.209	-|-	2.310.527
Guayana inglesa	—	175	—	4.180
.. francesa	—	—	—	—
.. holandesa . . . . .	-|-	880	-|-	18.908
Venezuela. . . . .	-|-	1.408	-|-	25.521
Antillas inglesas. . . .	-|-	1.514	-|-	48.768
Cuba. . . . .	-|-	19.508	-|-	174.298
Puerto Rico. . . . .	-|-	19	-|-	813
Antillas danesas . . . .	-|-	1	-|-	105
.. francesas.	—	—	—	—
.. holandesas.	—	18	—	1.835
Haití y Santo Domingo	-|-	31.118	-|-	357.650

III

Intercambio comercial del Puerto de Bremen, con la República Argentina y países limítrofes, durante el año 1907.

A.—Nómina de los productos Argentinos importados en Bremen, con sus correspondientes valores.

Aceite.	47.934	24.262
Afrecho	26.019.496	2.477.310
Avena.	1.802.290	244.680
Bolsas.	3.325	2.760
Carnes.	15.714	22.928
Comestibles.	1.022	1.725
Cuernos salados.	116.399	153.330
Id secos	81.698	158.503
Cuernos.	4.178	2.465
Drogas.	143.876	137.350
Goma elástica	13.224	74.716
Lana.	21.936.077	40.146.162
Linaza.	31.114.271	6.653.662
Maíz.	25.469.537	2.529.218
Materias primas varias	11.165	2.965
Metales preciosos	9.561	30.219
„ „ objetos de.	30	30.902
Metales preciosos, residuos de.	2.050	3.096
Minerales.	42.042	26.066
Pelos, crines y cerdas	17.823	35.796
Fieles	3.030	25.570
Tabaco habano.	3.952	4.450
Tortas oleaginosas.	172.482	24.438
Trigo.	51.704.927	6.986.651
		<hr/>
		59.799.304

**B.—Nómina de las importaciones de productos del Brasil
en Bremen, con sus correspondientes valores.**

Algodón.	445.476	547.937
Artículos de consumo . .	10.337	4.249
Animales, restos de . . .	87.965	6.347
Cacao.	2.413.705	3.958.492
Café.	16.707.909	11.513.667
Cerdas, pelos y crines . .	16.974	49.981
Cera.	9.069	23.036
Cuernos.	37.040	23.461
Cueros secos.	736.670	1.359.613
Flores, hojas, etc.	36.069	47.076
Forrajes, afrecho	6.092.864	650.984
Frutas.	38.042	12.777
Goma elástica	34.060	250.105
Glicerina	3.733	3.472
Maderas	70.651	13.928
Manteca de palma y otros oleaginosos	42.998	9.462
Marfil ó sus similares . .	23.029	12.500
Maquinaria	1.352	2.829
Materias primas varias . .	51.835	10.526
Parafina.	201.808	845.824
Pieles.	15.504	29.569
Pisava.	109.136	87.329
Piedras preciosas	6	4.200
Productos industriales va- rios.	1.353	2.351
Semillas de algodón. . . .	301.499	30.925
Tabaco en hoja.	14.705.817	16.659.020
„ elaborado	7.669	12.884
Total.		<hr/> 36.234.855

C.—Nómina de las importaciones de productos de Chile en Bremen, con sus correspondientes valores.

	Kilos	Valor marcos
Aceite industrial.	50.101	12.024
„ de pescado.	39.103	14.468
Afrecho y otros forrajes	3.192.990	304.020
Artículos de consumo. .	2.121	2.160
Barbas de ballena	350	6.297
Café	26.162	19.622
Carnes y jamones	18.671	25.206
Ceneno.	36.777	4.693
Cera.	28.487	73.630
Cerdas, pelos y orines . .	43.857	99.699
Cortezas y maderas me-		
dicinales.	60.164	30.684
Cueros curtidos	78.152	172.716
„ salados.	124.883	164.846
„ secos.	3.313	5.731
Ferretería.	5.017	3.109
Goma.	12.108	68.410
Hojas, flores, etc.	26.183	72.166
Lana.	1.960.467	3.204.574
Leguminosas.	1.076.327	243.329
Metales, plomo.	36.884	16.229
„ cobre.	35.618	66.230
Miel.	371.087	160.211
Minerales, antimonio. .	44.316	30.135
„ cobre.	1.285.796	796.728
„ oro y plata. .	157.932	764.380
„ plomo.	126.910	24.113
Piedras y tierras.	40.881	4.906
Pieles.	23.041	39.117
Raíces.	8.933	5.360

Salés.	3.924	107.911
Salitre.	1.871.084	374.217
Semillas.	281.539	289.985
Tejidos de lana.	481	3.462
Tortas oleaginosas.	22.978	2.918
Varios.	41.762	8.256
Total.		7.218.558

D.—Nómina de las importaciones de productos del Paraguay en Bremen, con sus correspondientes valores.

	Kilos	Valor marcos
Cueros	7.600	2.550
Maderas.	258.348	43.930
Tabaco.	725.209	365.033
Varios.	120	1.000
Total.		412.513

E.—Nómina de las importaciones de productos del Uruguay en Bremen, con sus correspondientes valores.

Goma elástica.	24.233	136.916
Lana.	2.542.154	5.574 380
Semillas.	119.515	21.513
Trigo.	110.707	14.495
Total.		5.747 304

F.—Nómina de los productos exportados por el puerto de Bremen á los de la República Argentina, con sus correspondientes valores.

	Cantidad	Valor marcos
Agua mineral, botellas	73.786	18.789
Alcohol, litros.	2.077	2.408
Cerveza, id.	91.290	42.704
Cigarros, millar	207	9.226

	Peso en kilos	
Arroz.	2.129.114	402.812
Almidón.	40.509	16.624
Azúcar.	1.325.936	304.565
Café.	13.512	17.962
Cacao.	9.569	15.677
Id productos de . .	1.298	2.377
Conservas.	17.489	11.558
Frutas secas.	12.182	5.238
Lúpulo.	5.449	14.310
Malta.	409.669	118.804
Miel.	19.634	9.300
Pescado (seco y salado). .	396.682	177.295
Pimienta, canela, etc. . .	21.920	14.047
Papas.	51.750	9.180
Queso.	3.754	4.167
Sal.	261.186	9.142
Tabaco sin elaborar. . .	1.149.326	1.485.454
Té.	134.237	159.900
Otros artículos de consu-		
mo.	13.260	7.208
Materiales de construcción:		
Asfalto.	101.381	3.649
Cemento.	10.641.998	326.904
Lozas.	99.409	11.331
Otros materiales de cons-		
trucción.	82.696	1.661
Materias primas:		
Abonos.	68.600	8.369
Aceite mineral.	62.495	15.332
Alquitrán.	74.134	7.379
Animales vivos.	3.451	46.518
Caña para sillas.	14.109	6.427

Celulosa.	213.559	36.505
Cueros.	3.223	17.501
Drogas.	544.426	237.646
Estopa.	14.345	5.451
Hilados.	28.473	101.060
Minerales.	443.640	17.409
Metales, acero.	74.300	12.334
.. cobre y alambre de.	6.927	14.433
Metales, hierro: alambre	22.925.811	4.578.984
.. .. hojalata	2.103.085	498.002
.. .. lingote.	9.233.430	1.191.112
.. latón.	2.751	4.693
.. plomo.	18.178	13.889
.. zinc.	123.082	70.322
Otros metales.	1.340	2.790
Pinturas.	250.423	143.339
Pielles.	231	4.442
Fez.	103.234	12.275
Salitre	16.099	7.567
Semillas.	8.164	4.566
Otras materias primas. .	50.270	8.680
Tejidos:		
Tejidos de algodón . . .	471.263	1.705.945
.. de lana.	30.517	200.469
.. de lino.	3.116	9.803
.. de seda.	454	13.043
.. varios	552	4.401
Productos industriales:		
Alumbrado á gas, cami- sas de incandescencia.	65	5.535
Bujías estearicas.	4.351	5.960
Carruajes.	90.288	25.756

Cepillería.	12.125	3.285
Cordelería	9.103	7.646
Corcho.	6.327	30.500
Cuadros y oleografías. .	4.261	15.285
Cueros.	840	3.973
Explosivos.	1.291	3.264
Goma, artículos de. . . .	20.048	151.690
Instrumentos de música, pianos.	231.277	542.257
Instrumentos de música, varios.	3.387	9.059
Instrumentos de física, óptica, etc.	10.778	52.687
Juguetes.	85.323	127.447
Ladrillos refractarios . .	13.172	7.640
Libros.	10.099	16.863
Loza.	166.581	126.751
Máquinas, automóviles .	6.692	38.926
„ de coser	1.359	2.757
„ otras	2.186.654	1.267.325
Maderas: cestería. . . .	5.446	4.144
„ guarniciones. . .	7.933	10.358
„ otros artículos finos.	15.745	24.544
„ cascos vacíos .	103.302	36.156
„ art. ordinarios	315.339	109.524
Metales: preciosos art. de	66	24.810
„ acero, art. finos	29.652	126.553
„ id id ordinarios	81.172	12.972
„ id rieles	48.838	16.648
„ cable eléctrico.	25.582	27.697
„ estaño, papel de	5.493	23.515
„ id art. de . . .	1.451	3.787

Metales: hierro, art. de.	4.290.690	1.372.456
" id clavos	39.657	8.328
" id otros art. . . .	342.334	582.040
" laton, art. de . . .	59.978	163.184
" zinc, art. de. . . .	3.717	5.501
" otros art. de metales	25.849	67.015
Mercería	44.775	144.184
Muebles	378.388	387.752
Paja, art. de	13.680	2.010
Papel	2.056.158	429.814
Id de empapelar	52.530	36.771
Id art. de	126.194	177.191
Piedra, art. de mármoles	31.560	31.383
Porcelana	15.192	21.204
Relojes	10.749	37.676
Vidrio, espejos	8.565	9.922
" hueco	1.460.509	224.740
" plano	42.139	8.604
" varios	230.170	208.524
Otros product. indust. .	9.007	10.994

G.—Nómina de los productos exportados por el puerto de Bremen á los del Brasil, con sus correspondientes valores.

	<u>Medida en litros</u>	<u>Valor marcos</u>
Bebidas alcohólicas	3.387	4.547
Vino	7.827	6.939
	<u>Peso en kilos</u>	
Almidón	28.091	10.307
Arroz	1.324.604	226.958
Avena	11.303	2.012
Clavq (condimento)	3.789	4.547
Conservas	4.407	3.816

Lúpulo	4.045	19.533
Malta	748.067	216.940
Manteca	1.045	2.720
Papas	14.391	2.392
Pescado seco	2.114.757	1.299.002
Pimienta negra	42.467	42.042
Sal	119.183	4.170
Tabaco	13.566	41.296
Otros art. de consumo.	28.996	17.507

Materiales de construcción—

Cemento	18.641.384	603.003
Ladrillos	82.886	20.933
Otros mat. de construc.	79.238	2.663

Materias primas—

Abonos	35.108	3.637
Aceites	15.540	10.878
Celulosa	187.456	31.866
Drogas	390.822	161.435
Hilo	22.204	77.055
Maderas	627.320	70.047
Metales: acero	75.083	12.464
" cobre y alambre		
de acero	10.435	21.793
" estaño	2.385	8.348
" hierro, alambre	6.159.483	1.212.154
" id hojalata	23.195	5.823
" id lingote	527.579	68.058
" laton	1.961	4.000
" plomo	6.123	3.573
" zinc	10.019	5.460
Minerales	16.074	10.930
Parafina	10.517	5.685
Petróleo	11.508	2.762

Pieles	454	11.188
Pinturas	76.407	67.989
Plantas vivas	5.186	5.625
Plumas de ave	350	2.923
Salitre	16.620	7.812
Textiles	7.498	11.523
Otras materias primas .	55.951	10.336

Tejidos—

Tejidos de algodón	128.564	565.990
" de lana	22.700	162.099
" de lino	8.368	32.129
" de lona	2.540	3.963
" de seda	553	14.133
" varios	1.432	4.833

Productos industriales—

Carruajes	294.623	96.402
Corcho	9.907	43.195
Cordelería	14.293	12.006
Cueros	2.267	11.574
Fósforos y explosivos. .	2.569	5.408
Goma	937	11.496
Instrumentos de música, pianos	26.153	60.936
Instrumentos de música, varios	2.265	5.380
Instrumentos de física, óptica, etc.	314	3.760
Jabón	4.353	2.351
Juguets	20.219	32.639
Linoleo	11.570	6.596
Loza	83.092	45.184
Maderas, art. finos. . .	1.471	2.615
Id id ordinarios	35.584	12.990

Máquinas de coser . . .	172.848	349.153
Id varias	237.988	261.695
Metales: acero, art. ord.	32.245	16.297
" id id finos . . .	4.356	14.593
" id rieles	1.899.992	303.999
" cobre, art. de. .	1.138	3.300
" cable eléctrico.	34.076	36.802
" estaño, art. de.	486	2.075
" hierro, art. ord.	1.253.955	514.198
" id clavos	87.640	18.404
" id art. de fund.	56.957	9.888
" id id varios . .	356.508	606.150
" latón	11.417	31.466
" varios.	6.415	19.923
Mercería	3.779	12.476
Muebles	55.321	58.642
Papel	2.842.008	641.077
Papel art. de	2.131	3.013
Piedras, mármoles, etc. .	16.460	9.053
Pieles	196	4.900
Porcelana	10.292	13.997
Relojos	291	4.050
Trajes	2.525	15.134
Vidrio hueco	861.799	124.999
" art. varios . . .	38.433	35.136
Otros art. industriales .	16.133	18.393

H.—Nómina de los productos exportados por el puerto de Bremen á los de Chile, con sus correspondientes valores.

	Cantidad	Valor marco
Agua mineral, botellas .	47.771	11.926
Bebidas alcohol., litros .	45.780	54.562
Cerveza, id	143.964	79.906

Cigarros, millar	77	5.153
Extracto de frutas, litros.	4.668	3.139
Vinos, id.	9.939	23.415

Peso en kilos

Almidón	19.324	8.937
Arroz	353.445	61.602
Azúcar	350.150	80.682
Canela	6.337	10.605
Cacao, productos de . . .	3.600	6.542
Caviar	313	5.196
Carnes	1.734	2.863
Conservas	84.185	68.400
Frutas secas	3.501	2.349
Harina lacteada	2.229	4.525
Lúpulo	9.276	24.396
Malta	22.922	6.647
Manteca	6.517	10.298
Margarina	2.510	2.285
Pescado	27.834	31.421
Pimienta negra	13.253	13.219
Pimentón	8.497	3.909
Queso	1.922	2.449
Otros art. de consumo .	12.809	14.490

Materiales de construcción y combustible—

Carbón mineral	694.817	8.994
Cemento	8.763.592	270.998
Ladrillos	172.883	5.705
Otros mat. de construc.	32.915	2.447

Materias primas—

Abonos	426.510	64.661
Aceites	248.474	116.779

Cueros curtidos	3.995	23.183
Drogas	224.491	132.525
Grasa	19.615	3.602
Hilados	12.477	47.920
Maderas	337.000	24.264
Metales: acero	93.167	20.873
" cobre y alambre		
de id.	36.288	74.778
" estaño	2.082	5.408
" hierro alambre	2.581.978	514.594
" id hojalata . . .	537.506	81.230
" id lingote . . .	445.649	56.458
" plomo	31.718	12.006
" zinc	23.352	12.843
" otros metales .	15.889	241.908
Parafina	37.143	20.878
Petróleo	164.796	40.621
Pinturas	480.897	493.469
Textiles	19.177	21.911
Tierras, yeso, etc. . . .	127.211	10.988
Otras materias primas .	48.916	8.222

Tejidos y sus derivados—

Tejidos de algodón . . .	421.349	1.761.766
" arpillera	66.429	55.225
" lana	163.782	1.168.092
" lino	5.872	20.446
" seda	2.425	47.794
Encajes	320	4.149
Hule	3.403	5.293
Paraguas	618	3.752
Sombreros	1.317	9.588
Tejidos varios	347	3.167

Productos industriales—

Alumbrado á gas, camisas de incandescencia	95	3.705
Bujías esteáricas	11.437	112.053
Carruajes	859.563	246.885
Cepillería	5.971	20.879
Corcho, art. de	35.872	156.398
Condelería de hilo	20.542	21.526
Cuero, art. de	24.709	116.710
Fósforos y explosivos	49.784	45.393
Goma, art. de	24.673	144.630
Instrumentos de música, pianos	37.474	87.040
Instrumentos de música, varios	30.644	74.829
Instrumentos de óptica, matemát., etc.	9.107	55.322
Jabón	6.182	3.338
Juguetes	26.726	43.113
Libros	4.808	10.435
Linoleo	8.742	4.983
Loza	78.173	59.926
Maderas, guarniciones.	4.389	5.003
" art. varios	608.525	247.935
Maquinaria, automóviles	1.350	8.006
" de coser.	138.261	279.054
" varias.	3.154.604	3.115.185
Metales preciosos, art. de	27	6.170
" acero, art. finos, de	34.980	140.073
" id rieles	1.431.109	228.977
" id art. ordinarios	45.047	20.775
" cable eléctrico	91.471	98.789

" estaño, art. de .	2.735	7.027
" hierro fundido,		
art. de	5.718.635	1.781.359
" id clavos	59.273	13.778
" id varios art. . .	501.475	850.563
" latón	35.768	99.126
" zinc	2.566	3.748
" art. varios . . .	27.836	57.732
Mercería	19.673	87.389
Muebles	47.652	46.988
Papel	739.352	271.494
" de empapelar . . .	39.216	27.452
" art. de	124.921	197.195
Perfumería	14.442	30.390
Piedras y mármoles . . .	21.761	20.511
Pieles	223	2.375
Porcelana	21.331	29.252
Relojes	3.103	21.893
Sombreros de paja	1.967	9.694
Trajes	820	13.884
Vidrio: espejos	8.907	10.636
" hueco	1.215.504	173.346
" varios	93.012	80.504
Otros prod. industriales	6.863	11.554
Total		15.066.925

I.—Nómina de los productos exportados por el puerto de Bremen á los del Paraguay, con sus correspondientes valores.

Artículos de consumo:

	Kilos	Valor marcos
Arroz	85.578	16.100
Otros art. de consumo .	2.053	3.284

Materias primas :

Varias	2.373	2.827
------------------	-------	-------

Productos industriales :

Mercería	1.257	4.130
Papel	8.355	7.565
" art. de	7.950	10.090
Otros produc. industriales	2.574	7.106
Total		51.102

J.—Nómina de los productos exportados por el puerto de Bremen á los del Uruguay, con sus correspondientes valores.

Artículos de consumo:

	Cantidad	Valor marcos
Agua mineral, botellas . .	16.702	4.276
Cerveza, litros	56.253	25.377
Cigarros, millar	237	7.517
Vino, litros.	3.792	5.674

Peso en kilos

Arroz	2.410.868	482.717
Azúcar	3.221.045	744.620
Pescado	40.635	24.787
Tabaco	260.447	581.991
Otros art. de consumo .	3.808	5.085

Materias primas :

Aceites industriales . . .	10.715	4.195
Animales	1.600	7.000
Curtientes	10.905	2.617
Drogas	71.405	19.210
Extracto de tabaco . . .	56.140	55.608
Hilados	24.958	71.844

Metales: cobre y alambre

de id	1.624	2.232
" hierro; alambre	5.352.668	1.066.071
" id hojalata . .	50.325	12.524
" id lingote . . .	403.028	50.142
Pinturas	16.093	4.698
Piedras y tierras	42.839	7.356
Semillas	11.956	9.900
Otras materias primas. .	46.789	4.983

Tejidos :

Tejidos de algodón. . . .	131.726	486.598
" de lana	6.681	40.767
" varios	187	2.418

Productos industriales :

Bujías esteáricas	10.320	27.142
Condelería é hilo	9.385	9.728
Cola para carpintero . .	5.018	3.362
Cuadros, oleografías, etc.	3.067	13.486
Cuero, art. de	1.385	6.120
Goma, art. de	7.575	49.868
Instrumentos de música, pianos	22.879	53.283
Instrumentos de música, varios	5.823	16.425
Instrumentos de óptica, física; etc.	442	2.157
Juguetes	36.072	56.783
Loza	13.230	11.827
Maderas: objetos finos de	4.239	8.344
" " ord'rios	56.922	12.775
Máquinas	200.510	93.214
Mercería	1.626	5.823

Metales: hierro, art. de .	145.813	102.679
" acero, art. de .	34.879	14.187
" estaño, art. de.	1.486	3.889
" latón, art. de .	11.258	30.042
" precioso, art. de	97	22.189
" varios, art. de .	7.300	11.473
Muebles	14.441	13.905
Papel	329.476	74.685
" empapelar	5.693	3.986
" varios, art.	5.813	8.470
Piedras, pizarra, etc. . . .	18.050	6.428
Relojos	2.238	4.232
Vidrio: espejos	1.802	2.618
" hueco	655.826	112.798
" art. varios	15.083	14.306
Otros productos industri.	7.866	10.303
Total		4.577.861

IV

Movimiento marítimo general del puerto de Bremen durante el año 1907, clasificado por bandera de los buques.

A—Buques entrados :

	Buques	Toneladas
Alemanes, matrícula de		
Bremen	2.702	2.316.922
Id, otros	1.173	412.335
Ingléses	611	962.185
Holandeses	216	50.187
Suecos	166	47.065
Noruegos	148	93.545
Daneses	79	56.167
Rusos	41	26.702

Griegos	31	54.195
Austriacos	13	30.925
Franceses	10	10.236
Espanoles	7	12.156
Italianos	6	10.221
Norteamericanos	2	10.262
Belgas	2	2.614
Rumanos	1	1.339
Total	5.208	4.097.055

B.—Buques salidos:

	Buques	Toneladas
Alemanes, matrícula de Bremen	2.770	2.324.160
Alemanes, otros	1.349	408.784
Inglises	622	979.229
Holandeses	273	53.759
Suecos	169	43.507
Noruegos	144	89.166
Daneses	78	54.456
Rusos	44	28.730
Griegos	31	54.513
Austriacos	14	33.366
Franceses	10	10.235
Espanoles	7	12.156
Italianos	6	10.221
Norteamericanos	2	10.154
Belgas	2	2.614
Rumanos	1	1.139
Total	5.522	4.116.441

V

Movimiento marítimo general del puerto de Bremen, durante el año 1907, clasificado por países de procedencia ó destino de los buques.

A.—Procedencia:

	Buques	Toneladas
Cabotaje.	3.302	634.175
Inglaterra.	824	573.659
Resto de Europa.	1.363	574.757
Estados Unidos.	385	1.435.963
América Central y del Sur.	148	365.786
Antillas.	15	28.641
Africa.	23	29.167
Asia.	117	324.054
Oceanía.	31	130.853
Total para 1907.	5.208	4.097.055
„ „ 1906.	4.413	3.507.456

B.—Destino:

Cabotaje.	2.584	722.736
Inglaterra.	1.185	1.266.509
Resto de Europa.	1.319	506.224
América Central y del Sud.	107	296.245
Antillas.	15	34.546
Africa.	18	24.767
Asia.	38	135.273
Oceanía.	27	114.139
Total para 1907.	5.522	4.116.441
„ „ 1906.	4.699	3.513.930

VI

Movimiento marítimo comparativo, habido entre el puerto de Bremen y los de las naciones americanas, durante los tres últimos años, según procedencia ó destino.

A.—Procedencia:

Estados Unidos—Nueva York: año 1905, 84 buques, 496.973 toneladas de registro; 1906, 85 buques, 491.975 ton. reg.; 1907, 102 buques, 587.624 ton. reg. Filadelfia: 1905, 10 buques, 25.491 ton. reg.; 1906, 10 buques, 23.624 ton. reg.; 1907, 8 buques, 18.423 ton. reg. Baltimore: 1905, 48 buques, 218.288 ton. reg.; 1906, 46 buques, toneladas registro 223.441; 1907, 49 buques, 217.173 ton. reg. Savannah: 1905, 75 buques, 189.640 ton. reg.; 1906, 66 buques, 157.744 ton. reg.; 1907, 71 buques, 166.881 toneladas registro. Nueva Orleans: 1905, 37 buques, 144.282 ton. reg.; 1906, 36 buques, 130.321 ton. reg.; 1907, 38 buques, 128.729 ton. reg. Gálveston: 38 buques, 146.024 ton. reg.; 1906, 46 buques, 161.596 ton. reg.; 1907, 58 buques, 182.538 ton. reg. Otros puertos: 1906, 47 buques, 98.632 ton. reg.; 1906, 44 buques, 97.002 ton. reg.; 1907, 59 buques, 134.695 ton. reg.

Méjico y Centro América: 1905, 1 buque, 287 toneladas de registro; 1906, 3 buques, 2.018 ton. reg.; 1907, 11 buques, 10.695 ton. reg.

Colombia: 1905, 7 buques, 14.076 toneladas de registro; 1906, 10 buques, 20.011 ton. reg.; 1907, 20 buques, 39.491 toneladas de registro.

Ecuador, Perú y Chile: 1905, 1 buque, 1.938 toneladas de registro; 1906, 7 buques, 18.498 ton. reg.; 1907, 18 buques, 49.473 ton. reg.

Argentina: 1905, 55 buques, 143.791 toneladas de re-

gistro: 1906, 67 buques, 175.575 ton. reg.; 1907, 67 buques 181.545 ton. reg.

Brasil: 1905, 28 buques, 67.858 toneladas de registro; 1906, 31 buques, 80.694 ton. reg.; 1907, 32 buques, 84.602 toneladas de registro.

Antillas inglesas: 1905, 5 buques; 6.398 toneladas de registro; 1906, 8 buques, 13.183 ton. reg.; 1907, 3 buques, 6.341 ton. reg.

Cuba y Puerto Rico: 1905, 24 buques, 34.829 toneladas de registro; 1906, 18 buques, 28.695 ton. reg.; 1907, 10 buques, 18.926 ton. reg.

Demás Antillas: 1905, 2 buques, 1.986 toneladas de registro; 1907, 2 buques, 3.374 ton. reg.

B.—Destino:

Estados Unidos—Nueva York: 1905, 90 buques, toneladas de registro 518.815; 1906, 100 buques, 543.705 toneladas de registro; 1907, 110 buques, 821.809 ton. reg. Filadelfia: 1905, 9 buques, 21.561 toneladas de registro; 1906, 7 buques, 16.728 ton. reg.; 1907, 6 buques, 13.738 toneladas registro. Baltimore: 1905, 47 buques, 210.348 ton. reg.; 1906, 39 buques, 193.037 ton. reg.; 45 buques 195.231 ton. reg. Savannah: 1906, 14 buques, 26.056; 1906, 20 buques, 41.824 ton. reg.; 1907, 23 buques, toneladas registro 49.382. Nueva Orleans: 1905, 3 buques, 3.928 ton. reg.; 1906, 4 buques, 5.198 ton. reg.; 1907, 3 buques, 3.998. Gálveston: 1905, 15 buques, 66.417 toneladas de registro; 1906, 18 buques, 84.115; 1907, 17 buques, 76.132 ton. reg. Otros puertos: 1905, 14 buques, 28.400; 1906, 18 buques, 36.337 ton. reg.; 1907, 24 buques, 55.409 ton. reg.

Méjico y Centro América: 1907, 4 buques, 13.767 toneladas de registro.

Ecuador, Perú y Chile: 1905, 1 buque, 1.295 toneladas de registro; 1906, 13 buques, 35.924 ton. reg.; 1907, 12 buques, 33.100 ton. reg.

Argentina: 1905, 55 buques, 153.137 toneladas de registro; 1906, 54 buques, 143.965 ton. reg.; 1907, 62 buques, 176.719 ton. reg.

Brasil: 1905, 26 buques, 66.179 toneladas de registro; 1906, 26 buques, 67.545 ton. reg.; 1907, 1 buque, 1.366 toneladas de registro.

Antillas inglesas: 1905, 3 buques, 2.999 toneladas de registro; 1906, 2 buques, 2.087 ton. reg.; 1907, 1 buque, 1.366 toneladas de registro.

Cuba y Puerto Rico: 1905, 13 buques, 25.439 toneladas de registro; 1906, 14 buques, 26.631 ton. reg.; 1907, 14 buques, 33.180 ton. re.

Demás Antillas: 1906, 1 buque, 697 toneladas de registro.

VII

Cuadro comparativo del desarrollo del movimiento marítimo total del puerto de Bremen, durante los seis últimos años.

A.—Buques entrados:

Bremen: año 1902, 2.183 buques, 1.782.045 toneladas de registro; 1903, 2.173 buques, 1.862.825 ton. reg.; 1904, 2.212 buques, 1.867.630 ton. reg.; 1905, 2.270 buques, 1.909.049 ton. reg.; 1906, 2.343 buques, 2.040.196 ton. reg.; 1907, 2.702 buques, 2.316.922 ton. reg.

Otros alemanes: año 1902, 1.116 buques, 384.925 toneladas de registro; 1903, 1.119 buques, 339.573 ton. reg.; 1904, 1.055 buques, 300.714 ton. reg.; 1905, 915 buques, 284.422 ton. reg.; 1906, 983 buques, 336.454 ton. reg.; 1907, 1.173 buques, 412.336 ton. reg.

Extranjeros: año 1902, 898 buques, 847.440 toneladas de registro; 1903, 958 buques, 977.417 ton. reg.; 1904

975 buques, 1.006.734 ton. reg.; 1905, 1.150 buques, toneladas reg. 1.156.727; 1906, 1.087 buques, 1.130.806 toneladas registro; 1907, 1.333 buques, 1.367.798 ton. reg.

Total: buques entrados, en 1902, 4.197, 2.984.410 toneladas de registro; 1903, 4.250 buques, 3.179.815 ton. reg.; 1904, 4.242 buques, 3.175.078 ton. reg.; 1905, 4.335 buques, 3.350.198 ton. reg.; 1906, 4.413 buques, 3.507.456 ton. reg.; 1907, 5.208 buques, 4.097.055 ton. reg.

B.—Buques salidos:

Bremenses: año 1902, 2.243 buques, 1.778.982 toneladas de registro; 1903, 2.260 buques, 1.891.307 ton. reg.; 1904, 2.297 buques, 1.910.170 ton. reg.; 1905, 2.476 buques, 2.016.193 ton. reg.; 1906, 2.496 buques, 2.087.243 ton. reg.; 1907, 2.770 buques, 2.324.160 ton. reg.

Otros alemanes: año 1902, 1.304 buques, 386.662 toneladas de registro; 1903, 1.357 buques, 340.541 ton. reg.; 1904, 1.118 buques, 292.982 ton. reg.; 1905, 1.080 buques, 292.907 ton. reg.; 1906, 1.044 buques, 330.911 ton. reg.; 1907, 1.349 buques, 408.784 ton. reg.

Extranjeros: año 1902, 955 buques, 839.046 toneladas de registro; 1903, 1.001 buques, 952.917; 1904, 1.005 buques, 1.016.699; 1905, 1.228 buques, 1.146.945 ton. reg.; 1906, 1.159 buques, 1.095.776 ton. reg.; 1907, 1.403 buques, 1.383.497 ton. reg.

Total: buques salidos, en 1902, 4.502, 3.004.690 toneladas de registro; 1903, 4.618 buques, 3.184.765 ton. reg.; 1904, 4.420 buques, 3.219.851 ton. reg.; 1905, 4.784 buques, 3.456.045 ton. reg.; 1906, 4.699 buques, 3.513.930 toneladas reg.; 1907, 5.522 buques, 4.116.441 ton. reg.

Reitero al señor Ministro el homenaje de mi distinguida consideración.

Enrique Hayton,
Cónsul.

A S. E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, doctor Estanislao S. Zeballos.

INDICE

	<u>Página</u>
Representación Argentina en el Instituto permanente de Agricultura de Italia	3
Informe del Consulado General de la República Argentina en Hamburgo	5
El "Miners Eight Hours Bill" — Importación y exportación en el puerto de Cardiff	12
Informe comercial del Consulado General de la República Argentina en Cape Town, correspondiente al primer trimestre del año 1908.....	21
Cargamentos de cereales — Su descarga en los diques de Liverpool — Una invención local.....	67
Informe anual del Consulado General de la República Argentina en Marsella.....	85
Colonia Nacional de Alienado	94

2011

2011

2011

2011

2011

INDICE

	<u>Página</u>
El mercado mundial de cereales—1907.....	173
Precios de carnes en Londres	179
Reseña general del comercio Austriaco durante 1907	181
Los progresos de la República Argentina ante el interes industrial de Munich	215
Informe anual del consulado de la Rep. Argentina en Burdeos	218
La producción de serum en los Países Bajos contra las epizootias	292
Intercambio comercial Sueco-Argentino.....	302

INDICE

	<u>Página</u>
Movimiento comercial de Baviera durante 1907.....	309
Informe general del Consulado de la República Argentina en Manchester — 1907.....	317
Movimiento de importación y exportación entre la República Argentina y Dinamarca — 1907.....	333
Informe anual del Viceconsulado de la República Argentina en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).	339
Comercio y Navegación en Africa del Sud.....	347
Informe anual del Viceconsulado de la República Argentina en Newcastle.....	366
El comercio de Bremen en 1908.....	385

Vol. XX. Tom. 20. 1908

Tomo XX.

-: 1908 :-

N.º 1.

REPÚBLICA ARGENTINA

BOLETIN

DEL

MINISTERIO

DE

RELACIONES EXTERIORES

— o —
(PUBLICACIÓN QUINCENAL)



BUENOS AIRES

TALLERES GRAFICOS, A. A. STORNI y Ca., 25 DE MAYO 112

1908

1007 Jan 20 1908

Tomo XX.

:- 1908 :-

Nº. 2.

REPÚBLICA ARGENTINA

BOLETIN

DEL
MINISTERIO
DE
RELACIONES EXTERIORES

(PUBLICACIÓN QUINCENAL)



BUENOS AIRES

TALLERES GRAFICOS, A. A. STORNI y Ca., 25 DE MAYO 112

1908

Tomo XX.

:- 1908 :-

Nº. 3.

REPÚBLICA ARGENTINA

BOLETIN
DEL
MINISTERIO
DE
RELACIONES EXTERIORES
— o —
(PUBLICACIÓN QUINCENAL)



BUENOS AIRES

TALLERES GRAFICOS, A. A. STORNI y Cia., 25 DE MAYO 112

1908

